

## **DISPOSITIF DE SURVEILLANCE ET D'INTERVENTION**

**Créé le : 01/01/2012 :**

**Le directeur et RTQ principal**

Albert LAPIQUONNE

**Les RTQ adjoints :**

Marion JACQUA

Eric MOMPELAT

**Validé par :**

Le Conseil d'administration représenté par son président Alain  
MIRANDE

Mise à jour le 9 mars 2016 par Albert LAPIQUONNE

Mise à jour le 2 juin 2020 par Albert LAPIQUONNE en coordination  
avec: Mario JACQUA, Eric MOMPELAT, Marie SPINDLER....

Validé par le CA le 17 juin 2020



# SOMMAIRE

- I. Installations :**
  - a. Situation générale
  - b. Moyens de communications
  - c. Matériels de sauvetage, de secours et d'assistance aux personnes
  - d. Matériels de lutte contre l'incendie
  - e. Réseau électrique
  - f. Pris en compte des conditions météo
  - g. Accès au club par les services de sécurité
- II. Zones de navigations :**
  - a. Accès aux cales de mise à l'eau
  - b. Chenal d'accès pleine mer, basse mer
  - c. Matérialisation des la bandes des 300 mètres
  - d. Zones d'évolution
- III. Fonctionnement général du club et prévention des accidents :**
  - a. Période d'ouverture et heures de présence du responsable ou de son délégué
  - b. Activités pratiquées
  - c. Surveillance générale des activités, condition d'encadrement des pratiquants et surveillance du plan d'eau
  - d. Consignes de sécurité à terre
  - e. Consignes de sécurité sur l'eau
- IV. Conduite à tenir en cas d'accident, incident matériel pouvant porter atteinte à la sécurité des personnes :**
  - a. A terre
  - b. Sur l'eau
- V. Conduite à tenir en cas d'incendie dans le club, sur le parking, dans le local à carburant :**
  - a. Déclenchement de l'alerte
  - b. Informations des instances dirigeantes du club
  - c. Consignes d'évacuation
- VI. Consignes à tenir en cas d'accident corporel :**
  - a. Règle générale
  - b. Accident à terre
  - c. Accident sur l'eau
- VII. Organisation des secours :**
  - a. Responsable du déclenchement de l'alerte
  - b. Condition de l'appel à une aide extérieure
  - c. Suivi de l'intervention et circulation de l'information
  - d. Fin d'intervention et information de tous les acteurs
  - e. Inscription sur le cahier de bord
- VIII. Contrôle de l'état des matériels de secours**
  - a. Contrôles périodiques
- IX. Informations et contrôles**
  - a. Informations des professionnels
  - b. Informations des pratiquants
  - c. Contrôles et exercices de sécurité

## Préambule :

Le DSI est rendu obligatoire dans notre club par le code du sport. Il consiste à prévoir les moyens de prévention et de secours dans le cadre des activités nautiques du Club Nautique du Marin. Le présent DSI est affiché sur le tableau d'affichage réglementaire, consultable sur le site web du club et disponible au secrétariat. Il est modifiable chaque fois qu'il en sera nécessaire par le Conseil d'Administration. Il est mis en place dès que les activités concernées sont effectives.

Il doit tenir compte des éléments suivants : type d'incident ou d'accident, conditions météorologiques, niveau d'expertise et expérience de l'encadrant. Le Responsable Technique Qualifié (RTQ), est réglementairement responsable des activités d'enseignements pour les activités qui le requièrent et définies par le code du sport. Il est l'élément central des procédures de prévention et de sécurité. Ses fonctions, ainsi que l'autorité de prendre des décisions « utiles », lui sont données officiellement par le Conseil d'Administration du Club Nautique du Marin, et les membres du bureau veillent à sa bonne exécution. Le dispositif de surveillance et d'intervention concerne seulement les activités d'enseignement. Les sorties non encadrées « en pratique libre » sont autorisées sous la propre responsabilité du pratiquant. L'encadrement est effectué par un personnel rémunéré ou bénévole titulaire des qualifications requises. Ces qualifications étant nombreuses et afin de ne pas être limitatif, ce personnel est dénommé ci-après l'Encadrant. Cette dénomination inclut le Brevet d'Etat d'Educateur Sportif premier et deuxième degrés (BEES) l'Entraîneur FFVoile et le Moniteur FFVoile, et les BPJEPS les plus communément employés au sein du Club Nautique du Marin. Cette liste n'est pas limitative. L'organisation et le bon déroulement de l'activité sont assurés par plusieurs Responsables Technique Qualifiés (RTQ) dont la liste est donnée en annexe.

