

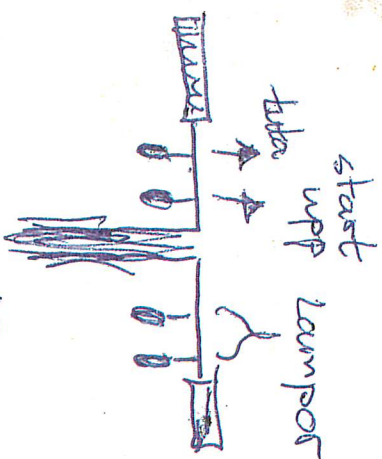
INDO-MOTORS
Box 2174

Norra Liden 5

403 13 GÖTEBORG

Tel: 031-17 58 60

Fax: 031-11 23 05



Svensk översättning av instruktionsboken till

BONNIE

Modell 00 1002 18 (10-sidigt engelskt häfte)

Indo-Motors och Bajaj Auto Ltd reserverar sig för rätten till
ändringar av specifikationerna i denna skrift utan föregående
notis.

Garantiarbete

För att få garantiarbete utfört måste mopeden tas till den auktoriserade återförsäljare som sålt den. Detta skall ske så snart som möjligt efter att felet upptäckts, dock senast 10 dagar. Transporter till och från verkstad bekostas av ägaren/köparen själv. För att garanti skall gälla skall ifyllt och stämplat köpbevis uppvisas samt att service är utfört enligt schema.

Ägarens ansvar

Ägaren skall

- i Kontrollera att leveransservice/inspektion är utförd när fordonet levereras.
- ii Se till att service och skötsel utförs i enlighet med serviceschemat.
- iii Läs denna instruktionsbok och vårda och sköta fordonet i enlighet med denna.

Tillbehör till Din Bonnie

Förvaringsbox
Vindrutan
Tjuvarmet
Reservhjulet

Hjälmlåset
Hjälmar/hanskar

för skolbäckerna, maktassarna eller hjälmen.
skyddar mot regn och rusk.
håller de obehöriga på avstånd.
är en extra säkerhet. Det sitter lätt åtkomligt innanför fronten,
framför Dig.
som Du kan låsa fast en öppen hjälm i.
Det är viktigt att Du klär Dig ordentligt. Fråga efter
Driver - tuffa och säkra hjälmar,
Studds - handskar, glasögon och mopedhjälm med rätta ut-
seendet och priset.

Lyska till!

Vi vill bli ännu bättre!

Vi vill förbättra både oss och vår Bonnie ännu mer! Som Du kanske sett i köpbeviset finns det en sida med frågor till Dig som köpt en Bonnie. Vi är tacksamma om Du tar Dig tid och besvarar dessa frågor. Dina åsikter kan hjälpa oss och våra återförsäljare att bli ännu bättre!

Innehåll

Sida i engelska boken

Identifikation	1
Tekniska data	2
Delarnas placering	3
Generell information	6
Att köra	7
Underhåll	8
Felsökning	
Garantiregler	

Sidan 1

Identifikation

Ramnummer och motornummer utgör Ditt fordons identitet. Anteckna dessa. Vid en eventuell stöld av fordonet utgör dessa nummer viktiga hjälpmedel vid identifiering.

Bild a, sidan 3, vänster

Motornumret sitter ovanpå transmissionskåpan på vänster sida av fordonet.

Bild b, sidan 3, höger

Ramnumret sitter på främre ramrörets vänstra sida.

Sidan 2

Tekniska data

Motor och transmission

Typ	Tvåtakts fläktkyld
Antal cylindrar	En
Borring x slag	40 x 39.2 mm
Cylindervolym	49.26 cm ³
Kompression	11:1
Max effekt	1.07 hk vid 4000 v/min
Insugssystem	Reedventiler
Tändsystem	Elektronisk tändning, CDI

3	Dåliga bromsar	För stort spel i bromshand- tagen Vatten i trummonna Bromsarna behövs rengöras Bromsbelägggen är slitna Bromstrumman är sliten	Justera spelen Bromsa flera gånger för att torka vattnet Kontakta Din återförsäljare Kontakta Din återförsäljare Kontakta Din återförsäljare
4	Dålig stabilitet	Felaktigt lufttryck Däcken är slitna Lös framgaffel Framgaffeln är böjd Spel i hjullager	Fyll på till korrekt tryck Kontakta Din återförsäljare Dra fast Kontakta Din återförsäljare Kontakta Din återförsäljare

Garanti

Bajaj Auto Ltd och Indo-Motors garanterar att mopeder sålda genom våra auktoriserade återförsäljare är fria från fel i material eller fabrikation enligt Bonnie-standard under normala förhållandens körning och brukande enligt följande villkor:

Giltighet

Garantin gäller bara om:

- 1 Bonnie-mopeden är såld, levererad och servad av en auktoriserad Bonnieåterför-säljare.
- 2 Att service är utförd inom de föreskrivna intervallerna.
- 3 Att garanti- och köpbevis är stämplade och inskickade till Indo-Motors inom 10 dagar från köpet.

