

Fiche pratique N°1

Quitter le quai au moteur

Plus il y a de vent, plus la manœuvre doit être rapide

Pour bateau amarré par l'arrière (contexte Club Nautique) :

- ◆ Mettre en marche le moteur
- ◆ Vérifier le fonctionnement de l'inverseur
- ◆ Écarter l'avant (en faisant une brève marche arrière ou attendre le moment où le vent écarte l'avant)
- ◆ Lâcher l'amarre arrière
- ◆ Mettre en marche avant
- ◆ Lâcher l'amarre avant quand le bateau est manœuvrable
- ◆ Mettre le moteur au point mort au passage de la bouée le long du bateau

Pour bateau amarré par le côté :

- ◆ Mettre en marche le moteur
- ◆ Vérifier le fonctionnement de l'inverseur
- ◆ Libérer l'amarre avant ou arrière en fonction de la situation (direction du vent) et écarter le bateau
- ◆ Lâcher l'amarre arrière ou avant
- ◆ Mettre en marche avant ou en marche arrière
- ◆ Lâcher l'autre amarre (avant ou arrière) en ayant pris soin de protéger le bateau à l'aide d'un pare battage



Fiche pratique N°2

Hisser la grand-voile (GV)

- ◆ Dégager la GV de sa housse et s'assurer que rien ne va gêner le mouvement de la drisse
- ◆ Choquer l'écoute de GV, le hale-bas et les bosses de ris inutilisées
- ◆ Se mettre face au vent
- ◆ Tirer sur la drisse de GV en vérifiant que la voile ne s'accroche pas dans les cordages du sac à voile (lazy bag) et ce, jusqu'à ce que la GV soit bien tendue le long du mât.
- ◆ Fermer les taquets et reprendre le hale-bas
- ◆ Border ou abattre pour gonfler la voile puis adapter le réglage de voile



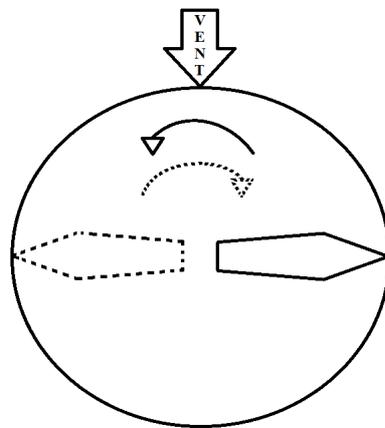
Etablir le génois / foc

- ◆ Passer la drisse de l'enrouleur de génois autour du taquet arrière
- ◆ Préparer l'écoute sur le winch (du même côté que la GV sauf en cas de position en ciseaux)
- ◆ Ouvrir le taquet du génois
- ◆ Tirer sur l'écoute en accompagnant la drisse de génois (à la main ou au winch si celui-ci est libre) jusqu'à la quantité de voile désirée
- ◆ Fermer le taquet de la drisse du génois
- ◆ Border le génois si nécessaire

Fiche pratique N°3

Le virement de bord

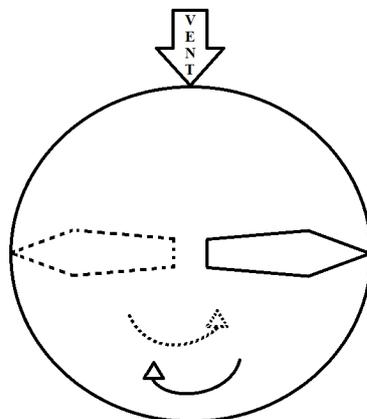
- ◆ Avoir de la vitesse
- ◆ Une personne prête à chaque winch du génois
- ◆ Le barreur commence à lofer
- ◆ Quand le génois faseye, lâcher l'écoute et reprendre à la contre-écoute en même temps
- ◆ Abattre jusqu'à ce que les voiles soient gonflées pour reprendre de la vitesse
- ◆ Régler les voiles en fonction de l'allure
- ◆ Si nécessaire, le barreur peut, pour aider à border le génois, lofer jusqu'au faseyement puis abattre à nouveau rapidement.



Empannage

Attention à ne pas abattre trop vite pour éviter un passage brutal de la bôme d'un côté à l'autre.

- ◆ Border la GV au maximum pendant que le barreur commence à abattre
- ◆ La manœuvre de génois est identique à celle d'un virement de bord
- ◆ Dès que la bôme est passée d'un côté à l'autre, choquer l'écouter de GV



Fiche pratique N°4

Enrouler le génois

Cette manœuvre s'effectue à n'importe quel moment sauf en vent arrière.