### I. Installations :

#### A. Situation générale :

Le Club nautique du Marin dispose de deux infrastructures:

L'une située Bassin Tortue qui est constituée d'une Salle de cours, d'un secrétariat, d'un hangar à matériel, d'un atelier et deux salles de rangement (container) et de toilettes et sanitaires.

L'autre située sur la plage du bourg est constituée de 5 vestiaires, 2 sanitaires, de douches extérieures, une salle pour le stockage du matériel et une salle polyvalente.

#### B. Moyens de communications :

Le club possède :

- Un poste sans fil à l'accueil : 05596749248 + les téléphones cellulaires des moniteurs (Téléphone personnel)
- Un téléphone portable est attribué au Directeur au N° 0696331285
- Des moyens VHF : une VHF fixe située à l'accueil et une VHF portable attribuée à chaque moniteur, les Responsables Technique Qualifiés disposent également d'une VHF portable. Au moins une VHF portable est en permanence disponibles en cas de nécessité dans le bureau. Elle peut être attribuée par le Directeur en fonction des conditions ou bien dans le cadre d'activités le nécessitant.

#### C. Matériels de sauvetage, de secours et d'assistance aux personnes :

##### **Bateaux de sécurité**

Le club dispose de :

Nom	Constructeur	Longueur en mètre	Immatriculation	Motorisation
AICHI	Boston Whaler	5.08	FF517126	60 CV
	Boston Whaler	5.08		60 CV
BASSIN TORTUE	Boston Whaler	4.05	FFB21603	15 CV
LA CREOLE MARINE	Thélamon	7.60	FF696722	80 CV
MAI 1848	Boston Whaler	5.08		90 CV

En cas de nécessité le club peut être amené à utiliser d'autres bateaux mis à sa disposition par les membres ou par une personne extérieure au Club nautique (physique ou morale)

**Pharmacie :** une trousse de secours est disponible en permanence sur chaque site d'activité. **Elles sont remises à jour régulièrement.**

**D. Matériels de lutte contre l'incendie :**

Les locaux sont équipés d'extincteurs adaptés et **révisés annuellement** par une entreprise habilitée.

**E. Réseau électrique :**

Un **disjoncteur général** est situé dans un local accolé à la façade (face à la rue) du bâtiment principal.

**F. Pris en compte des conditions météo :**

Le Directeur ou les RTQ en poste s'informe journallement de la météo. Elle est disposée sur le tableau d'infos générales de la capitainerie ou le site du club nautique et celui de Météo France. Le RTQ en poste es habilité à annuler une séance, réduire les effectifs, limiter la zone de navigation s'il estime que les conditions météo et le niveau des pratiquants l'exige

**Accès au club par les services de sécurité :**

L'accès au club par les services de sécurité s'effectue par le portail principal.

**G. Zones de navigations :**

**A. Accès aux cales de mise à l'eau :**

Une calle de mise de mise à l'eau est disponible sur le site du Club Nautique. Elles doivent être praticables à tout moment. Elle est glissante, il est donc recommandé de se déplacer sur la calle avec prudence.

**B. Chenal d'accès aux zones de navigation :**

Il est matérialisé par des bouées normalisées. Les règles de Navigation doivent y être respectées. Il doit être emprunté avec prudence et libéré dès que possible. La navigation dans le chenal doit faire l'objet d'une surveillance toute particulière des moniteurs et entraîneurs. A la première occasion possible, les bateaux doivent s'écarter du chenal pour naviguer dans une zone plus sécurisée.

**C. Zones d'évolution :**

1. Les Zones d'évolutions sont définies par le règlement intérieur. Un Schéma de ses zones est joint en annexe
2. Cas particuliers : En cas de raid au delà des zones définies à l'alinéa 1, vers la cote au vent et la cote sous le vent, le dispositif sera renforcé (moyens de communications, autonomie et éventuellement moyens de sécurité supplémentaires)

**II. Fonctionnement général du club et prévention des accidents :**

**A. Période d'ouverture et heures de présence du responsable ou de son délégué :**

Le(s) Responsable(s) Technique(s) est (sont) présents lors des activités voiles sur le site dans le cadre d'un enseignement ou bien d'un encadrement particulier. Les horaires sont déterminés en fonction du programme.