Varakgithet

Garantin gäller ett (1) år från och med köpedatum.

Garantis åtagande

Om någon defekt som omfattas av garantin noteras på Bonnie-mopeden inom garanti-perioden åligger det Bajaj Auto Ltd att byta eller reparera delen utan kostnad när garantifel är konstaterat av Bajaj Auto Ltd.

Bild till höger

Sadellås

- Låset är placerat på vänstersidan av sadeln.
- Under sadeln finns verktygskit, bränsletank och ett mindre förvaringsutrymme.
- Vrid nyckeln medurs för att låsa upp sadeln.
- För att låsa sadeln, tryck försiktigt ner sadeln så att ett klick hörs och sadeln stannar i låst läge.

Sidan 4

Bild till vänster A: Bränslekran

- Bränslekranens vrid har följande 3 positioner som visas på bilden:

ON	På, du har minst 0.7 l bränsle
RES	Reserv, Du har mindre än 0.7 l bränsle.
OFF	Av, bränslekranen är avstängd

Bild till höger B: Choken är på
C: Choken är av

- Chokereglaget sitter på främre svarta kåpan framför motorn under sadeln, nedanför bränslekranens vrid.
- Choken manövreras genom att fälla upp handtaget till läge B som bilden visar. När motorn börjar bli varm och går bra, fäll försiktigt ner reglaget till läge C.

Bild till vänster Vänster styrhandtag med tutknapp

För att tuta, tryck in tutknappen på styrhandtaget.

Verktygskit

- Verktygskit är placerat under sadeln.
- Gummibandet håller fast verktygspåsen mot sadeln.

Bild till höger Höger handtagshalva

Höger strömbrytare

OFF	I läge off är ljuset avstängt
ON	I läge on lyser ljuset då motorn är igång.

- Rengör filtret noggrant med bensin och blås rent med högtrycksluft. Luften blåses från den ena sidan mot den smutsiga.
- Rengör luftfiltret enligt serviceintervallerna i serviceschemat (sidan 8). Om Du kör i dammiga miljöer skall filtret rengöras oftare än i de i serviceschemat angivna intervallerna.
- Kontrollera vid varje rengöring av luftfiltret att inga främmande föremål finns i luftburken. Skruva åt alla skruvar så att ingen ofiltrerad luft passerar in till motorn.
- Om luftfiltret är skadat, byt till ett nytt.

När Din Bonnie inte körs

Om Din Bonnie skall stå stilla under en längre period, t ex under vintern, bör följande åtgärder vidtas för att skydda och bevara den på bästa sätt.

- Tvätta och rengör fordonet noggrant.
- Töm tanken och förgasaren på bränsle. Bränsle som stått under en längre period sätter igen förgasare och munstycke.
- Lossa på tändstiftet och håll i ett par centilliter tvåtaktsolja. Kicka sakta runt motorn några varv så att olja sprider sig i cylinder och motor, skruva tillbaka tändstiftet.
- Spraya olja på alla olackerade metalldelar för att undvika rost och korrosion. Undvik att få olja på gummidelar eller på bromsutrustningen. Smörj samtliga wires.
- Täck hela fordonet ordentligt. Kontrollera att förvaringsutrymmet är välventilerat och fritt från öppna lågor eller gnistor.

Om avgaserna från Din Bonnie

Varje Bonnie som lämnar fabriken är kontrollerad så att CO-halten inte överstiger 4.5%. Vi skall vara rädda om miljön. För att ytterligare spara på miljön rekommenderar vi blyfri bensin och att Du använder syntetiska tvåtaktsoljor. Använd i första hand Aspens färdigblandade tvåtaktsbränsle. Detta är ett högraffinerat bränsle som producerar mycket mindre avgaser än vanlig bensin.

Genom noggrann skötsel kan Du själv också spara miljön. Rengör tändstift och förgasare ofta. Gör också rent luftfiltret och justera förgasaren med jämna mellanrum. Sota motor och avgasrör enligt intervallerna i serviceschemat. Kontrollera kompression och förbränning. Var noggrann när Du blandar bränslet, 3% oljeblandning skall användas.

Låt Din återförsäljare regelbundet se över och serva Din Bonnie. Det är en garanti för många och bekymmerslösa mil!

Tändstift

- Rengör alltid runtom tändstiftet
- Tag loss stiftet
- Rengör stiftet
- Justera elektrodgapet, rekommenderat gap 0.7-0.8 mm

Sidan 7

Handhavande

Inköring

För att Du skall få maximal prestanda och livslängd ur Din Bonnie är det viktigt att Du kör in den noggrant. Detta är också en förutsättning för att garantin skall gälla. Inkörningen innebär att motor och transmission får slita in sig under kontrollerade former. Följ därför våra råd nedan:

- Kör inte på fullgas under inkörningsperioden
- Övervarva inte motorn
- Starta inte motorn när fordonet rullar.
- Varva inte motorn omedelbart.
- Varmkör motorn en stund innan körning så att alla delar får en ordentlig smörjning.
- Segdra inte motorn utan låt den arbeta med lätt belastning.
- Stanna motorn då och då för att låta den svalna.

