

## **MULTITERRITORIALITY IN BOGOTÁ'S METROPOLITAN AREA: THE CASE OF FUNZA, CUNDINAMARCA**

### **MULTITERRITORIALIDAD EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BOGOTÁ: EL CASO DE FUNZA, CUNDINAMARCA**

Ángela Patricia Otálvaro Otálora

Filósofa, Magister en Comunicación, estudiante de Doctorado en Ciencias Humanas y Sociales, docente investigadora de UNIMINUTO, Centro Regional Madrid, [angela.otalvaro@uniminuto.edu](mailto:angela.otalvaro@uniminuto.edu), ORCID (<https://orcid.org/0000-0003-0877-9349>).

#### **Abstract**

*This article analyzes processes of multiterritoriality in Funza – Cundinamarca, which is a municipality of the metropolitan area of Bogotá. The aim is to understand how the different territorial forms live together, fluctuate, transit and coexist. The methodology was made, on the one hand, by documentary review of gray literature, and, on the other hand, by means of a participant observation that involved interviews, cartographies and visual records. The result is a description of the zoning of the territories and the networks and flows that are built in the everyday life of the place.*

#### **key words**

*Multiterritoriality, territoriality, urban, rural, industrial, zonal logic and reticular logic.*

#### **Resumen**

*El presente artículo analiza los procesos de multiterritorialidad en un municipio de la zona metropolitana de Bogotá, Funza - Cundinamarca, con el objetivo de entender cómo conviven, fluctúan, transitan y coexisten las diferentes formas territoriales. La metodología se realizó, por un lado, por revisión documental de literatura gris y, por otro lado, por medio de una observación participante que involucró entrevistas, cartografías y registros visuales. El resultado es una descripción de la zonificación de los territorios y de las redes y flujos que se construyen en la cotidianidad del lugar.*

#### **Palabras clave**

*Multiterritorialidad, territorialidad, urbano, rural, industrial, lógica zonal y lógica reticular.*

---

### **1. Introducción**

La concepción del territorio como un lugar geográfico, fijo, delimitado y estático ha cambiado. Desde la perspectiva de Haesbaert (2011), el concepto de multiterritorialidad plantea la posibilidad de apropiación y de dominación del espacio de múltiples y diversas maneras. De modo que, el espacio no es un mosaico de territorios excluyentes entre sí, sino que los territorios se mezclan: un mismo espacio puede albergar varias formas de territorialidad, asimismo, un territorio se puede dar

en diferentes espacios. Esta multiplicidad puede ser leída desde dos lógicas, la zonal y la reticular (Haesbaert, 2014).

El propósito de este artículo es analizar las relaciones y formas territoriales que se dan en un municipio que se encuentra en el área metropolitana de Bogotá: Funza (Cundinamarca, Colombia), analizando sus lógicas zonales y reticulares (Haesbaert, 2014); y teniendo presente las siguientes preguntas ¿cuáles son los procesos en los que se significa o se funcionaliza este lugar?, y ¿cómo se dan las relaciones de apropiación y las dinámicas de poder en el espacio geográfico?

Desde el marco teórico, se conceptualizará la territorialidad desde Robert Sack (1986) y las territorialidades múltiples, las superposiciones, las yuxtaposiciones, las lógicas reticulares y zonales, desde Haesbaert (2011; 2014). Se entrecruzarán estos conceptos con la postura de David Harvey (1998) sobre las prácticas espaciales.

Harvey (1998), a partir de Lefebvre (1974), vincula tres dimensiones de la producción del espacio con cuatro aspectos de la práctica espacial: dominación y control del espacio; apropiación y uso del espacio; accesibilidad y distancia; y producción del espacio (Harvey en Carcerdo, 2014, p. 4). Si analizamos esto desde lógica reticular de Haesbaert (2014), entonces podremos analizar cómo la producción del espacio no implica necesariamente la contigüidad. Por ejemplo, la dominación y el control de alguna parte del territorio de Funza la puede ejercer alguna multinacional en el extranjero; o la accesibilidad y distancia se pueden entender desde posibilidades de acceso en términos de vías.

Sin embargo, aunque la lógica reticular es evidente en varios fenómenos territoriales, la lógica zonal no se puede dejar de lado (Haesbaert, 2014), ya que ésta a menudo se da en fenómenos políticos y sociales. La política pública piensa y organiza el espacio a través de una división por zonas, que se puede ver en los Planes de Ordenamiento Territorial (POT, 1999), y es la manera a través de la cual se gobierna el territorio. Además, fenómenos como la conurbación, la anexión de municipios a la ciudad o la formación de varios barrios en Bogotá se dio gracias a una lógica de contigüidad, tal como lo muestra Beuf en *De las luchas urbanas a las grandes inversiones. La nueva urbanidad periférica en Bogotá* (2012).

Ahora bien, el análisis de las multiterritorialidades en Funza puede aportar a la reflexión sobre los procesos que viven las zonas metropolitanas en América Latina, desde la convivencia y la coexistencia de dinámicas urbanas, rurales e industriales; hasta la ubicación en el borde de la ciudad, la cual genera relaciones de independencia/dependencia entre la capital y los municipios vecinos. Se hace apremiante para la región una concepción más compleja de los territorios, que aporte a la planificación y al control del espacio, y que vaya más allá de la geografía como una “simple” confección de mapas y del enfoque reduccionista de la gestión territorial (Colectivo de Geografía Crítica en Zaragoza, Moreano y Álvarez, 2018).

Por otro lado, el trabajo también puede aportar en el conocimiento sobre redes y flujos internos que se configuran a través de las prácticas espaciales de la vida cotidiana en el espacio (David Harvey, 1998). Si estudiamos esto, entonces podremos observar cómo se conectan los territorios de manera múltiple, a nivel local, regional y global; y cómo hay un ejercicio de poder en múltiples escalas.

Con el objetivo de entender cómo conviven/fluctúan/transitan/coexisten las diferentes formas territoriales en el municipio, el texto se organizará de la siguiente manera: en la sección de resultados, se expondrá una caracterización de los procesos urbanos, rurales e industriales que suceden actualmente; y en la sección de discusión y conclusiones, se explicarán las consideraciones teóricas en torno a la multiterritorialidad, articulándolas con los procesos territoriales y las características del lugar.

### **1.1. Funza, Cundinamarca, y el área metropolitana de Bogotá**

Es importante mencionar que el término región metropolitana de Bogotá es problemático, ya que, por un lado, no hay ninguna figura jurídica que consolide la integración de la capital con los municipios aledaños; y, por otro lado, desde los documentos oficiales de la Alcaldía Mayor de Bogotá se menciona como estrategia discursiva para denominar la red entre la capital y 33 municipios más, de los cuales 30 pertenecen al Departamento de Cundinamarca, uno al Huila y dos al Meta (Secretaría Distrital de Planeación, 2015, p. 37).

