



# Stichting Humanitair Transport Oost Europa



Stichting Humanitair Transport Oost-Europa

Albert Schweitzerlaan 22

8271 CZ IJsselmuiden

Email: [info@shtoe.nl](mailto:info@shtoe.nl)

<https://humanitairtransportoosteuropa.nl> of <https://shtoe.nl>

## INHOUD

Inleiding – Historie en thans .....	3
Waar naar toe .....	4
<b>1. Missie/visie .....</b>	<b>5</b>
1.1 Doelstelling.....	5
1.2 Strategie en uitvoering .....	5
<b>2. Huidige situatie.....</b>	<b>6</b>
2.1 Activiteiten van de organisatie.....	6
2.2 Onze verdere dienstverlening .....	6
<b>3. Toekomst .....</b>	<b>7</b>
3.1 Aandachtspunten voor de toekomst .....	7
<b>4. Organisatie .....</b>	<b>8</b>
4.1 Bestuur .....	8
4.2 Vrijwilligers.....	8
<b>5. Financiën .....</b>	<b>9</b>
<b>6. Publicatieplicht .....</b>	<b>10</b>

## INLEIDING

### HISTORIE EN THANS

De voorloper van de Stichting Humanitair Transport Oost Europa (SHTOE) is; Hulptransport Oost Europa.

Deze stichting was ook opgezet door één van de oprichters van de SHTOE.

Omdat de oprichter van de stichting al vaak in Roemenië was geweest, werd hij door diverse stichtingen en werkgroepen gevraagd of hij, gezien hij werkzaam was in de transportwereld, humanitaire transporten kon regelen.

Het is begonnen met één transport. Daarna volgden er meer. Dit ging zo door tot aan zijn pensioen.

Na zijn pensioen werd het moeilijker om een truck te regelen voor het transport, omdat hij werk gerelateerde contacten kwijtraakte.

Toen heeft hij voorgesteld aan diverse stichtingen en werkgroepen om een eigen stichting op te richten die het transport kan organiseren. Een stichting die zelf geen projecten in het voormalig Oostblok heeft maar zich enkel toelegt op het regelen en uitvoeren van het transport. Het faciliteren van transporten voor ander stichtingen en werkgroepen. Dit met een eigen truck en een geleende oplegger.

Deze stichting heeft vier jaar bestaan maar is door onenigheid gestopt.

Nadat hij gepeild had bij een oud-collega of hij misschien geïnteresseerd was om samen een nieuwe stichting op te richten, zijn zij samen in 2014 gestart.

Op 18 juli 2014 zijn de eerste werkzaamheden voor de SHTOE gedaan.

Sinds 22 juli 2014 staat de stichting ingeschreven bij de Kamer van Koophandel.

De oprichter van de SHTOE, thans in functie als voorzitter en planner bij de SHTOE, is tot aan zijn pensionering wagenparkbeheerder geweest bij een middelgroot transportbedrijf. Als geen ander weet hij hoe het reilt en zeilt in de transportwereld.

De praktijk leert dat de tarieven van de commerciële transportbedrijven steeds hoger worden.

Om kosten te drukken van het transport van humanitaire goederen naar Oost Europa, kan er alleen nog maar bespaard worden op gebouwen, loonkosten, tolkosten en brandstof.

Materiaal huren of kopen is een continue afweging.

De inzet van alle medewerkers is op geheel vrijwillige basis.

We moeten tenminste kostendekkend kunnen werken daarom betalen alle stichtingen en werkgroepen aan de hand van de aantal m3 die zij naar Oost-Europa willen vervoeren, een bepaalde prijs.

Op 18 juli 2014 heeft de SHTOE een vrachtwagencombinatie gekocht. Dit kon gerealiseerd worden met hulp van enkele investeerders.

Enkele stichtingen zijn bereid gevonden om in de aanloopfase geld te betalen, dat met hun transporten in de loop van de tijd weer verrekend werd.

Sinds een jaar terug hebben we geen eigen truck meer maar wel een oplegger, omdat is gebleken dat dit voor de stichting niet rendabel bleek en meer kosten genereerde.

Tevens hebben we ons toen ook gelijk werk van gemaakt om van de toelagen af te komen. Dit is dan ook inmiddels geregeld voor de landen Duitsland, Oostenrijk, en Hongarije.

### **WAAR NAAR TOE?**

Gezien we als SHTOE begonnen zijn met 17 ritten op jaarbasis en thans op bijna 50 ritten, blijkt dat dit werk in de behoefte voorziet.