En cas de présence de plusieurs responsables techniques qualifiés, c'est le plus âgé qui sera chargé de la coordination générale en cas d'incident ou d'accident.

**B. Surveillance générale des activités, condition d'encadrement des pratiquants et surveillance du plan d'eau :**

Le Responsable Technique désigné est responsable de l'organisation de l'ensemble des activités d'enseignement.

**Responsabilité du RTQ :**

1. Organisation des groupes et de l'attribution de leurs zones de navigation
2. Affectations des moniteurs en fonction de leurs compétences
3. Vérification et contrôle des effectifs et des horaires de départ et de retour au club
4. Attribution les moyens de sécurité aux cadres
5. Autorisation et contrôle de la mise à l'eau et le départ vers les zones de navigation
6. Décide du retour anticipé au club quand il l'estime nécessaire
7. Observation du respect des consignes de sécurités en procédant à des vérifications à terre et sur l'eau
8. Contrôle, vérification et suivi du matériel.

**Effectifs maximum**

Le nombre maximum d'embarcations ou planches à voile par enseignant est défini conformément à la réglementation en vigueur par le responsable technique en fonction du niveau des pratiquants, des caractéristiques de l'activité enseignée, de la compétence de l'enseignant, des conditions topographiques, climatiques et météorologiques, des embarcations utilisées et du dispositif de surveillance et d'intervention. Par ailleurs,

l'encadrement de personnes à mobilité ou à motricité réduite (personnes avec handicap moteur ou handicap mental) impose des conditions d'encadrement renforcé qui seront définies au cas par cas.

### **Responsabilité de l'encadrant**

**Chaque encadrant est responsable de son groupe à terre et sur l'eau.**

1. Il respecte les consignes reste à l'écoute de toute nouvelles instructions émanant du RTQ désigné II
2. Il possède la qualification requise et dispose du matériel réglementaire en fonction de la catégorie de navigation (pour les moins de 5 mètres : ELP à moins de 2 milles)
3. Il applique le règlement Intérieur du club en cohérence avec le code du sport, les Instructions Fédérales et Recommandations Fédérales.
4. Il adapte le dispositif en fonction de l'âge et/ou des capacités des participants.
5. Pour certains encadrements réservés à des publics de niveau 3 minimum ou dans le cadre de cours particulier, le cadre peut embarquer sur un support en laissant son bateau de sécurité sur zone et en ayant informé le RTQ désigné ainsi que les autres cadres présents sur le plan d'eau.

### **C. Consignes de sécurité à terre :**

**Zones inaccessibles au public et/ou aux personnes non autorisées.**

1. Le local carburant.
2. L'atelier et notamment les armoires à produits chimique
3. les zones autour de bateaux en travaux ou en cours de démantage
4. le vestiaire et le bureau des moniteurs

**Activité hors bâtiment :**

1. La mise à l'eau des bateaux s'effectue par la force des bras ou à l'aide de remorques spécifiques qui doivent être stockées sur le haut de la plage ou sur le parking afin de ne pas gêner la circulation.
2. Les zones de manipulation sont sous la surveillance et l'organisation des cadres afin d'éviter tout incident ou accident.
3. L'accès aux pontons du club est autorisé aux propriétaires de bateaux et au stagiaires sous réserve de l'accord de l'encadrant responsable.

### **D. Consignes de sécurité sur l'eau :**

1. Capacité natatoire : conformément à l'arrêté du 9/02/1998 et des Instructions Fédérale et recommandations Fédérales. Le test visant à vérifier l'absence de signe de panique est obligatoire sur le stage Moussaillon.
2. Avant de partir sur l'eau, l'encadrant doit faire l'appel au sein de son groupe et tenir au courant le club des absences et présence de chacun.
3. Le port du gilet est obligatoire pour toutes activités voile encadrées, en dehors des activités se déroulant en bateau habitable sauf pour les + de 12 ans.
4. Le maintien du groupe dans un espace correspondant au niveau des pratiquants et aux conditions extérieures
5. Chaque moniteur doit organiser avant le départ son mode de regroupement sur l'eau
6. Chaque moniteur doit sensibiliser les pratiquants aux risques liés à la pratique, rappeler les consignes de sécurité et la conduite à tenir en cas d'accident ou d'incident à son groupe avant chaque sortie