Entre estos municipios está Funza, el cual ocupa un área de 6.945 hectáreas, y consta de una cabecera municipal y seis veredas. Se encuentra a 15 km del centro de Bogotá, capital de Colombia, y pertenece al primer anillo externo de esta ciudad. Su configuración geográfica, le permite hacer parte del segmento de mayor convergencia hídrica de las corrientes de la cuenca alta del Río Bogotá (Montañez, 2015, p. 13). Y su ubicación, lo convierte en una zona estratégica para la industria por la cercanía al aeropuerto el Dorado y el acceso a tres grandes vías: la Carretera Troncal de Occidente, la Autopista Medellín y Autopista Chía - Girardot (Transversal Longitudinal de la Sabana). Así mismo, recientemente se ha consolidado como un polo para la creación de vivienda urbana y la migración destinada a Bogotá. Sus principales actividades económicas registradas son la agricultura, la ganadería, el comercio y la industria (Alcaldía de Funza, 2018).

La falta de una integración regional que tenga consecuencias administrativas y políticas, que coordine los usos del suelo entre los municipios, ha generado desorden con procesos de suburbanización, de industrialización y de generación de nuevas viviendas (Departamento Nacional de Planeación, 2012). Así mismo,

La expansión urbanística, tanto de la ciudad de Bogotá como de los principales centros urbanos que componen esta Región Metropolitana, están superando los límites de soporte de los principales elementos de la estructura ecológica regional, evidenciando cada vez más los riesgos sobre la seguridad de sus

habitantes y la garantía de que desde el ordenamiento regional se pueda entregar para un crecimiento sostenible integral y más equilibrado en términos de calidad de vida y de oportunidades por alcanzar un mayor beneficio individual y colectivo de nuestra sociedad (Secretaría Distrital de Planeación, 2015, p. 10).

---

## **2. Metodología**

Este análisis sobre la multiterritorialidades es resultado del proyecto de investigación *Interacciones urbanas, trabajo informal y estéticas cotidianas: un estudio del caso de los municipios de Funza y Mosquera, en cuanto a la apropiación del espacio público*, cuya metodología de investigación fue de tipo cualitativo y cuyos instrumentos fueron la observación participante con registros orales y visuales del lugar; las entrevistas a ciudadanos e informantes clave; y las cartografías realizadas los vendedores informales. La sistematización y el análisis de la información, se dio a partir de metodologías de análisis visual similares a las utilizadas por Osorio (2009) y Hockney (2001); y por medio de la formación de categorías generadas a partir de la información encontrada en campo.

Sin embargo, aunque la investigación se realizó en el casco urbano, el trabajo de campo reveló que las dinámicas del espacio son complejas, de modo que, algunos de los fenómenos que se pueden ver en el espacio público están relacionados con procesos territoriales del municipio tales como la industria y el comercio. Además, a diferencia de otros escenarios urbanos, como algunos en Bogotá, aún aparecen vestigios de la vida rural dentro de las ventas informales que ocupan el espacio.

Esto derivó en un interés sobre las formas en las que conviven/fluctúan/transitan/coexisten las diferentes formas territoriales en el municipio. A partir de allí, se empezó a buscar información documental sobre procesos urbanos rurales e industriales en Funza. Para ello, se accedieron a fuentes virtuales como el portal Datos.gov.co, el DANE y la Secretaría Distrital de Planeación de Bogotá; se indagó en archivos documentales tales como la Secretaría de Planeación del municipio de Funza; y se solicitó información por medio de derechos de petición a las concesiones de las vías de la calle 80 y la trece, a la gobernación de Cundinamarca, a la Alcaldía Municipal de Funza y a la Policía Nacional.

La información consignada en este artículo de investigación es resultado, por un lado, del trabajo de investigación mencionado anteriormente; y, por otro lado, de la búsqueda documental sobre literatura gris acerca del tema.

---

## **3. Resultados**

### **3.1. Urbanización y Migración**

El área urbana y de expansión comprende 772,82 hectáreas, es decir, el 11 por ciento de uso total del suelo; mientras que el área rural tiene 89 por ciento con 6.171,93

hectáreas. Aunque es mucho mayor el área rural que el área urbana, de los 79.545 habitantes que tiene el municipio en total, el 93,85 por ciento vive en lo urbano y el 6,15 por ciento en lo rural (Sistema de estadísticas territoriales, 2018). Según estadísticas del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), la población del 2005 al 2018 pasó de 56.390 personas a 74.651 en área urbana; y de 4.181 personas a 4.894 en área rural (DANE S.F.; Sistema de estadísticas territoriales, 2018).

El evidente crecimiento demográfico se ha dado por varias causas: por la migración interna y externa, por las oportunidades laborales que presenta la zona de Sabana de Occidente y por la creación de nuevos hogares en el municipio. Este último fenómeno se ha dado por la falta de terreno “urbanizable” en Bogotá y porque en esa ciudad los costos de la construcción son más altos.

La influencia de la capital ha sido notable. Bogotá es la ciudad colombiana con mayor ingreso de personas y menor retorno de migración. Sin embargo, la gente ya no se establece en el núcleo de la ciudad, sino en su área metropolitana, con más fuerza en el primer anillo externo en donde se encuentra ubicado el municipio de Funza. Esto genera un efecto de derrame poblacional que afecta a los municipios vecinos de la capital. “Las tasas de variación de la importancia relativa indican una ganancia de Bogotá con respecto al país, mientras que presenta un crecimiento desacelerado con relación a los municipios que conforman la escala de borde urbano” (Secretaría Distrital de Planeación, 2014a, p. 107).

Los datos censales, así como las proyecciones, muestran una ralentización de las migraciones al núcleo, mientras que aumenta la instauración de nuevos hogares en los municipios aledaños. Esta tendencia muestra la madurez alcanzada en el proceso de transición demográfica y ha sido ratificada a través de los recientes datos de la EM 2014 (Secretaría Distrital de Planeación, 2016).

Además de ser un destino codiciado para la migración interna, la llegada de extranjeros también se ha incrementado. Como se puede ver en la gráfica a continuación, el porcentaje de migrantes extranjeros ha aumentado del 0,52 al 6,85 por ciento del total de la población.