Ook naar de toekomst toe zal dit niet verminderen.

Veel kleine stichtingen en werkgroepen hebben geproefd aan het uitbesteden van vervoer.

We werken met mensen, zowel chauffeurs als bestuursleden die hun hart verpand hebben aan het humanitaire werk of wel iets willen betekenen voor de medemens.

De verwachting is dan ook dat het vervoer zal toenemen en dan in het bijzonder op het gebied van deelzendingen.

We zullen dan ook zeker moeten zorgen dat wij ook jongere chauffeurs hiervoor kunnen enthousiasmeren.

Daarnaast op zoek naar chauffeurs met eigen trekker die zich, soms, een week, hiervoor willen inzetten.

## 1. MISSIE/VISIE

De stichting is opgericht op initiatief van twee betrokken personen. Op 18 juli 2014 is de stichting gestart. Het idee achter deze organisatie is om hulpgoederen te kunnen transporteren naar Oost Europa om daar de arme en behoeftige bevolking te voorzien in de eerste basisbehoeften om het leven leefbaar te maken. Door ervaring in de transportsector te hebben en de kosten voor transport van humanitaire goederen redelijk en betaalbaar te willen houden, is het idee ontstaan om de goederen te vervoeren tegen kostprijs. De besparing op de transportkosten wordt gemaakt door enkel met chauffeurs te werken die op vrijwillige basis willen rijden. Hierdoor worden er bespaard op loonkosten. Daarnaast besparen we op de tolkosten door middel van tolvrij rijden.

### 1.1 DOELSTELLING

Het zorg dragen voor transport/vervoer van humanitaire goederen naar landen en gebieden in Oost-Europa. Om hiermee een bijdrage te leveren om arme en/of behoeftige bevolking in Oost-Europa een aanvaardbaar bestaansminimum te verschaffen.

### 1.2 STRATEGIE EN UITVOERING

De stichting voorziet in het gehele transporttraject. We rijden met één of meer vrachtwagencombinaties die hulpgoederen ophaalt bij werkgroepen, commissies in heel Nederland en deze vervolgens vervoert naar landen en gebieden in Oost-Europa. We rijden met name op Roemenië en Hongarije.

Wij zijn een dienstverlenende stichting die zich geheel toelegt op het vervoer van de hulpgoederen. Ook bemiddelen wij bij aangeboden partijen hulpgoederen om deze te verdelen onder de commissies en werkgroepen in Nederland, waarna deze getransporteerd worden naar hun contacten in Oost-Europa.

Het laden gebeurt door de partij die de goederen levert. Het lossen wordt in Oost-Europa gedaan door de ontvangende partij.

Ieder jaar evalueren we of onze strategie en aanpak nog afdoende zijn en de humanitaire goederen op de juiste manier vervoerd worden.

## 2. HUIDIGE SITUATIE

Inmiddels heeft de stichting een redelijke klantenkring die de weg naar de stichting weet te vinden en gebruik maakt van haar diensten. Van ca. 20 ritten per jaar zijn we gegroeid naar ruim 50 ritten per jaar naar Oost-Europa. Dat is ca. 5.000 kuub aan hulpgoederen. Het team met vrijwilligers is gegroeid en het doel om hulpgoederen op een plek te brengen waar het nodig is, is boven verwachting gegaan.

### 2.1 ACTIVITEITEN VAN DE ORGANISATIE

De komende jaren willen we het vervoeren van hulpgoederen continueren op dezelfde voet. Vraag en aanbod proberen we zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen. In periodes van drukte zetten we meer mensen en materieel in. De grootste uitdaging hierbij is vaak het materieel. De trekkers zijn gehuurd bij partijen die hun materieel ter beschikking stellen tegen scherpe prijzen en onder speciale condities om het humanitair transport te ondersteunen. We beschikken zelf over 1 trailer en kunnen onder dezelfde huurcondities ook op eenvoudige manier extra trailers inzetten.

### 2.2 ONZE VERDERE DIENSTVERLENING

Verder ontlasten we andere humanitaire organisaties in het administratieve werk van de toladministratie die nodig is om de goederen naar, met name, Oost-Europa te vervoeren. Wij verzorgen ontheffingen tegen een kleine vergoeding die weer ten goede komt aan onze eigen stichting om zo de kosten te drukken van het transport die wij verzorgen.