- ◆ Dérouler la drisse de l'enrouleur et mettre au winch ou tirer manuellement à deux
- ◆ Choquer l'écoute et tirer sur l'enrouleur
- ◆ Ranger la drisse de l'enrouleur et les écoutes



Affaler la GV

- ◆ Reprendre la balancine
- ◆ Choquer le hale-bas et l'écoute de GV
- ◆ Se mettre face au vent
- ◆ Ouvrir le taquet de la drisse de GV (s'aider en la tirant sur le winch, si besoin)
- ◆ Aider la voile à descendre dans son rangement
- ◆ Reprendre l'écoute de GV et le hale-bas
- ◆ Refermer le taquet de drisse et la housse de la GV



Fiche pratique N°5

Arrêter le bateau à la voile

1ère méthode : Arrêt voile à faseyante

- ◆ Tout choquer et lofer si nécessaire jusqu'au faseyement complet des deux voiles sans virer de bord et jusqu'à l'arrêt du bateau

2ème méthode : Arrêt à la cape

- ◆ Bien border le génois
- ◆ Effectuer un virement de bord sans choquer le génois
- ◆ Ajuster la GV en fonction du vent pour trouver un équilibre entre les deux voiles pour arrêter au mieux le bateau

Le mouillage

Au moteur ou à la voile

- ◆ Faire l'approche de la zone de mouillage et affaler le génois
- ◆ Détacher la sécurité de l'ancre
- ◆ Débloquer lentement la chaîne par à coups pour faire basculer l'ancre dans le vide
- ◆ Repérer le point de mouillage
- ◆ Se diriger vers le point de mouillage et s'y arrêter en positionnant le bateau face au vent à l'aide du moteur ou à la voile (effectuer la manœuvre d'approche avec la grand voile en prenant soin d'avoir suffisamment de vitesse pour que le bateau reste toujours manœuvrant)
- ◆ Descendre rapidement environ 15 mètres de chaîne (faire attention que la chaîne ne sorte du barbotin du guindeau)
- ◆ Attendre que le bateau recule et se positionne seul face au vent (si possible essayer de le maintenir face au vent à l'aide du moteur). S'il ne se positionne pas face au vent, rajouter de la chaîne.
- ◆ Ajouter progressivement la longueur de chaîne utile, le maximum si possible (qui peut le plus peut le moins)
- ◆ Vérifier que le bateau ne dérape pas. Attendre que le bateau se stabilise pour prendre un alignement (2 amers : trajectoire la plus perpendiculaire à l'axe longitudinal du bateau)
- ◆ Attacher à la chaîne un bout relié à un taquet ou un point prévu à cet effet puis descendre un peu de chaîne afin que la tension s'effectue sur le bout
- ◆ Bloquer à nouveau le guindeau



Fiche pratique N°6

Prendre un ris

- ◆ Choquer le hale-bas ainsi que l'écoute et la drisse de GV
- ◆ Lofer si nécessaire pour faire fasseyer la GV
- ◆ Enrouler la bosse de ris au winch et tirer jusqu'à ce que l'œillet de la voile se trouve collé contre la bôme
- ◆ Fermer le taquet de la bosse de ris et de la drisse
- ◆ Etarquer la GV en tirant sur la drisse
- ◆ Reprendre l'écoute de GV puis le hale-bas



Libérer un ris

- ◆ Vérifier la tension de la balancine
- ◆ Choquer le hale-bas, l'écoute de GV et la bosse de ris
- ◆ Enrouler au winch la drisse de GV
- ◆ Hisser et étarquer la GV
- ◆ Reprendre l'écoute puis le hale-bas
- ◆ Fermer tous les taquets sauf celui de l'écoute de GV

Fiche pratique N°7

Autres manœuvres et navigation

Lofer :

Cette manœuvre consiste à se rapprocher de la direction du vent. Pendant l'aulofée, il faut border progressivement les voiles.

Abattée :

Cette manœuvre consiste à s'écarter de la direction du vent (par exemple pour aller du près vers le vent arrière). Pendant l'abattée, il faut choquer progressivement les voiles.

Louvoyage :

Il n'est pas possible de naviguer face au vent. Pour se rendre vers un point qui se trouve dans l'axe du vent, il faut naviguer au près alternativement bâbord et tribord amure. On dit que l'on tire des bords.

Navigation indirecte et navigation directe :

On parle de navigation indirecte lorsqu'il n'est pas possible de rejoindre un point du plan d'eau sur un seul bord. Lorsqu'il est possible de rejoindre un point du plan d'eau sur le même bord, on parle de navigation directe.



Fiche pratique N°8

Les allures

Une allure représente une direction par rapport à la direction du vent.