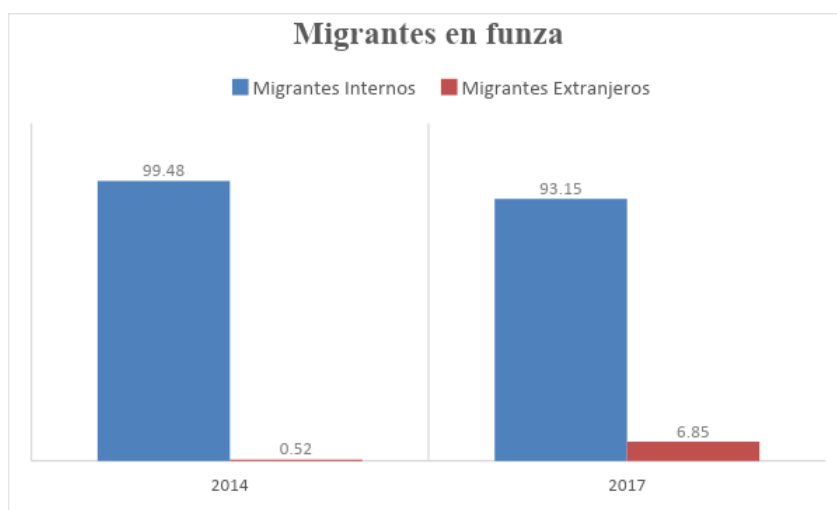


Figura 1. Personas Migrantes en Funza. Elaboración propia, fuente: encuesta multipropósito 2017.

Así mismo, podemos observar un cambio en el tipo de vivienda predominante en el municipio. Según el resultado de la encuesta multipropósito del 2017, la vivienda en casas bajó del 80.08 por ciento a 55.38 por ciento; mientras que la vivienda en apartamentos subió del 19.43 al 40.05 por ciento. Esto implica cambios en el aspecto y en el paisaje urbano del municipio.

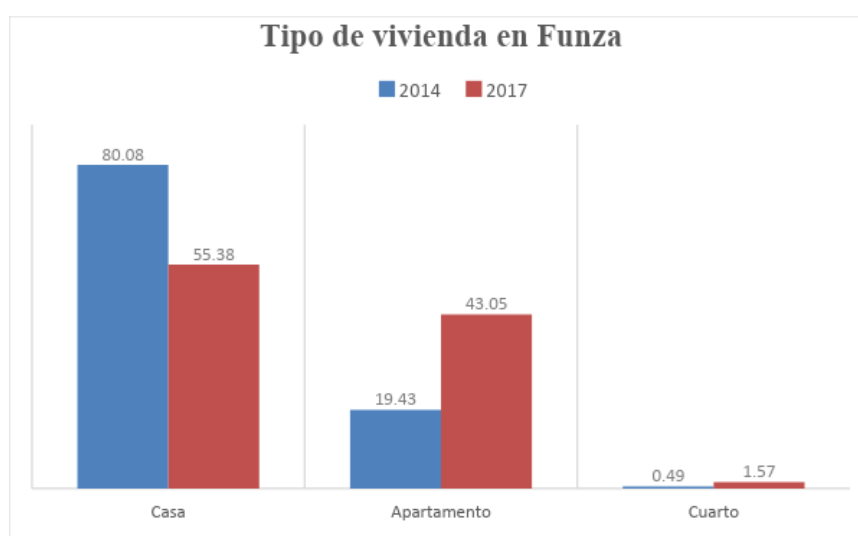


Figura 2. Tipo de vivienda en Funza. Elaboración propia, fuente: encuesta multipropósito 2017.

Dinámicas urbanas como la proliferación del comercio formal e informal, las tribus urbanas, los problemas de tránsito y movilidad o los grafitis, entre otros, aparecen también como formas de asumir y experimentar el territorio. Asimismo, las clases sociales implicadas en la urbanización y apropiación del espacio, las formas de recorrer el lugar y de trasladarse al lugar de estudio, de vivienda, de trabajo tienen implicaciones en las formas de territorialización.

### 3.2 Aspectos Rurales del Municipio

Como se mencionó anteriormente, pese al incremento de la población urbana del municipio, el 89 por ciento del espacio corresponde a las veredas: El Hato, la Isla, Florida, Siete Trojes, Cacique y Cloquí, cuya clasificación agrológica del suelo está dividida en ocho tipos, según su fertilidad, su uso y las restricciones para su utilización; tal y como lo presenta el estudio de la Universidad Externado y la Alcaldía del municipio (Lleras & Jaimes, 2015, p.23). La categorización va en orden ascendente, siendo la I, aquella que tiene mejores suelos y menos restricciones para su uso; y VIII aquella que tiene más limitaciones. De esta clasificación, los siguientes son algunos aspectos importantes:

- La clase agrológica III tiene un uso agrológico moderadamente intensivo, tiene fertilidad media y limitaciones para el cultivo, ésta se encuentra en las veredas Coclí, La Isla y La Florida.
- En la clase agrológica IV ubicada en el Cacique, el Gualí y Tres Esquinas, se encuentran los cuerpos de agua: los humedales, por lo que tiene propensión a las inundaciones.
- La clase agrológica V, soporta vegetación permanente y no es adecuada para cultivos.
- La clase VI, debe usarse para la silvicultura o el pastoreo, pero nunca para la agricultura.
- La clase VII, tiene limitaciones para la silvicultura o para pastos, pues se debe usar para la agricultura.

Es importante mencionar que las clasificaciones con mayor proporción en el municipio son: la II (31,62%), la III (38,75%) y la IV (10,55%).

Lo anterior demuestra que, aunque en menor medida, la vocación agropecuaria del municipio se mantiene. Como podemos ver en la gráfica a continuación, del 2016 al 2017 la mayoría de las hectáreas de cultivos incrementó, siendo el maíz, la papa y la zanahoria los más producidos.

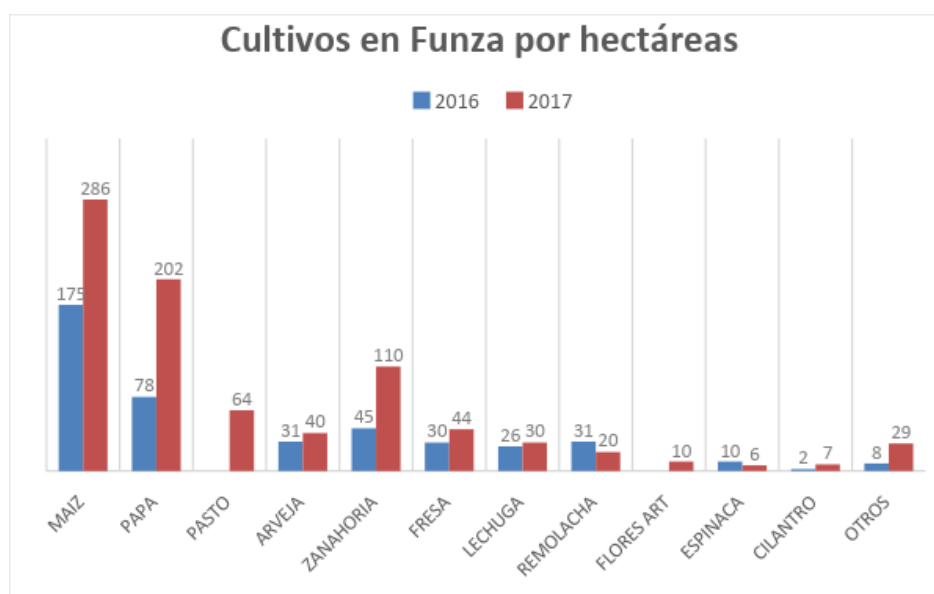


Figura 3. Productos agrícolas en Funza. Elaboración propia, fuente de información: Secretaría de Desarrollo Económico, Alcaldía de Funza

El cultivo de flores bajo invernadero también ha sido una práctica importante en el municipio desde hace 50 años. Actualmente, ocupa el 7,8% del área total de Funza.