Inkörningssträcka

2000 km (200 mil)

Start, vid kall motor

- Lås upp styr/tändningslåset
- Vrid bränslekranen till ON- eller RES-läge beroende på hur mycket bensin som finns i tanken.
- Kontrollera att bakhjulet snurrar fritt från marken. När motorn är kall, fäll upp chokreglaget.
- Fäll ut kicken och klicka till utan att röra gasen.
- När motorn blivit varm, fäll ner choken.

När motorn är varm

- Vrid på gasen 1/8 - 1/4 varv och klicka.

Periodiskt underhåll

Regelbunden service av Din skoter är mycket viktig för att förebygga fel och ger Dig trygghet och säker körning. Vi rekommenderar därför att Du lämnar in Din Bonnie till Din återförsäljare vid varje serviceintervall. Detta är en förutsättning för att garantin skall gälla.

Sidan 8

Serviceschema

Följ noggrant nedanstående schema (sid 8) för Din Bonnie. Tänk på att lokala förhållanden som fuktigt och salt klimat också påverkar serviceintervallerna. Då måste Du t ex smörja och fetta in fordonet oftare än vad som anges i serviceschemat.

Åtgärd	varje	500	2000	3500	6000	9000	12000	15000
Service		*	*	*	*	*	*	*
Rengöring förgasare				*	*	*	*	*
Transmissionsolja				*	*	*	*	*
Nivåkontroll, påfyllning		*	*	*	*	*	*	*
Byte, transolja		*	*	*	*	*	*	*
Rengöring luftfilter		*	*	*	*	*	*	*
Byte filter		*	*	*	*	*	*	*
Tändstift		*	*	*	*	*	*	*
Rengör/kontroll gap		*	*	*	*	*	*	*
Byte		*	*	*	*	*	*	*
Däckmönster, djup		*	*	*	*	*	*	*
Framgaffel, kontroll		*	*	*	*	*	*	*
Fram- och bakbroms		*	*	*	*	*	*	*
Dra bultar, muttrar, skruvar		*	*	*	*	*	*	*
Smörjning		*	*	*	*	*	*	*
Smörjning efter varje tvätt! Några droppar olja räcker för att förhindra muttrar och skruvar från att rosta. De blir också lättare att lossa på.		*	*	*	*	*	*	*
Fram- och bakbromshandtag		*	*	*	*	*	*	*
Samtliga kablar		*	*	*	*	*	*	*
Hasmåtdrivn, kablar etc		*	*	*	*	*	*	*
Bromsarmar		*	*	*	*	*	*	*
Centralstöd, axel		*	*	*	*	*	*	*
Framgaffellager		*	*	*	*	*	*	*
Hjullager		*	*	*	*	*	*	*
Framfädring		*	*	*	*	*	*	*
Gasrulle, wire etc		*	*	*	*	*	*	*

- Sota avgassystemet regelbundet.
- Om Du känner Dig osäker eller om något fel uppstår, besök Din återförsäljare. Han har delarna, verktygen och kunskan.

Gör följande för att hålla motorn i gott skick.

- Kontrollera och rengör tändstiftet. Justera gapet om nödvändigt.
- Gör rent luftfiltret.
- Justera förgasare och tomgångsvarv.
- Tanka Aspens färdigblandade tvåtaktsbränsle eller 95 oktan blyfri bensin och 3% delsyntetisk tvåtaktsolja.
- Använd bara rekommenderade tvåtaktsoljor (3%) att blanda i bensinen. Undvik de billigaste oljorna då dessa lättare sotar igen motorn.
- Gör rent avgassystemet enligt de rekommenderade intervaller för att undvika igensooting.
- Om Din Bonnie börjar kännas svag eller orkeslös, kontakta Din återförsäljare.
- Regelbunden service och underhåll förebygger framtida problem och ger Dig säkrare och mer ekonomisk körning.

Underhåll, rengöring och service

Fordonet måste rengöras regelbundet. Innan Du påbörjar tvätten måste viktiga och utsatta delar skyddas. Täck därför över elsystem, ljuddämpare, tändsystem etc med skyddande plastpåsar.

Avfettingsmedel rekommenderas för rengöring av motor, fälgar och utsatta delar. Alla lackerade ytor skall dock rengöras med mycket vatten, ett mildt schampoo och en mjuk svamp. Använd inte lösningsmedel som lacknafta eller avfettingsmedel på lackerade ytor. Dessa kan då få en tråkig lyster, detsamma gäller om Du använder smutsiga svampar eller inte tillräckligt med vatten.

Om nödvändigt, blås rent lamphuset med tryckluft. Damma av med en mjuk pensel eller borste. Efter tvätten låter Du fordonet torka ordentligt innan Du smörjer samtliga wires, nipplar etc enligt smörjschemat.

OBS! Vatten kan tränga in i bromsarna vid tvättning. Provbromsa därför ordentligt innan Du påbörjar körningen.