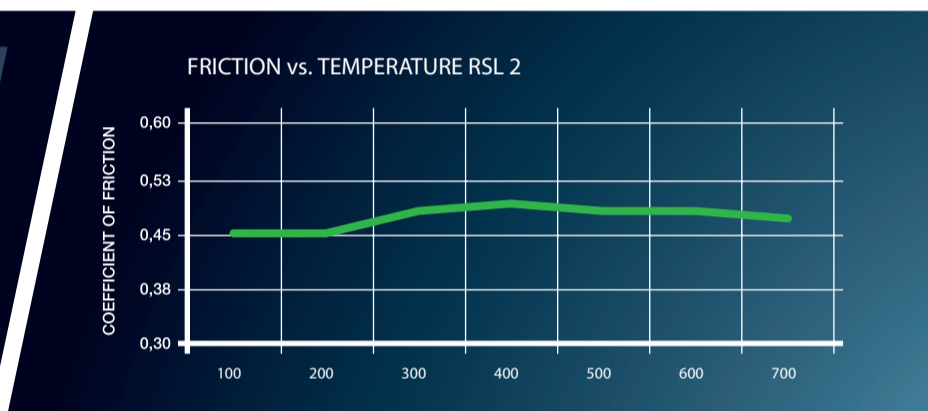
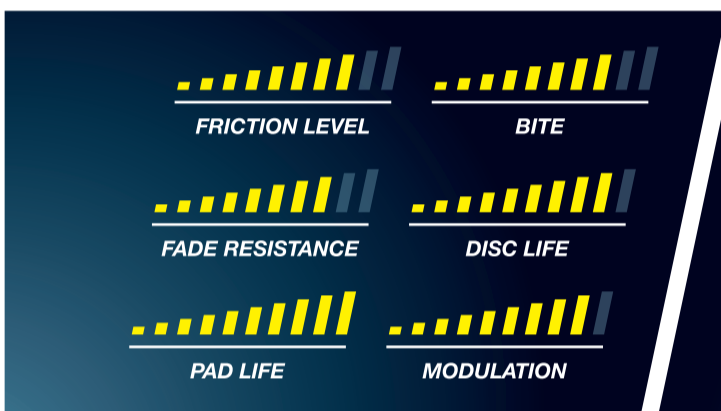


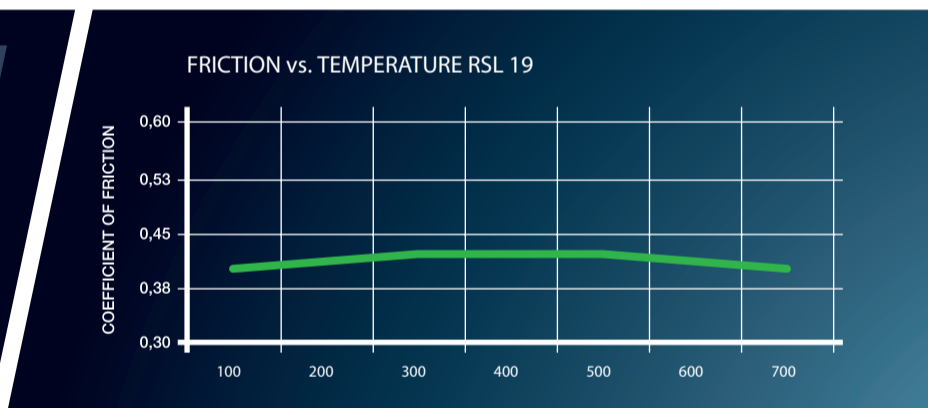
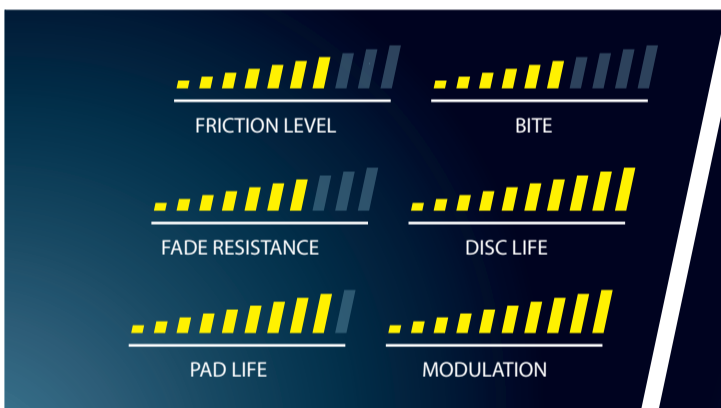
RSL 1