Por otro lado, una herencia de la colonia que todavía se mantiene es el pastoreo de ganado vacuno, como se ve en la siguiente gráfica el ganado para leche es el primero en el censo de animales pecuarios, seguido por las gallinas y el ganado para carne.

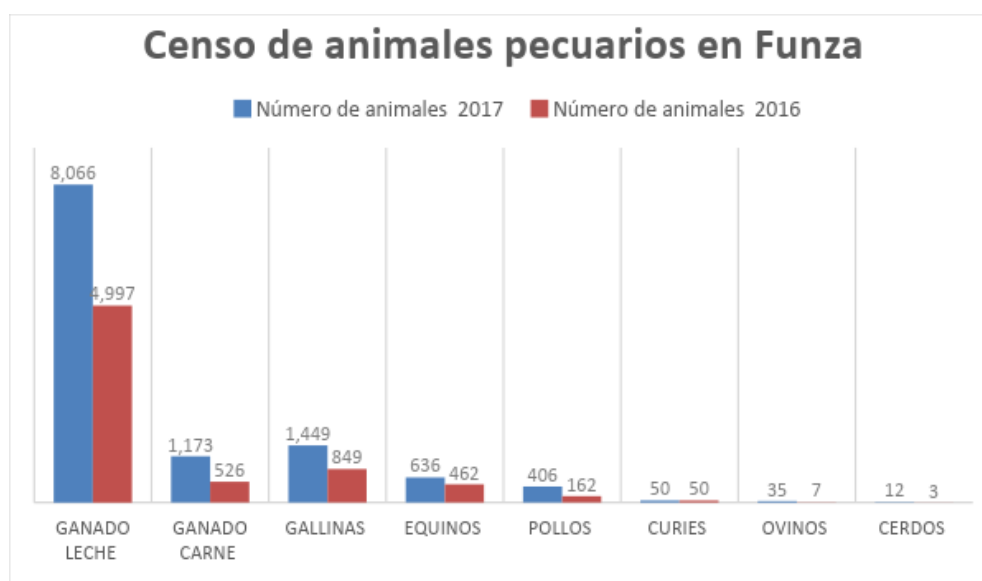


Figura 4. Censo de animales pecuarios en Funza. Elaboración propia, fuente de información: Secretaría de Desarrollo Económico, Alcaldía de Funza

En cuanto a la fauna endémica del lugar, ha habido una reducción sustancial debido a factores que han reestructurado el hábitat originario: la expansión urbana, la agricultura, la agroindustria, la industria, el cultivo de flores, el pastoreo y la tala de árboles han provocado la desaparición de algunas especies y han puesto otras en peligro de extinción. Entre estos se encuentran: aves acuáticas, mamíferos, anfibios y peces propios del ecosistema.

### 3.1 Industrialización

Funza tiene una ubicación privilegiada para la industria, ya que cuenta con una posición clave para el transporte terrestre y aéreo, está rodeada por vías nacionales como la Carretera Central de Occidente, la Autopista Medellín y la Autopista Chía - Girardot y está cerca al aeropuerto El Dorado. De hecho, este último ocupa algunos de los predios del municipio.

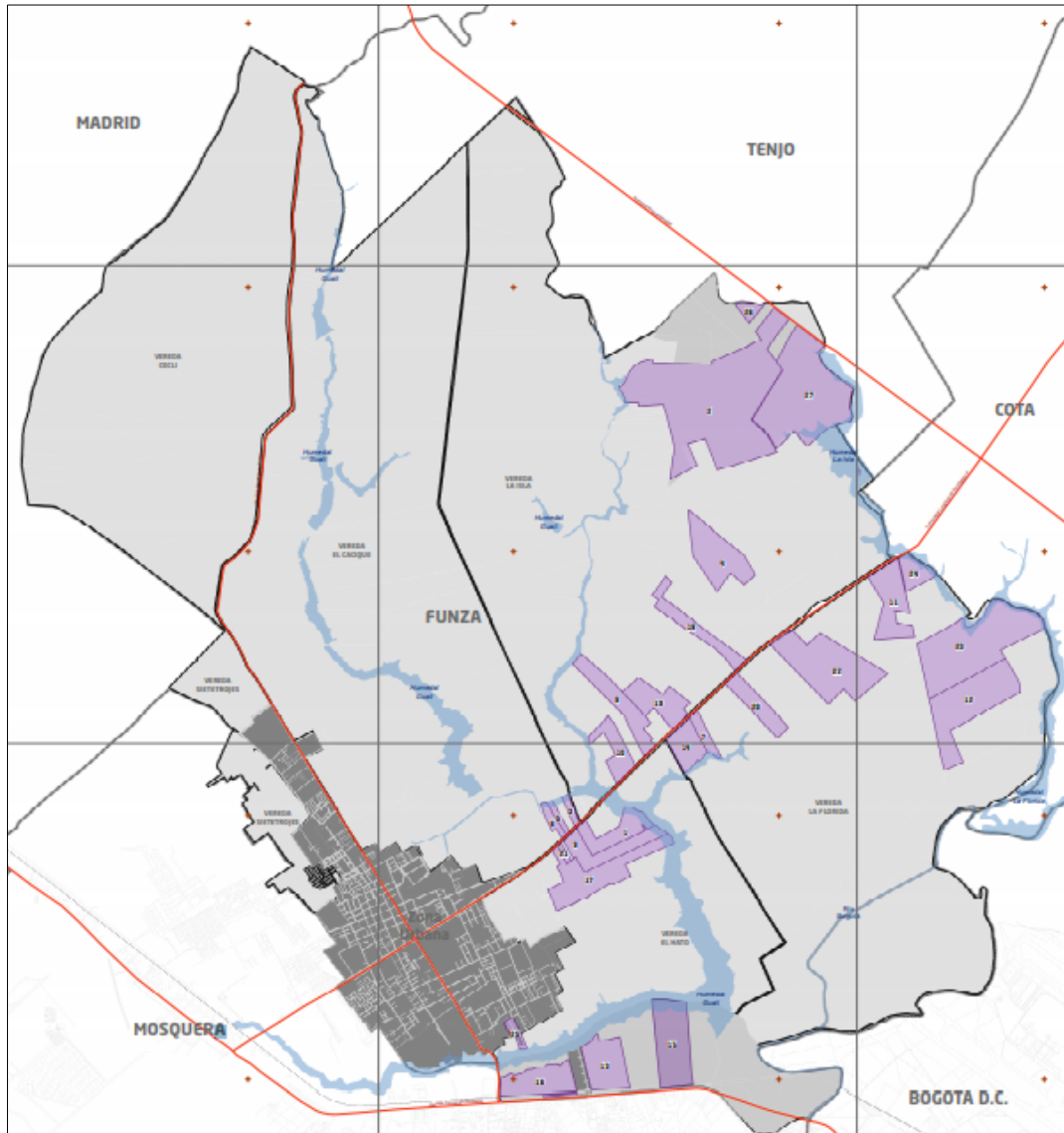
Dentro del área de expansión urbana se encuentran los procesos de industrialización, en los que se encuentran bodegas y parques industriales. El 44,22% del valor agregado municipal por las grandes ramas de actividad económica pertenece a la industria manufacturera.