## **III. Conduite à tenir en cas d'accident, incident matériel pouvant porter atteinte à la sécurité des personnes :**

### **A. A terre :**

**La première personne qui constate un événement doit :**

1. **Alerter** Le RTQ désigné s'il est à terre ou bien le personnel d'accueil qui se chargera de prévenir le RTQ désigné
2. Baliser le secteur dangereux et éloigner les personnes non indispensables.  
Le RTQ ou bien le personnel d'accueil prend les dispositions pour avertir les services d'assistance et de secours. (CROSSAG VHF 16, téléphone : 0596709292 ou bien SAMU au 15)

#### **B. Sur l'eau :**

Tout incident (collision, pannes moteur, conditions météo imprévues, ...) doit être porté à la connaissance du RTQ désigné afin qu'il prenne les mesures nécessaires pour la sauvegarde des personnes.

### **IV. Conduite à tenir en cas d'incendie dans le club et ses bâtiments annexes, sur le parking, dans le local à carburant**

#### **A. Déclenchement de l'alerte :**

La première personne qui constate le départ de feu doit immédiatement donner l'alerte.

L'évacuation et l'appel des services de secours et d'incendie doit être lancé le plus rapidement possible par le RTQ désigné, à défaut de présence à terre, le personnel d'accueil.

Le RTQ désigné envisagera la possibilité de circonscrire le départ de feu le plus rapidement possible sauf si : Le départ de feu est à proximité du local carburant ; Le feu est d'origine électrique ou s'il s'agit d'un feu gras dans l'armoire atelier.

#### **B. Informations des instances dirigeantes du club :**

Le président ou bien son représentant sera le plus rapidement informé. C'est le Président ou bien son représentant qui sera chargé d'informer la Mairie et les organismes concernés.

#### **C. Consignes d'évacuation :**

C'est le RTQ désigné qui donnera la consigne d'évacuation avec l'aide des personnels à terre. Il devra s'assurer que personne ne reste bloqué dans les locaux et devra organiser un recensement.

### **V. Consignes à tenir en cas d'accident corporel :**

#### **A. Règle générale :**

1. Quelle que soit la nature de la blessure, tout incident sera communiqué au RTQ désigné dans les meilleurs délais.
2. Les blessures bénignes seront traitées sur place avec le matériel disponible dans la pharmacie.
3. En cas de doute, le RTQ désigné ou la secrétaire contactera lui-même les services d'urgence SAMU au 15

#### **B. Accident à terre :**

Si le blessé est mobile ou transportable, l'installer à l'intérieur du club dans un endroit calme, traiter la blessure ; Sinon, contacter les services d'urgence SAMU au 15.

#### **C. Accident sur l'eau :**

Tout incident sera communiqué au RTQ désigné dans les meilleurs délais par quelques moyens de communications que ce soit. Le RTQ désigné contactera lui-même les services d'urgence (CROSSAG 196 ou VHF16, SAMU 15, POMPIER 18)

En cas d'impossibilité de joindre le RTQ le moniteur pourra contacter la secrétaire du club au 0596749248 ou le bureau de la capitainerie du port au 0596748383 pour demander assistance.

### **VI. Organisation des secours :**

#### **A. Responsable du déclenchement de l'alerte :**

Il appartient au cadre en charge de son groupe et de toute personne témoin d'un incident ou accident, de signaler dans les plus brefs délais au RTQ désigné ou à l'accueil du club tout événement pouvant engendrer un danger immédiat pour quelques personnes que ce soit sur l'eau ou bien à terre.

#### **B. Condition de l'appel à une aide extérieure :**

Le RTQ désigné pourra faire appel à une aide extérieure chaque fois qu'il le jugera utile. Cette aide pourra également être sollicitée par une autre personne présente (accueil, moniteur, membre du CD, membre) en cas d'indisponibilité du RTQ désigné.

#### **C. Suivi de l'intervention et circulation de l'information :**

Il appartient au RTQ désigné ou à toute autre personne désignée par lui, d'assurer les suivis en temps réel des interventions. Il devra également informer les instances dirigeantes du club et les personnes à prévenir en cas d'incident ou d'accident (parents, tuteur, ...)