La miscela PAGID Racing RSL 1 è indicata per utilizzo nelle gare endurance, dotata di una buona stabilità termica in relazione al coefficiente di attrito e da un basso consumo della pastiglia e dei dischi. Basso sforzo sul pedale, comportamento moderatamente progressivo durante la frenata pur conservando una buona modulabilità. Adatta a vetture GT e turismo, destinata alle gare di durata, grazie alle sue caratteristiche può essere usata anche in gare più brevi.



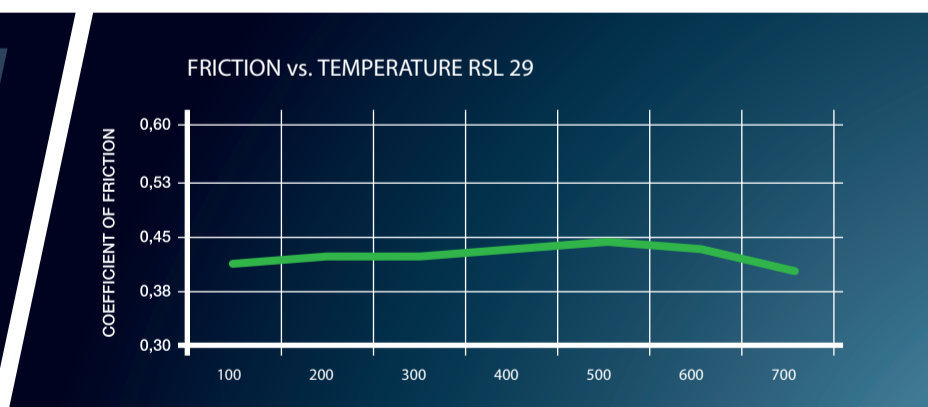
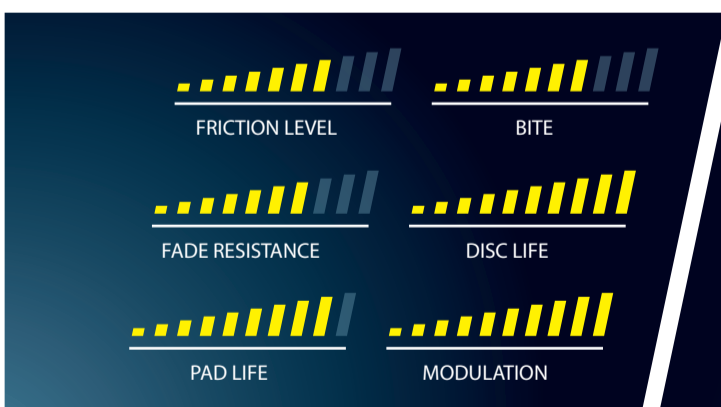
RSL 2

La miscela PAGID Racing RSL 2 è un compound endurance derivato dalla RSL 1. Il livello di attrito si posiziona tra la RSL 1 e la RS 29 ma con un miglioramento dei consumi di pastiglia e disco e con un'eccellente stabilità del coefficiente di attrito a tutte le temperature. Sono state mantenute le caratteristiche di base di basso sforzo sul pedale, comportamento moderatamente progressivo durante la frenata e buona modulabilità. Adatta a vetture GT, Turismo e prototipi endurance.



RSL 19

La miscela PAGID Racing RSL 19 è caratterizzata dal suo basso consumo e la bassa aggressività sui dischi freno, ampio range di temperature e ottima modulabilità. Su vetture più pesanti e prestazionali (GT3/GTE) è abbinata con le mescole anteriori RSL 1 e RSL 2. Su vetture turismo e GT più leggere e meno prestazionali può essere usata anche sull'asse anteriore.



RSL 29

La miscela PAGID Racing RSL 29 offre un'ottima modulabilità e attacco iniziale, con un coefficiente di attrito che si mantiene costante. Facile da rodare. Molto popolare nel club racing e track days, utilizzata su vetture GT, Turismo e prototipi endurance, ma grazie all'eccellente modulabilità spesso usata anche in gare sprint.