*Multiterritoriality in Bogotá's Metropolitan Area: the Case of Funza, Cundinamarca*

Este aspecto industrial del municipio genera oportunidades de trabajo y fomenta el transporte de muchas personas entre Funza, la ciudad de Bogotá y los municipios aledaños.

Actualmente se encuentran registrados 27 proyectos industriales en el municipio, ubicadas en las veredas la Isla, La Florida y el Hato. A continuación, podremos ver en el mapa, la ubicación de cada uno de esos parques. Estos están señalados en los espacios en morado.



Id	Nombre	Dirección	Vereda	Id	Nombre	Dirección	Vereda
1	Borinquen	Kilómetro 5.3 Vía Siberia Funza	El Hato	15	San Carlos I	Carretera Troncal de Occidente Km 1.5 Vía Bogota Facatativá	El Hato
2	Celta Trade Park	Kilómetro 7 Autopista Bogota Medellín	La Isla	16	San Carlos II	Carretera Troncal de Occidente Km 2.5 Vía Bogota Funza	El Hato
3	El Cacique	Kilómetro 5.2 Vía Siberia- Funza	El Cacique	17	San Diego	Kilómetro 5.65 Vía Siberia Funza	El Hato
4	El Dorado	Kilómetro 1 Vía la Argentina	La Isla	18	San José	Kilómetro 3.2 Vía Siberia Funza	La Isla
5	El Japón	Kilómetro 5.45 Vía Siberia-Funza	El Cacique	19	San Pedro	Kilómetro 4 Vía Siberia Funza	La Isla
6	El Perú	Kilómetro 5.5 Vía Siberia Funza	El Cacique	20	Santa Lucía	Kilómetro 3.3 Vía Siberia Funza	La Florida
7	El Trébol	Kilómetro 3.8 Vía Siberia Funza	La Florida	21	VIC (Elvira Monroy Devia)	Kilómetro 5.6 Vía Siberia Funza	El Hato
8	Galicia	Kilómetro 4.4 Vía Siberia Funza	La Isla	22	Zona F (Potrerito)	Kilómetro 2.8 Vía Siberia Funza	La Florida
9	La Argelia	Kilómetro 5.4 Vía Siberia Funza	El Hato	23	Zol Funza (Terranum)	La Funzhe Kilómetro 1.2 Vía al Parque la Florida	La Florida
10	La Cofradía	Kilómetro 4.6 Vía Siberia Funza	La Isla	24	Intexmoda (Intexona)	La Funzhe Kilómetro 0.2 Vía al Parque la Florida	La Florida
11	Las Mercedes	La Funzhe Kilómetro 0.54 Vía a la Florida	La Florida	25	Hato Grande	Calle 19 Carrera 1- 1C	El Hato
12	Mercurio	La Funzhe Kilómetro 1.8 Vía al Parque la Florida	La Florida	26	Sibochica	Kilómetro 7.3 Autopista Bogota Medellín	La Isla
13	Parque Empresarial de Occidente	Carretera Troncal de Occidente Km 1.950 Vía Bogota Facatativá	El Hato	27	Interpark	Kilómetro 6.7 Autopista Bogota Medellín	La Isla
14	San Antonio	Kilómetro 4.3 Vía Siberia Funza	La Florida				

Figura 5. Mapa de parques industriales en Funza. Adaptación, fuente de información: Secretaría de Planeación, Alcaldía de Funza

Ahora bien, según el documento técnico de soporte para el Plan de Ordenamiento Territorial del 2000 (Alcaldía de Funza, 1999), desde los años 70, los municipios de la Sabana han desarrollado un proceso de localización industrial con industrias como hatos lecheros tecnificados, agroindustrias para la producción de flores y actividad industrial de bienes y consumo. Esto ha derivado en un cambio en la economía, en una producción para un mercado nacional e internacional; y, a su vez, ha conllevado una serie de cambios como: a) el cambio del uso del suelo, de rural a desarrollo urbano; b) la creación de proyectos de vivienda de interés social para la clase trabajadora; c) la consolidación de la industria localizada sobre ejes nacionales y regionales; y d) la conurbación con otros municipios y con la capital (Alcaldía de Funza, 1999, p. 18).

---

#### **4. Discusión o Conclusiones**

##### **4.1. Consideraciones teóricas**

Hay tres elementos teóricos importantes con los cuales queremos leer las dinámicas sociales en Funza: la territorialidad, la multiterritorialidad y las lógicas zonales y reticulares.

Robert Sack define la territorialidad como una estrategia humana para afectar, influir y controlar a las personas y a los recursos, mediante el control de una zona (1986, p. 1), en relación con los modos en los que la gente usa y se organiza en el espacio, y con la forma en la que las personas se conciben y le dan sentido al otro. Su uso depende de quién controla e influye en los contextos geográficos de espacio, lugar y tiempo (p. 2).

Desde Haesbaert (2011), la territorialización es la dimensión espacial de las relaciones de poder, de dominio y de apropiación del espacio. Entendiendo el poder desde una acepción amplia, que va desde sus efectos simbólicos hasta sus efectos materiales. “El territorio es una relación social mediada en la o por la materialidad del espacio” (Haesbaert, 2011, p. 290), lo significamos y funcionalizamos.

Toda relación social tiene una interacción con el territorio. Pero ésta no necesariamente es biunívoca. El ser humano, además de ser un animal político y social, tiene la capacidad producir y habitar más de un territorio. Esto implica un fenómeno de multipertenencia y de superposición territorial (Haesbaert, 2011), que da lugar a la multiterritorialidad. Ésta última comprende el territorio desde una perspectiva más integradora del espacio geográfico, el espacio no es estático e inmutable, sino que tiene cualidades móviles, temporales, dinámicas y de red. Sus múltiples dimensiones se integran a través de relaciones de poder: dominación y apropiación.

La multiterritorialidad se entiende también en tanto acciones o procesos que implican la desterritorialización, cambiar, desapropiar o reapropiar el espacio dinámicamente; y que implica la multiescalabilidad, un grupo social puede estar presente en múltiples territorios y en diversas escalas.