#### **D. Fin d'intervention et information de tous les acteurs :**

Lorsque l'intervention est déclarée terminée, il est très important de signaler la fin de la mise en alerte à toutes les personnes ou organismes de secours qui ont pu y participer. C'est bien entendu au coordinateur des secours que revient cette tâche (SAMU ou bien CROSSA)

#### **E. Inscription sur le cahier de bord :**

Tout au long de l'incident ou accident, le RTQ désigné ou le coordinateur des secours désigné notera sur le cahier de bord les éléments de son déroulement avec :

1. Date et heure du déclenchement de l'alerte et son origine
2. Heure de déclenchement de l'appel à une aide extérieure
3. Différentes phases du déroulement de l'opération avec les heures correspondantes
4. Modalités de l'information des instances et des familles
5. Dates et heures de la fin de l'intervention avec modalités de fin d'alerte

## **VII. Contrôle de l'état des matériels de secours**

### **Contrôles périodiques :**

Comme le stipule le code du sport, le contrôle et l'entretien du matériel nautique collectif et individuel sont réalisés une fois par an : équipements de Protection Individuels EPI (gilets de sauvetage, harnais), sauf matériel personnel qui reste sous la responsabilité du propriétaire, pharmacie etc.

Ce contrôle sera mentionné dans un inventaire, disponible pour tous et à tout moment au secrétariat du club.

Les supports pédagogiques Voile Légère, habitable, Kayak et avirons feront l'objet d'un inventaire annuel des matériels d'armement et de sécurité obligatoires.

Ces contrôles et inventaires sont placés sous la responsabilité des RTQ. Chaque RTQ aura la responsabilité d'un secteur d'activité. Ces informations seront disponibles dans un document donné en annexe.

Les RTQ doivent s'assurer périodiquement du bon état de fonctionnement des équipements et matériels de secours.

Une vérification annuelle complète aura lieu et les cadres devront signaler les incidents techniques rencontrés. Tout incident et toute intervention sur les matériels de secours seront notés sur le document réservés à cet effet (registre de suivi des gilets, registre d'entretien des bateaux)

Le matériel de lutte contre l'incendie subira une vérification périodique par un organisme extérieur.

## **VIII. Informations et contrôles**

### **A. Informations des professionnels :**

1. Une réunion annuelle d'information destinée à faire connaître et à commenter le DSI à tout l'encadrement aura lieu si nécessaire à l'initiative du Directeur. Tout encadrant qui prendrait son service en cours de saison aura la même information à titre individuel.
2. Un extrait du DSI précisant les principales consignes de sécurité leur sera remis à cette occasion. Un document reconnaissant avoir été informé de ces consignes et signé par l'intéressé sera conservé par le Directeur.

### **B. Informations des pratiquants :**

1. Il appartient aux cadres d'informer, dès le premier accueil, les pratiquants dont ils ont la responsabilité, des principales consignes de sécurité
2. En outre, ces consignes seront réitérées à chaque séances et chaque fois que nécessaire lors des différentes activités pratiquées.
3. Un extrait du Règlement Intérieur et de ces consignes sera affiché dans le club.

### **C. Contrôles et exercices de sécurité :**

1. Les RTQ doivent s'assurer périodiquement de l'observation des consignes de sécurité à terre et sur l'eau.
2. Tout manquement fera l'objet d'une remarque aux personnes concernées et en cas de récurrence, par écrit.
3. Chaque année, sur l'initiative du Directeur, un regroupement du personnel destiné à vérifier les dispositions du DSI et la mise en œuvre des secours sera programmé.



## PROCEDURE D'ORGANISATION DES SECOURS

Compte tenue de l'épidémie du COVID-19, avant toute intervention et lorsque les gestes barrières ne peuvent être respectés; l'intervenant doit, tout particulièrement lorsque les règles de distanciation ne peuvent pas être respectés, se protéger avec tous les moyens dont il dispose (Utilisation des EPI: masques, gants, visière). En cas de suspicion de symptômes du Covid-29, la victime doit être immédiatement isolée et l'encadrant doit rapidement contacter le RTQ ou le secrétariat qui se chargeront de contacter les secours. Toutes les personnes en contact avec la victime devront être identifiées et répertoriés sur une liste qui devra être remis au personnel médical et d'intervention. Une copie sera archivée au secrétariat. Le chef de base et le président du Club devront être informés.

