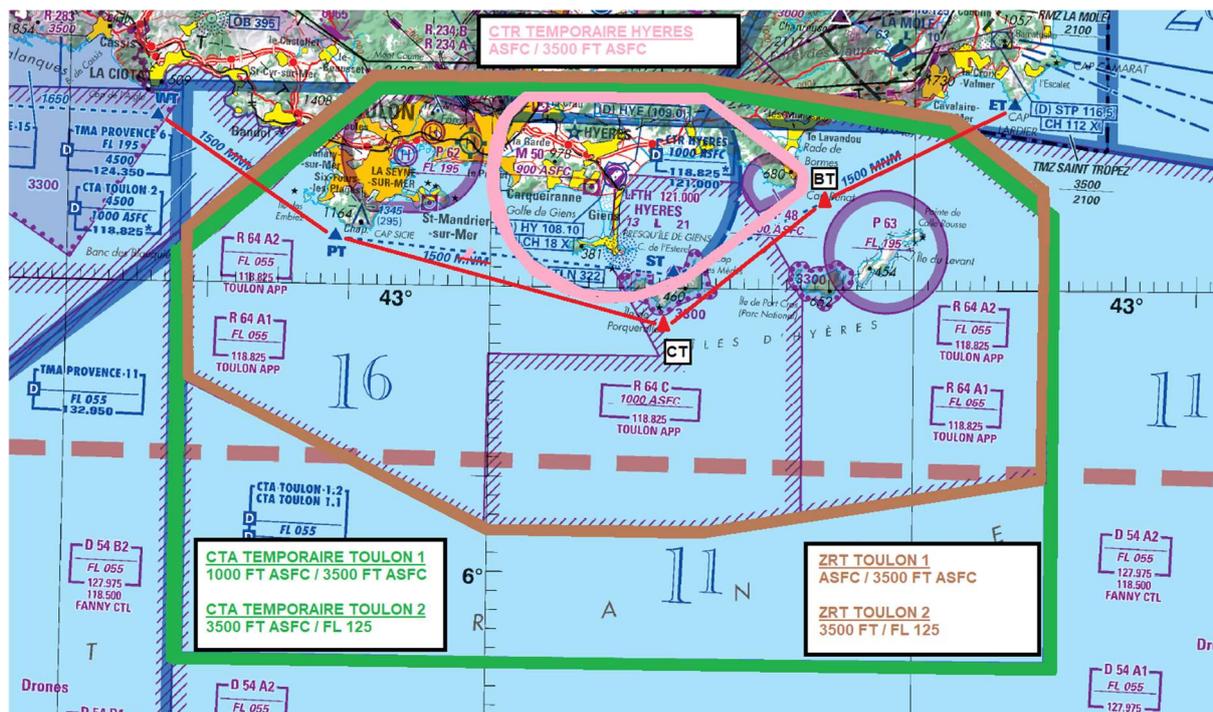


Projet de Sup AIP pour délégation de services du CLA de Toulon au SNA de Nice

Objet : Modification des espaces de TOULON et délégation de services à NICE

Lieu : FIR : Marseille LFMM – AD : Hyères le Palyvestre LFTH

Validité : du 24 mars au 22 septembre 2022



ACTIVITE

Activités spécifiques Défense.
Circulation et procédures d'aérodrome.

DATES ET HEURES D'ACTIVITE

Du 24 mars au 22 septembre 2022, activables H24

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de :

- TOULON APP 126.325 MHz 118.825 MHz (également RAIZ) 339.250 MHz,
- NICE APP/INFO 124.425MHz 130.830 MHz 122.925 MHz 120,85 MHz 134,475 MHz
- MARSEILLE ACC/INFO 128.850 MHz 120.550 MHz,
- PROVENCE APP/INFO 121.430 MHz 132.950 MHz 124.350 MHz,
- CCMAR MED (FANNY) 127.975 MHz 118.500 MHz 375.350 MHz,
- LE LUC APPROCHE 122.200 MHz

GESTIONNAIRE

CLA TOULON

STATUT

La CTR TEMPORAIRE HYERES, les CTA TEMPORAIRE TOULON 1 et 2 sont des espaces aériens contrôlés de classe D qui se substituent aux espaces aériens avec lesquels ils interfèrent (CTR HYERES, CTA TOULON parties 1.1 et 1.2)

Les ZRT TOULON 1 et 2 coexistent avec les espaces avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux Zones LF-R64 A1 et A2.

Ces espaces sont définis à l'exclusion des :

- LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT,
- LF-P 48 FORT DE BREGANCON et LF-R234 A/B TOURRIS lorsqu'elles sont actives.

CONDITIONS DE PENETRATION

CTR TEMPORAIRE HYERES, CTA TEMPORAIRE TOULON 1, ZRT TOULON 1 :

CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT 118.825 MHz ou HYERES TOUR 121.000 MHz.

CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP 126.325 MHz ou HYERES TOUR 121.000 MHz.

CTA TEMPORAIRE TOULON 2 :

CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT 118.825 MHz ou NICE APP 124.425 MHz.

CAG IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation de TOULON APP 126.325 MHz ou NICE APP 124.425 MHz.

ZRT TOULON 2 :

CAG VFR/CAM V :

- pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT 118.825 MHz
- contournement obligatoire (lorsque Nice a délégation de contrôle les week-end, jours fériés, vacances scolaires zones B) sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police, de sécurité civile ou d'état lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leur mission, après contact avec NICE APP 124.425 MHz.

CAG IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation de TOULON APP 126.325 MHz ou NICE APP 124.425 MHz.

LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1)
LF-P48 FORT DE BREGANCON et LF-R234 A/B TOURRIS : pénétration interdite lorsqu'elles sont actives.

SERVICE RENDUS

CAM/CAG : HYERES TOUR / TOULON APP

CTA TEMPORAIRE TOULON 1 et 2, ZRT TOULON 1 et 2 : TOULON APP
CTR TEMPORAIRE HYERES : HYERES TOUR

Les ZRT TOULON 1 et 2 coexistent avec les CTA TEMPORAIRES TOULON, les services rendus sont assimilés à un espace aérien de classe D.

CAG UNIQUEMENT par NICE APP (lorsque Nice a la délégation de contrôle les week-end, jours fériés, vacances scolaires zone B) dans la CTA TEMPORAIRE TOULON 2 ET ZRT TOULON 2.

LIMITES LATERALES ET VERTICALES

CTA TEMPORAIRE TOULON 1

Limites latérales :

043°10'30" N,005°52'00" E
043°10'30" N,006°16'00" E
043°08'30" N,006°32'30" E
043°04'00" N,006°40'00" E
042°40'00" N,006°40'00" E
042°40'00" N,005°38'01" E
043°02'00" N,005°38'00" E
043°10'30" N,005°52'00" E

Limites verticales :

1000 FT ASFC / 3500 FT ASFC

à l'exclusion des LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A/B TOURRIS, CTR TEMPORAIRE HYERES lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT

CTA TEMPORAIRE TOULON 2

Limites latérales :

043°10'30" N,006°16'00" E
043°08'30" N,006°32'30" E
043°04'00" N,006°40'00" E
042°50'00" N,006°40'00" E
042°47'00" N,006°15'00" E
042°47'00" N,006°00'00" E
042°55'00" N,005°38'00" E
043°02'00" N,005°38'00" E
043°10'30" N,005°52'00" E
043°10'30" N,006°16'00" E

Limites verticales :

3500 FT ASFC / FL 125

à l'exclusion de la, LF-R 234 B TOURRIS, lorsqu'elle est active, et des LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT

CTR TEMPORAIRE HYERES

Limites latérales :

43°10'29"N, 006°14'58"E

43°06'39"N, 006°21'37"E

arc horaire de 1.62Nm de rayon centré sur 43°05'30"N, 006°20'00"E

43°05'06"N, 006°22'09"E

42°59'57"N, 006°12'38"E

arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 43°05'50"N, 006°08'46"E (ARP LFTH)

43°10'30"N, 006°02'34"E

43°10'29"N, 006°14'58"E

Limites verticales :

ASFC / 3500 FT ASFC

à l'exclusion de la LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON lorsqu'elle est active

ZRT TOULON 1

Limites latérales :

043°10'30" N,006°16'00" E

043°08'30" N,006°32'30" E

043°04'00" N,006°40'00" E

042°50'00" N,006°40'00" E

042°47'00" N,006°15'00" E

042°47'00" N,006°00'00" E

042°55'00" N,005°38'00" E

043°02'00" N,005°38'00" E

043°10'30" N,005°52'00" E

043°10'30" N,006°16'00" E

Limites verticales :

ASFC / 3500 FT ASFC

à l'exclusion des LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, CTR TEMPORAIRE HYERES, LF-R 234 A/B
TOURRIS lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT

ZRT TOULON 2

Limites latérales :

043°10'30" N,006°16'00" E

043°08'30" N,006°32'30" E

043°04'00" N,006°40'00" E

042°50'00" N,006°40'00" E

042°47'00" N,006°15'00" E

042°47'00" N,006°00'00" E

042°55'00" N,005°38'00" E

043°02'00" N,005°38'00" E

043°10'30" N,005°52'00" E

043°10'30" N,006°16'00" E

Limites verticales :

3500 FT ASFC / FL 125

à l'exclusion de la , LF-R 234 B TOURRIS lorsqu'elle est active, et des LF-P 62 TOULON, LF-P 63
ILE DU LEVANT

DISPOSITIONS PARTICULIERES

Nouvel itinéraire Côtier : WT – PT – CT – BT – ET, recommandé à 1500FT

Création du point CT (Cap d'Armes) : 42°58'39"N, 006°11'53"E

En remplacement de ST (Pointe Lequin) afin de contourner la CTR TEMPORAIRE HYERES lors du transit côtier. Le point CT se trouve à 600m au Sud du Cap d'Armes pour respecter les limites du PNPC (Parc National de Port Cros) soit 3300ft ou 600m des côtes.

Création du point BT (Cap Bénat) : 43°04'50"N, 006°23'15"E

Nouveau point du transit créé pour effectuer la jonction de CT vers ET entre les LF-P 48 FORT DE BREGANCON et LF-P63 ILE DU LEVANT. Le point se situe dans le QDR 130° du Cap Bénat pour 1 Nm.

Avis aux navigateurs : prudence entre CT et BT, rester au-delà des limites du PNPC (Parc National de Port-Cros), soit à 600m des côtes (de l'île de Porquerolles notamment) ou à 3300ft minimum.

ORGANISME(S) A CONTACTER

A remplir éventuellement.

Fin du texte à publier

**Mise en œuvre de ce Sup AIP sous réserve de la signature des protocoles
entre les différentes entités concernées**

(TOULON, NICE, PROVENCE, CRNA SE)

**Ce projet est lié à la consultation 011 concernant les ZDT LEVANT 1 et 2 du 24
mars au 22 septembre 2022**

(voir carto ci-dessous)