Aquí, la experiencia integradora del espacio se da a través de territorios - red discontinuos, fragmentados y móviles, que involucran la experiencia humana a nivel económico, cultural, social, simbólico y político. Esos niveles implican relaciones de pertenencia, propósitos, intereses comunes, imaginarios sociales y sistemas en los que se asignan identificaciones y otredades que se ubican, diseminan o dispersan por el espacio. De este modo, en un mismo lugar puede haber territorialidades que se superponen, se yuxtaponen y se imbrican. La territorialidad se piensa a través de Territorios-Red, que crean una mayor fluidez en el espacio.

Esto se conecta con la noción de lógica zonal y de lógica reticular de Haesbaert (2014), quien menciona que la territorialidad se puede ver en espacios zona o en espacios red. Los primeros suponen nociones de fijeza, de límite y de continuidad; los segundos conciben disposiciones en red, movilidades, conexiones y flujos.

La lógica zonal se asocia con el fenómeno de la contigüidad física y espacial, con el hecho de estar al lado. La proximidad constituye un elemento significativo para la construcción de las prácticas sociales. Condiciones físicas tales como el clima y el uso compartido de recursos naturales generan una cercanía.

Por su parte, la lógica reticular es flexible, mutable y tiene que ver con redes rizomáticas que están disponibles o accesibles a redes-conexiones. Aquí hay un cambio en la forma en la que se experimenta el espacio y el tiempo; ya que, por un lado, hay una experiencia más fluida del espacio, y por otro lado, se experimenta más de un territorio a la vez. Esto se debe a las conexiones creadas por nuevas tecnologías que favorecen la comunicación instantánea, o por el acceso a medios de transporte y movilidad.

#### **4.2 Multiterritorialidad en Funza**

Con el fin de leer las prácticas espaciales del municipio a la luz de los conceptos vistos en la sección anterior, se retomarán las preguntas formuladas en la introducción: *¿cuáles son los procesos en los que se significa o se funcionaliza este lugar?, y ¿cómo se dan las relaciones de apropiación y las dinámicas de poder en el espacio geográfico?*

Para ello, también se analizarán los fenómenos territoriales que se dan dentro de las lógicas zonas y reticulares del municipio.

##### **Lógicas Zonales**

Este tipo de lógica las podemos ver en el POT (1999) y en la división político administrativa del municipio (véase figura 6).

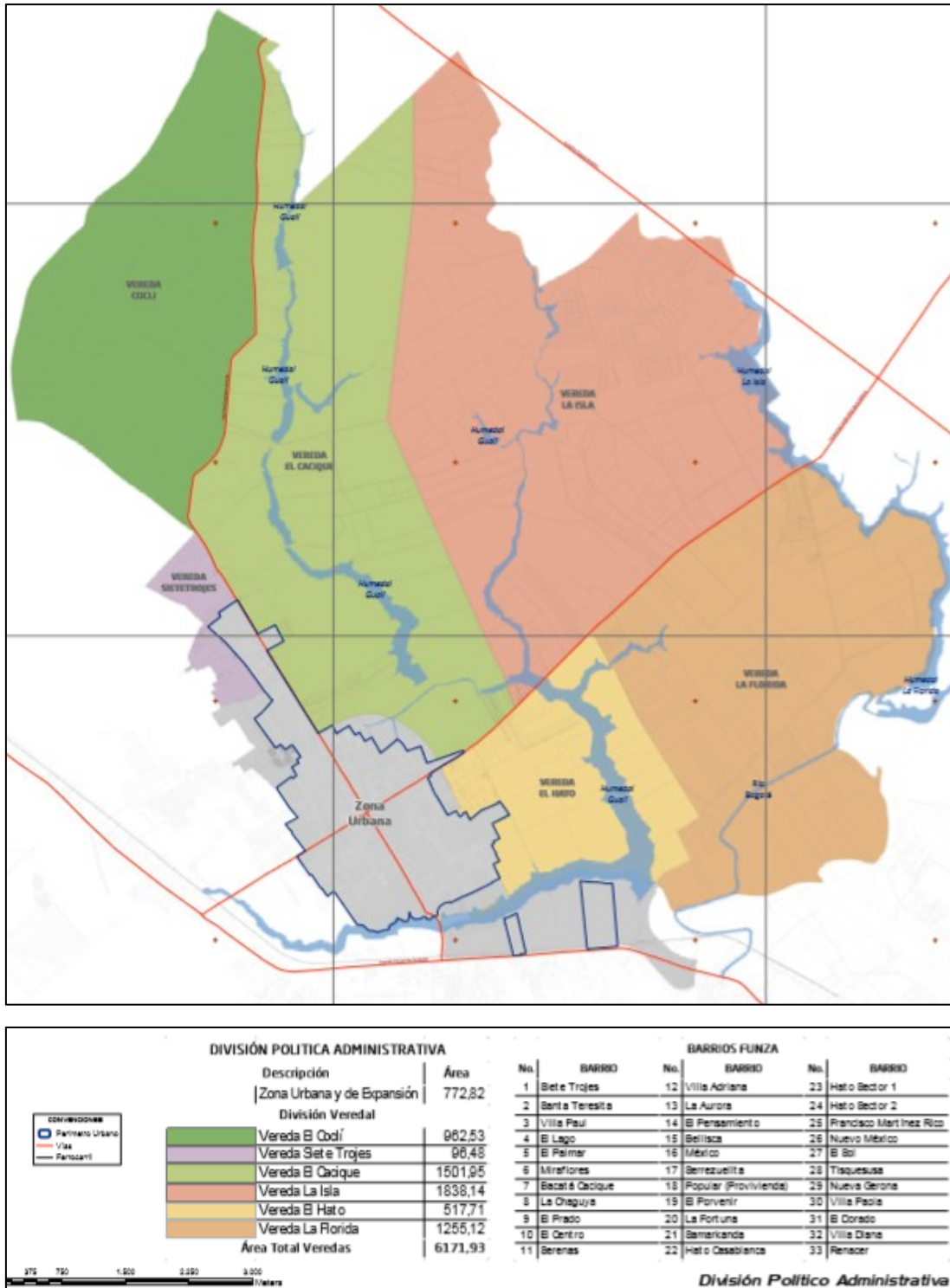


Figura 6: Mapa de la división político administrativa de Funza. Fuente: Alcaldía de Funza

Aquí se da una multiterritorialidad zonal típica del Estado Moderno, en donde los territorios zona están organizados de manera jearquizada a través de múltiples jurisdicciones (Haesbaert, 2011, p. 288): está la Alcaldía de Funza, la Gobernación de Cundinamarca y el Estado Colombiano.