### En cas d'accident, vous devez faire :

1. **Sécuriser la zone protéger et mettre à l'abri** la ou les personnes accidentées et le reste du groupe
2. **Faire un bilan** de l'état du ou des blessé(s) et récupérer les infos suivantes :

a. Nom	f. Nature de l'accident
b. Prénom	g. Nombre de blessés
c. Sexe	h. Etat du ou des blessé(s)
d. Age	i. Gestes pratiques et mesures prises
e. Lieu de l'accident	

3. **Avertir** le Responsable technique Qualifié présent sur le club ou le secrétariat au 0596749248, 0696792707, le Directeur au 0696331285 ou le port du Marin au 0596748383 qui préviendra les secours et donnera les consignes à suivre.

**Si le secrétariat n'est pas joignable contactez dans l'ordre :**

A terre	Sur l'eau
Le chef de base (Tél : 0696331285)	Le chef de base (Tél : 0696331285)
Le CODISS (Tél : 15)	Le port du Marin (Tél : 0596748383 / VHF9)
	Le CROSSAG (Tél : 196 / VHF16)

4. **Pratiquer les gestes de premiers secours:** L'utilisation d'outil garantissant la distanciation est fortement recommandée notamment en cas de détresse respiratoire.
5. **Veiller la victime, en attendant les instructions ou l'arrivée des secours**  
Une couverture de survie est disponible dans la pharmacie.
6. **A votre retour à terre :**
  - a. Prévenir les parents, l'établissement scolaire ou le responsable de groupe
  - b. Faire par écrit un rapport circonstancié de l'accident et le transmettre au secrétariat.

### En cas d'incendie à terre, vous devez :

1. **Alerter** les personnes présentes dans le club
2. **Evacuer** le club en utilisant les sorties de secours (Vous devez veiller à évacuer la zone du local à carburant) et regrouper tout le monde dans le jardin
3. **Alerter le Responsable technique Qualifié** présent sur le club ou le secrétariat qui prendra la décision de circonscrire ou non le départ de feu.  
En cas d'indisponibilité de joindre ces personnes, prévenez directement les secours (**Les pompiers au 18**) en utilisant le téléphone de l'accueil.

### En cas d'incendie sur l'eau, vous devez faire :

1. Alerter (message de détresse) et **regrouper sur le pont** les membres de l'équipage
2. Faire Mettre le radeau de survie à l'eau et le matériel de sécurité
3. Tenter de circonscrire le départ de feu à l'aide des extincteurs en faisant attention aux risques d'explosion (gaz) et d'intoxication par la fumée
4. En cas de non maîtrise du feu, procéder à l'abandon du bateau
5. Alerter le Responsable technique Qualifié présent sur le club.
6. En cas d'indisponibilité de ces personnes, prévenez les secours en utilisant le téléphone de l'accueil :le CROSSAG (Tél : 0596709292/VHF canal 72)
7. A votre retour à terre :
  - a. Prévenez une personne dirigeante du club
  - b. Prévenir les parents ou l'établissement scolaire
  - c. Faire par écrit un rapport circonstancié de l'accident et le transmettre au secrétariat.

## TABLEAU DES URGENCES

Numéros D'urgence		
Personnes à contacter	Téléphone	VHF
Secrétariat du club	0596749248 / 0696792707	71
Directeur (Albert LAPIQUONNE)	0696331285	
Port de plaisance	0596748383	09
CROSSAG	0596709292 ou 196	16
Pompiers	18	
Gendarmerie	17 / 0596741844	
Gendarmerie (Brigade nautique)	0696218815 / 0696218816	
Samu	15	

Liste des responsables techniques qualifiés		
Nom	Qualification	Fonction
Albert LAPIQUONNE	BEES 2 <sup>ème</sup> degré	coordination générale
Mario JACQUA	BPJEPS voile/kayak	Sécurisation des activités + contrôle et suivi du matériel
Eric MOMPELAT	BPJEPS voile/kayak	Sécurisation des activités + contrôle et suivi du matériel

Liste des encadrants permanents			
Nom	Qualification	Activité encadrée	Statut
Albert LAPIQUONNE	BEES 2 <sup>ème</sup> degré	Voile	Salarié Permanent
Mario JACQUA	BPJEPS voile/kayak	Voile et Kayak	Salarié Permanent
Eric MOMPELAT	BPJEPS voile/kayak	Voile et kayak	Salarié Permanent
Kylian BATON	CQPIV	Voile	Salarié occasionnel
Marie SPINDLER	Monitorat fédéral voile	Voile	Bénévole