

COMPTE RENDU DE RÉUNION DU COMITÉ DIRECTEUR DU 08 NOVEMBRE 2019
AIX EN PROVENCE

Présents : J. LAURAC - L. ROBIN - P. BOURCHET - J.P. PLANAS - R. PATRIS - D. GERAUD-COULON - A. ROBICHON - A. MANOURY - M. THIERRY - C. NATUREL - M. JOUAN - A. MORELLE.

Excusés : J.P. SIRIEIX.

INVITÉ : Mr Thomas BAUDIN, SAFETYIN.

DATES A RETENIR : AGO DU CRA LE 22 FEVRIER 2020 -10h00 / AIX EN PROVENCE

PROCHAIN COMITE DIRECTEUR 10 JANVIER 2020 / CUERS

Ce Comité Directeur est précédé par la présentation d'un logiciel en cours d'élaboration par l'entreprise SAFETYIN, logiciel qui a pour but de réduire les accidents en aviation générale.

SUJETS ABORDÉS :

- Compte rendu dernière réunion FFA - Jacques LAURAC (INFOS AVION ÉLECTRIQUE) :

Réunion du 05 Octobre 2019,

- Prochaine AGO : **DIJON les 28 et 29 MARS 2020,**
- Prochaine année électorale 2021
- Projet d'évolutions dans la formation des FI
- **Disparition du BB 08/04/2020**, conversion LAPL restreint (100 km) et fin de l'examen théorique BB en décembre 2019
- OCÉANE : il existe des centres d'examen dépendants de la DGAC, permettant le passage des examens théoriques. Le protocole qui devait être mis en place avec la FFA est repoussé.
- AVION ÉLECTRIQUE : retard d'une année. D'après les essayeurs, c'est un bon appareil pour apprendre à piloter, un déploiement régional sera organisé, son coût est de 203 000 €uro, mais le but pour le moment n'est pas l'acquisition de cette appareil par les clubs.
- La tranche de pilotes 30/40 Ans qui était en attrition bénéficie d'un rebond en légère hausse.
- Le magazine INFO-PILOTE voit son nombre d'abonnés en forte baisse. Il est demandé aux clubs, lors des renouvellements d'inscription de licence, de « pousser » à renouveler également l'abonnement à IP sous peine de disparition de ce magazine.

- POINT DOSSIER ACMP/CRA :

- Une décision de justice a été rendue, elle est favorable au CRA, une demande d'étalement de la dette ayant été introduite par l'ACMP, le Comité décide après vote de ne pas accéder à cette demande.

- LISTE 1 / BADIA - FORTIN (déjà vus en Septembre), DE GAIL (VFR de nuit), ... + CADARACHE (DOSSIER NON RECU), 1° AVIGNON ET ACAM.

- Les Liste 1 BADIA et FORTIN bénéficient d'une approbation suite à l'intervention du Président de la Commission FORMATION.
- L'aéroclub de la Cote d'Azur présente une demande de Liste 1 au profit de Monsieur Ludovic DE GAIL pour le VFR de nuit. Avis favorable à l'unanimité.
- Il est fait part au comité de demandes de liste 1 de la part de 3 aéroclubs : Cadarache Provence, Vauclusien et ACAM. Ces demandes ne peuvent être exploitées en l'absence de documents.

- INTERVENTION LÉON ROBIN PART M LIGHT, MANUEL OPERATIONS SPÉCIALISÉES :

1. L'inspecteur OSAC m'a récemment informé que tous les organismes M/F devraient obligatoirement mettre à jour leur MOM au plus tard le 24 mars 2020, la dénomination des textes de référence qui doivent y être répertoriés ayant changé. De plus, les prérogatives et capacités des organismes certifiés ont elles aussi évolué. Ceux qui voudront passer en ML devront ensuite refaire leur MOM sur les bases de cette "nouvelle" certification.

Il nous reste moins de 5 mois, faire une nouvelle édition d'un MOM - et la faire approuver.

2. "La FFA nous informe, mais est-elle au courant du fait que les vols de contrôle en sortie de maintenance sont maintenant classés en "**Opérations spécialisées**" depuis le 29 septembre et que tous ceux qui effectuent ce type de vols (dont les ateliers de club) doivent désormais déposer un manuel d'opérations spécialisées ?

voici les liens et références

- [BI 2019/05 OSAC](#)
- [Modification correspondante du NCO](#) (aller directement à la dernière page)

- MODALITÉS DE PASSAGE DE L'EXAMEN THÉORIQUE FFA DANS LE CADRE DES LISTES 1,

- Les modalités de passage de l'examen théorique FFA dans le cadre de la demande de liste 1 sont définies, le centre est défini après dépôt du dossier de demande initial.

- CR RALLYE 14 SEPTEMBRE / MARC JOUAN :

- Le rallye organisé a rencontré un succès certain avec 9 équipages ayant participé, dont un venu d'une région voisine.
- Le club support ACAM est remercié pour son assistance parfaite ainsi que pour la collaboration des présents.
- En annexe, une formation de routeurs se tiendra courant 2020, plusieurs membres du Comité y participeront afin de continuer à développer cette activité.

- CIRAS DU 05 NOVEMBRE / MARC JOUAN :

- Première réunion en deux ans pour l'Académie d'Aix Marseille. A noter la faible activité également de l'Académie de Nice.

- CR DE LA VISITE DES CLUBS / CHRISTIAN NATUREL - RENÉ PATRIS :

- Les visites se poursuivent, Il est difficile de coordonner des rendez-vous avec dirigeant responsable, CSP club et RP.

- POINT DE LA TRÉSORERIE À DATE :

- Conforme aux prévisions.

- FINANCEMENT ET SUBVENTIONS CDA :

- La question du reversement des subventions est abordée et suscite des débats.

- QUESTIONS DIVERSES

- Le Comité est informé que l'Aéroclub des 4 vallées était dans l'obligation de rechercher un nouvel avion.

Fin de la réunion 13H30.

COMITÉ RÉGIONAL AÉRONAUTIQUE
RÉGION SUD - CRA 12
Chemin de la Badesse
13290 AIX EN PROVENCE Les MILLES
SIRET : 482 722 683 00018
RNA : W131000963

Le Président du CRA



Jacques LAURAC

Le Secrétaire Général



Alain MORELLE