Por otro lado, la contiguidad con la ciudad de Bogotá y con los municipios de Mosquera, Madrid y Cota ha incidido en prácticas sociales y espaciales que se han dado en Funza, tales como el continuo tránsito de personas entre la ciudad y los municipios, o la transformación del espacio de rural a urbano por la creación de nuevas viviendas. Así mismo, este hecho plantea la posibilidad de la creación de una ciudad region.

### **Relación territorial con Bogotá, Ciudad-Región**

La relación cercana que tiene Funza, entre otros municipios, con Bogotá ha derivado en lo que se denomina Ciudad – Región. Este es un proyecto mediante el cual, más allá de pensar en municipios que colindan unos con otros, se propende por establecer una red de ciudades o una gran metrópoli conectada por espacios que antes eran municipios. Según la Cámara de Comercio de Bogotá, se calcula que para el 2025, Bogotá tendrá más de 10 millones de habitantes (Cámara de Comercio de Bogotá, 2015).

En esta situación, muchas de las decisiones que se toman en Bogotá afectan las dinámicas de los municipios aledaños y viceversa. Iniciativas de la Alcaldía Mayor de Bogotá como crear un trasmilenio en Mosquera, realizar el tren de cercanías o ubicar un Relleno Sanitario en Bojacá afectan las territorializaciones de los habitantes de Sabana de Occidente. Según Andrés Ortiz, secretario de planeación de Bogotá, en reunión del Comité de Intergración Territorial,

El Comité de Integración Territorial nos dará la oportunidad de trabajar en temas comunes y prioritarios para la región como son la movilidad, competitividad, seguridad alimentaria, ambiente, hábitat y seguridad, lo que nos permitirá un desarrollo sostenible. Esto redundará en mejorar la calidad de vida de los habitantes de Bogotá y la región (Secretaría Distrital de Planeación, 2017).

### **Lógicas reticulares**

La situación geográfica de Funza con respecto a Bogotá y el hecho de hacer parte del sistema vial que conecta con los departamentos del Tolima, Antioquia y Caldas, así como la interconexión con la Troncal del Magdalena que conecta con la Costa Atántica tiene incidencia en la multiterritorialidad rizomática del municipio.

Esto lo podemos ver en varios aspectos: a) en el crecimiento de una economía que ya no es local, sino que hace aportes a nivel nacional e internacional; b) en la movilidad y el tránsito constante de diferentes clases de vehículos a través del municipio; c) en la afectación de empresas multinacionales puedan efectuar en el territorio, en mucho casos desde la distancia y a través de la conectividad de tecnologías digitales, por ejemplo, decisiones sobre los desperdicios que puedan vertir sobre el humedal; y d) en el establecimiento de un complejo logístico a través del cual viaja mercancía que se produce en otras partes del mundo y del país, y que así mismo se redistribuye.

En este último punto, podemos imaginar a Funza como uno de los nodos del rizoma al cual llega y del cual se distribuye mercancía de todo tipo.

De igual manera, el complejo urbano que se ha consolidado en Mosquera, Funza, Madrid y Bogotá ha generado que diariamente se desplacen miles de personas, las cuales viven en un municipio o en la ciudad y trabajan en otro, y viceversa. De hecho, según cifras de la Consesión de Sabana de Occidente S.A.S. (2018), a diario transitan por el peaje que se encuentra entre Funza y Siberia, un estimado de 50. vehículos.

### ***Localización, Globalización, Glocalización***

El análisis del uso del suelo en el municipio de Funza plantea la relación dialéctica entre lo local y lo global. La Glocalización es una combinación de elementos que no pueden ser reconocido ni como locales ni como globales (entendiendo estos como procesos, no como localizaciones, ni como entidades fijas), sino como un híbrido, combinados en una amalgama cualitativamente distinta en dónde no hay una primacía de lo uno sobre lo otro (Haesbert, R., 2011, p. 287).

Dentro de las dinámicas de glocalización encontramos la diáspora venezolana que ha afectado de manera global a varios sitios en América Latina, pero en particular al municipio de Funza. Varios de los vendedores informales entrevistados en el proyecto *Interacciones urbanas, trabajo informal y estéticas cotidianas: un estudio del caso de los municipios de Funza y Mosquera, en cuanto a la apropiación del espacio público* eran de origen venezolano.

### ***Apropiación del espacio público por parte de los ciudadanos***

Una de las dinámicas urbanas que más caracterizan actualmente al municipio es el comercio, tanto formal como informal. Un lugar que es muestra de ello es la carrera tercera, aquella que conecta con Mosquera. Por este corredor a diario pasan miles de personas que se dirigen a sus lugares de trabajo, de estudio y de vivienda. De lunes a viernes este espacio es pensado como lugar de tránsito para la ciudadanía, pero los fines de semana adquiere un carácter diferente: de comercio, de paseo y lugar de esparcimiento.

Debido a tránsito constante de personas, el comercio informal se ha incrementado. Varios vendedores de comida, de ropa y de objetos de consumo, se ubican en el lugar, trantando de comercializar mercancía de diferente índole para subsistir. Este fenómeno ha ido incrementando con el tiempo, la apropiación del espacio se ha aumentado y han incursionado nuevas dinámicas como los shows (de canto) o las estutuas humanas.

En esta situación del espacio urbano, hay lógicas zonales y reticulares. Sin embargo, predomina este último, ya que aunque hay vendedores informales que se apropian de una porción del espacio y se organizan por el principio de contiguidad; también hay algunos que recorren el municipio para encontrar clientes, los objetos que se venden en el espacio público a menudo son de origen chino y hay un tránsito constante de personas que vienen a recorres este espacio a pie.

Adicionalmente, es reticular el hecho de que éste espacio sea flexible, mutable y que se modifique constantemente con respecto al día, la hora y la época del año.

---

## Referencias bibliográficas

ALCALDÍA DE FUNZA, CUNDINAMARCA (1999). *Documento Técnico de Soporte*. Recuperado de: <https://www.ccb.org.co/content/download/27610/564473/file/Funza%20DTS%20POT%20Funza%202000.pdf>

ALCALDÍA DE FUNZA, CUNDINAMARCA (2000). *Plan Básico de Ordenamiento Territorial*, Decreto 000140 de Septiembre 13 del 2000, Alcaldía Municipal de Funza. Recuperado de: <https://www.ccb.org.co/content/download/27608/564467/file/Funza%20Decreto%200140%202000%20POT.pdf>

ALCALDÍA DE FUNZA, CUNDINAMARCA (15 de mayo de 2018). Nuestro Municipio. Recuperado de: <http://www.funza-cundinamarca.gov.co/municipio/nuestro-municipio>

BEUF, Alice. (2012). De las luchas urbanas a las grandes inversiones. La nueva urbanidad periférica en Bogotá. *Bulletin de l'Institut français d'études andines*, 41 (3), 473-501.

CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ (abril del 2015). Estado de Bogotá Región. Recuperado de: <http://www.ccb.org.co/content/download/6474/90713>

CARCEDO, Franco A. (2015). De la supervivencia cotidiana a la apropiación del espacio: prácticas y representaciones en torno a nuevas territorialidades en la ciudad de Santa Rosa, La Pampa. *Anuario de la Facultad de Ciencias Humanas*, 11. Recuperado: <https://cerac.unlpam.edu.ar/index.php/anuario/article/view/812/980>

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN (2012). Algunos aspectos del análisis del sistema de ciudades Colombiano. Misión del sistema de ciudades. Recuperado de: [https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Vivienda%20Agua%20y%20Desarrollo%20Urbano/zz\\_2013\\_Definici%C3%B3n%20Sistema%20de%20Ciudades%20-%20Equipo%20base.pdf](https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Vivienda%20Agua%20y%20Desarrollo%20Urbano/zz_2013_Definici%C3%B3n%20Sistema%20de%20Ciudades%20-%20Equipo%20base.pdf)

CONCESIÓN DE SABANA DE OCCIDENTE S.A.S (17 de octubre de 2018). [Derecho de petición de Manuel Alejandro Gonzalez Gallardo]. Copia en posesión de Ángela Patricia Otálvaro Otálora.

CORTÉS, J. (8 de enero de 2017). Estos son los proyectos estratégicos para Bogotá hasta 2030. *Alcaldía Mayor de Bogotá*. Recuperado de: <http://bogota.gov.co/temas-de-ciudad/planeacion/proyectos-estrategicos-para-bogota>

CORTÉS, J. (31 de julio de 2017). Bogotá y Cundinamarca definen proyectos estratégicos de integración regional. Secretaría Distrital de Planeación. Recuperado

de: <http://www.sdp.gov.co/noticias/bogota-y-cundinamarca-definen-proyectos-estrategicos-de-integracion-regional>

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADÍSTICA (S.F.). Censo general 2005, Perfil Funza - Cundinamarca, Boletín. Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/files/censo2005/perfiles/cundinamarca/funza.pdf>

HAESBAERT, Rogerio (2011). "De la desterritorialización a la multiterritorialidad. En *el Mito de la desterritorialización*. México: Siglo XXI.

HAESBAERT, Rogerio. (2014). Lógica zonal y ordenamiento territorial: Para rediscutir la proximidad y la contigüidad espaciales. *Cultura y representaciones sociales*, 8(16), 9-29.

HARVEY, David. (1998). *La condición de la posmodernidad* (Vol. 228, No. 7). Buenos Aires: Amorrortu.

HOCKNEY, David. (2001). *El conocimiento secreto: el redescubrimiento de las técnicas perdidas de los grandes maestros* (H. Mariani, Trad.). Barcelona: Ediciones Destino (Trabajo original publicado en 2001).

LEFEBVRE, Henry. (1974). *La producción del Espacio*. Madrid: Capital Swing Libros.

LLERAS, Roberto & JAIMES, Ana M. (2015). *Bacatá Cultura Viva: historia de Funza*. Bogotá: Alcaldía Municipal de Funza, Centro Cultural Bacatá y Universidad Externado de Colombia.

MONTAÑEZ, Gustavo (2015). Funza: condiciones espaciales, medio biofísico y paisaje. En LLERAS, Roberto & JAIMES, Ana M. (2015). *Bacatá Cultura Viva: historia de Funza* (pp. 13 - 30). Bogotá: Alcaldía Municipal de Funza, Centro Cultural Bacatá y Universidad Externado de Colombia.

PINEDA. S. (2007). *Ciudad - Región Global: Una Perspectiva De La Gobernanza Democrática Territorial*. Trabajo presentado en el V Encuentro Internacional AERYC, Puerto Rico.

OSORIO, Zenaida. (2009). *Periódicos*. Bogotá: Universidad Nacional de Colombia.

SACK, Robert. D. (1986). *Human territoriality: its theory and history* (Vol. 7). CUP Archive.

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO, Alcaldía de Funza (28 de marzo de 2018). *Productos agrícolas sembrados en Funza*. Recuperado de: <https://www.datos.gov.co/Agricultura-y-Desarrollo-Rural/PRODUCTOS-AGR-COLAS-SEMBRADOS-EN-FUNZA/u6md-2r5i>

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN. (2014a). *Demografía, población y diversidad*. Recuperado de



[http://www.sdp.gov.co/portal/page/portal/PortalSDP/Noticias2014/SDP\\_realiza\\_lanzamiento\\_de\\_su\\_coleccion\\_de\\_libros\\_Bogota\\_Hum/02.DEMOGRAFIA.pdf](http://www.sdp.gov.co/portal/page/portal/PortalSDP/Noticias2014/SDP_realiza_lanzamiento_de_su_coleccion_de_libros_Bogota_Hum/02.DEMOGRAFIA.pdf)

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN. (2014b). Encuesta Multipropósito 2014, Principales Resultados de Bogotá y la Región, Boletín 80. Bogotá, Ciudad de Estadísticas. Recuperado de: [http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/1.\\_boletin\\_resultados\\_encuesta\\_multiproposito\\_2014.pdf](http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/1._boletin_resultados_encuesta_multiproposito_2014.pdf)

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN. (2015). *Región Metropolitana De Bogotá: Una Visión De La Ocupación Del Suelo*. Recuperado de: [http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/region\\_metropolitana\\_de\\_bogota\\_una\\_vision\\_de\\_la\\_ocupacion\\_del\\_suelo.pdf](http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/region_metropolitana_de_bogota_una_vision_de_la_ocupacion_del_suelo.pdf)

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN. (2016). *Dinámica de los movimientos migratorios entre Bogotá y su área metropolitana, y sus implicaciones en el mercado de vivienda en la región 2005 - 2050*. Recuperado de: [http://www.sdp.gov.co/portal/page/portal/PortalSDP/InformacionTomaDecisiones/Estadisticas/Bogot%E1%20Ciudad%20de%20Estad%EDsticas/2017/89-Dinamica\\_movimientos\\_migratorios.pdf](http://www.sdp.gov.co/portal/page/portal/PortalSDP/InformacionTomaDecisiones/Estadisticas/Bogot%E1%20Ciudad%20de%20Estad%EDsticas/2017/89-Dinamica_movimientos_migratorios.pdf)

SISTEMA DE ESTADÍSTICAS TERRITORIALES (2018). Funza, Cundinamarca. Recuperado de: [http://orarbo.gov.co/apc-aa-files/a65cd60a57804f3f1d35afb36cfcf958/funza\\_1.pdf](http://orarbo.gov.co/apc-aa-files/a65cd60a57804f3f1d35afb36cfcf958/funza_1.pdf)

ZARAGOCIN, Sofía, MOREANO, Melissa., & ÁLVAREZ, Soledad. (2018). Hacia una reapropiación de la geografía crítica en América Latina, Presentación del dossier. *Íconos. Revista de Ciencias Sociales*, (61), 11-32.

---