#### **Aanvraag Tolvrijstelling Duitsland/Oostenrijk**

Het vervoeren van hulpgoederen is vrijgesteld van het betalen van tol in Duitsland en Oostenrijk.

Voor Duitsland geldt dat er vooraf een vrijstelling kan worden aangevraagd. Voor Oostenrijk is slechts het terugvragen van tol, dus achteraf, mogelijk.

Wij regelen deze aanvragen tegen geringe administratieve kosten, voor diverse stichtingen en werkgroepen.

#### **Aanvraag Tolvrijstelling Hongarije**

Ook Hongarije biedt de mogelijkheid om vrijstelling van tol aan te vragen. Deze aanvraag moet 3 à 4 weken van te voren aangevraagd worden.

### 3. TOEKOMST

Wanneer we terugkijken naar de afgelopen jaren, zien we groeiende vraag naar transport van humanitaire goederen naar Oost-Europa. We verwachten dan ook dat we in de komende jaren dezelfde hoeveelheid werk zullen doen. Wellicht zelfs nog meer. Dit is echter afhankelijk van de hoeveelheid beschikbaar materieel en de beschikbare tijd van de vrijwillige chauffeurs.

Mede daar de Covid-situatie in de afgelopen anderhalf jaar, is er een groeiende export van humanitaire goederen en voedsel. Het lijkt dat men zich meer bewust is van het delen met anderen. Daarnaast is er meer tijd om op te ruimen en ordenen, waardoor er meer aanbod is van diverse goederen. Ook de voedingsindustrie lijkt zich meer bewust van de verspilling, waardoor niet verkoopbare partijen aangeboden worden om te vervoeren.

Om aan deze vraag te voldoen wil de stichting haar bestuur uitbreiden om werkzaamheden te verdelen en goede service en dienstverlening te kunnen blijven aanbieden.

#### 3.1 AANDACHTSPUNTEN VOOR DE TOEKOMST

In de toekomst zullen we prijsstijgingen nauwlettend in de gaten moeten houden. In de afgelopen jaren zijn de prijzen van bijvoorbeeld brandstof enorm gestegen. Om kostendekkend te kunnen blijven voorzien in het humanitair transport zullen we genoodzaakt zijn hogere tarieven te hanteren.

Daarnaast onderhouden we nauwe contacten met bedrijven die ons al geruime tijd ondersteunen door bijvoorbeeld materieel ter beschikking te stellen.

Deze contacten zijn voor ons van groot belang om het humanitair transport te waarborgen.

In de komende jaren willen we ons er meer op toelleggen om sponsors en donateurs te werven voor onze stichting.

We willen dit onder andere bewerkstelligen door een ANBI-keurmerk aan te vragen. Een ANBI is aantrekkelijk voor donateurs omdat giften aan een ANBI belastingvoordeel kunnen opleveren.

## 4. ORGANISATIE

Stichting Humanitair Transport Oost-Europa

Adres: Albert Schweitzerlaan 22, 8271 CZ IJsselmuiden

KvK nr. 61125598

BTW nr. NL85 4218488B01

Emailadres: [info@shtoe.nl](mailto:info@shtoe.nl)

Internet: <https://humanitairtransportoosteuropa.nl> of <https://shtoe.nl>

Het bestuur bestond uit vier personen. Op moment van schrijven van dit beleidsplan, is de wens uitgesproken om het bestuur uit te breiden in verband met beter spreiden van de werkzaamheden. Met het definitief maken van dit huidige beleidsplan is er één nieuw bestuurslid benoemd. Het bestuur is onafhankelijk en werkt onbezoldigd. Het bestuur ontvangt geen beloning voor haar werkzaamheden. Wel hebben zij recht op vergoeding van eventueel gemaakte onkosten, gemaakt tijdens werkzaamheden voor de stichting. De voorzitter, heeft naast zijn bestuursfunctie ook de taak van planner. Ook verzorgt hij het versturen van de facturen voor geleverde diensten.

De secretaris verzorgt naast zijn secretariële werkzaamheden ook de planning en aanverwante werkzaamheden.

De penningmeester draagt zorg voor de volledige financiële administratie.

Het eerste bestuurslid is naast algemeen bestuurslid ook vervoersmanager.

Het tweede bestuurslid is naast algemeen bestuurslid belast met diverse administratieve taken en het verzorgen van de tolvrij-aanvragen.

### 4.1 BESTUUR

Voorzitter: dhr. J. Boomsma

Penningmeester: mevr. E.G. Verheij-Koopman

Secretaris: dhr. B.C. van de Weij

Bestuurslid (1): dhr. W. Twijnstra

Bestuurslid (2): dhr. H.W. van Gijssel

### 4.2 VRIJWILLIGERS

Naast het vaste bestuur zijn er ruim 20 vrijwillige chauffeurs. Zij vervoeren de goederen naar de diverse bestemmingen. Hun takenpakket wordt verder beschreven in het chauffeursreglement. Hierin staat een uitgebreide uitleg en werkwijze ten tijde van het vervoeren van de goederen. Men moet hierbij denken aan wet- en regelgeving in het internationale vervoer, onderhoud truck en trailer, laad- en losinformatie, tol en onkostendeclaraties.

Deze vrijwilligers worden niet betaald voor hun geleverde diensten. Zij zijn onbezoldigd. Alleen onkosten tijdens het reizen worden gedeclareerd. Denk hierbij aan voedsel/drank, reis- en verblijfskosten, klein materieel of tolkosten.

## 5. FINANCIËN

In ons werk voor deze stichting spreken we niet over projecten. We verzorgen transport met truck en trailer; waardoor we over ritten spreken.

De volgende kosten zijn noodzakelijk om humanitair vervoer te organiseren;

Huur van truck en trailer, toelagen, charters, onderhoudskosten van truck en trailer die niet binnen het verhuurcontract vallen, brandstof, verzekeringen, overige autokosten en onkosten van vrijwilligers (hierbij kunt u denken aan eten en drinken tijdens de reis).

Opbrengsten om de kosten te financieren ontvangen wij door de gemaakte kosten volgens een vaste kuub prijs door te berekenen aan onze cliënten. Deze kuub prijs wordt vastgesteld op basis van hoeveelheid goederen en de te maken kilometers naar het gewenste reisdoel.

Verder proberen we op de terugreis altijd commerciële goederen te vervoeren om zo de kostprijs laag te houden voor het humanitaire transport op de heenreis vanuit Nederland. Er is een kleine reserve opgebouwd, voor onvoorziene kosten, door een tweetal renteloze leningen van particuliere personen. Deze leningen worden in maandelijkse termijnen terugbetaald. Hiermee neemt de reserve echter wel af, waardoor we op zoek moeten naar bijvoorbeeld sponsors en donateurs.

In een lopend jaar moeten we rekenen op de volgende globale kosten.

We gaan hierbij uit van ruim 50 verzorgde transporten.

Huur truck	€ 44.000,00
Huur trailer	€ 11.000,00
Kosten tol (doorreis DL, A, HU, SLO, CZ)	€ 12.250,00
Charters	€ 40.300,00
Onderhoud en reparatie van wagenpark	€ 12.000,00
Brandstof	€ 64.000,00
Verzekeringen	€ 5.500,00
En overige kosten	€ 8.000,00

De inkomsten genereren we uit het factureren van de verzorgde transporten

Dit is op jaarbasis ongeveer:

Opbrengst humanitair transport	€ 150.200,00
Opbrengst commercieel transport	€ 43.500,00
Opbrengst aanvraag tolvrij	€ 2.000,00
Eventuele giften	€ 200,00

Ieder jaar lopen de kosten enigszins op. Veroorzaakt door onder andere inflatie en het afgelopen jaar (2021) grote prijsstijgingen in de brandstofprijzen.

Hierdoor hebben we moeten besluiten om de prijzen per 1 januari 2022 te verhogen.

## 6. PUBLICATIEPLICHT

De stichting zal conform de wettelijke vereiste gegevens publiceren op haar website. Ook dit beleidsplan zal te vinden zijn op de website [www.humanitairtransportoosteuropa.nl](http://www.humanitairtransportoosteuropa.nl)

Het bestuur streeft volkomen openheid en transparantie na.

Het bestuur en de stichting voldoen aan alle eisen omtrent de financiële publicatieplicht.

Vaststelling van dit beleidsplan:

Ondertekening, IJsselmuiden, 22 januari 2022

Voorzitter,

Secretaris,

.....  
De heer J. Boomsma,

.....  
De heer B.C. v.d. Weij

Penningmeester,

Vervoersmanager  
algemeen bestuurslid,

.....  
Mevrouw E.G. Verheij

.....  
De heer G.W. Twijnstra

Algemeen bestuurslid,

.....  
De heer H.W. van Gijssel