

## Sup AIP EMSA 2022

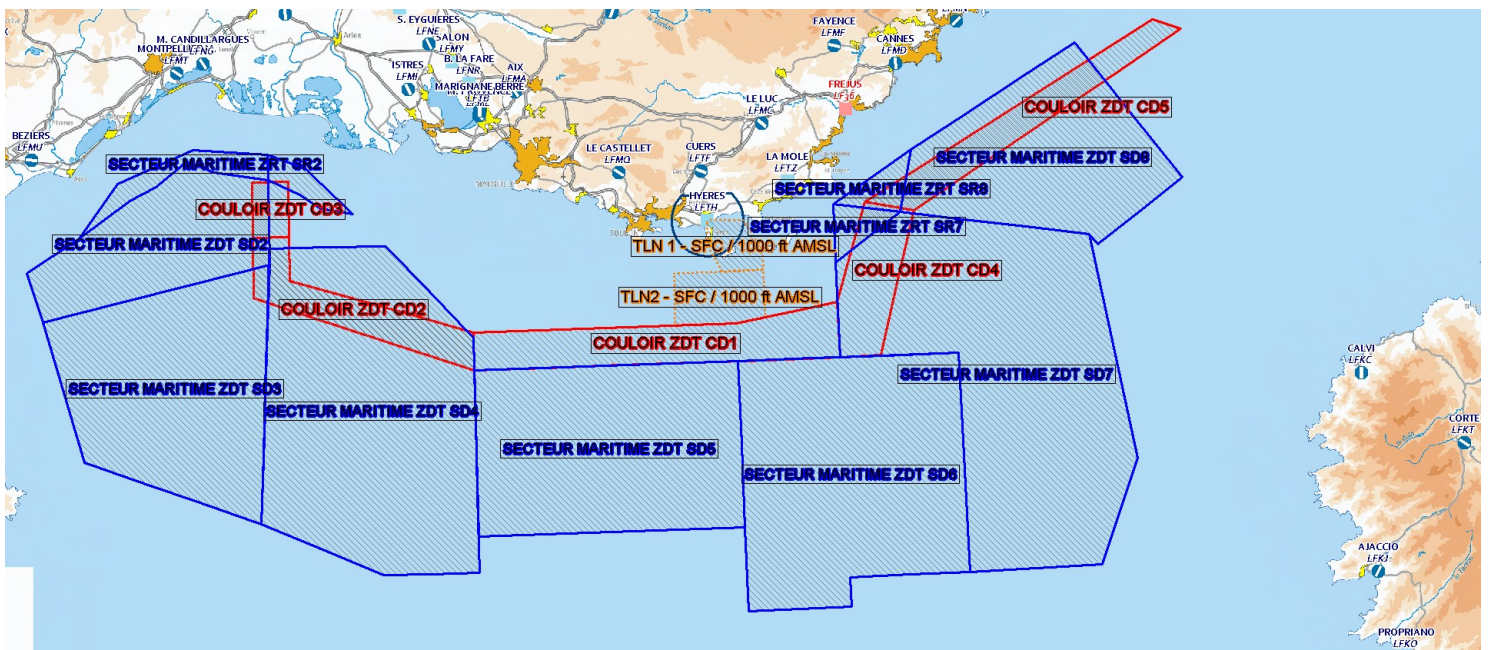
Objet : Création de 6 zones réglementées temporaires (ZRT) et 13 zones dangereuses temporaires (ZDT) pour des activités d'aéronef hors vue sans équipage à bord dans le cadre de la surveillance maritime. (FIR : Marseille LFMM ; LFTH Hyères-Le Palyvestre)

---

Validité : du 21 avril au 31 décembre 2022

---

Carte globale : couloirs de rejointe (TLN1, TLN2, CD1, CD4 et CD5) et secteurs maritimes (SR7, SR8, SD5 à SD8)



### ACTIVITES

Evolution d'aéronef hors vue sans équipage à bord dans le cadre de la surveillance maritime.

### DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Activable(s):

Du lundi au vendredi pendant les horaires ATS du CLA TOULON.

Créneaux de nuit possibles le(s) mardi et/ou jeudi.

### INFORMATION DES USAGERS

SOLENZARA APP : 119.900 MHz

MARSEILLE FIC/ACC : 120.550 MHz / 124.500 MHz

BASTIA APP : 123.825 MHz

BASTIA APP WEST : 127.255 MHz

BASTIA INFO : 124.725 MHz

AJACCIO APP : 121.050 MHz

AJACCIO INFO : 119.825 MHz

RAMBERT INFO: 317.500 MHz / 143.550 MHz

CCMAR MED : 127.975 MHz

ISTRES : 127.925 MHz / 123.600 MHz

NICE INFO SOUTH : 122.925 MHz

MONTPELLIER INFO : 134.375 MHz / 136.625 MHz

PROVENCE INFO : 132.950 MH

### STATUT

**ZRT TLN1, TLN2, SR1, SR2, SR7 et SR8** : zones réglementées temporaires (ZRT) qui se substituent aux espaces aériens contrôlés et portions d'espaces à statut particulier avec lesquelles elles interfèrent.

**ZDT CD1, CD2, CD3, CD4, CD5, SD1, SD2, SD3, SD4, SD5, SD6, SD7 et SD8** : zones dangereuses temporaires (ZDT) qui se substituent aux espaces aériens contrôlés et portions d'espaces à statut particulier avec lesquelles elles interfèrent.

### GESTIONNAIRE

CONSORTIUM REACT (société opératrice du drone).

### CONDITIONS DE PENETRATION

**ZRT** : CAG/CAM contournement obligatoire sauf pour les aéronefs en mission d'assistance, sauvetage ou sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec la mission, après autorisation du gestionnaire.

**ZDT** : Vols d'aéronef hors vue sans équipage à bord.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer dans ces zones.

### SERVICES RENDUS

**CAG /CAM** : services d'information de vol et d'alerte.

Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes ATS habituels.

**LIMITES LATERALES ET VERTICALES**

<u>TLN1</u>	<u>TLN2</u>	<u>ZDT CD1</u>	<u>ZDT CD2</u>
<p>043°05'30" N,006°08'45" E                      043°05'55" N,006°09'27" E                      043°05'33" N,006°17'38" E                      042°59'57" N,006°22'07" E                      042°56'27" N,006°22'08" E                      042°56'27" N,006°12'03" E                      043°01'07" N,006°08'38" E                      043°05'30" N,006°08'45" E</p> <p align="center">SFC / 1000' AMSL</p>	<p>042°56'27" N,005°59'57" E                      042°56'27" N,006°22'08" E                      042°47'52" N,006°22'09" E                      042°47'00" N,006°15'00" E                      042°47'02" N,005°59'47" E                      042°56'27" N,005°59'57" E</p> <p align="center">SFC / 1000' AMSL</p>	<p>042°46'57" N,005°09'56" E                      042°47'00" N,006°14'56" E                      042°50'00" N,006°40'00" E                      042°39'56" N,006°40'00" E                      042°40'04" N,005°09'56" E                      042°46'57" N,005°09'56" E</p> <p align="center">SFC / 2000ft AMSL</p>	<p>042°46'57" N,005°09'56" E                      042°40'04" N,005°09'56" E                      042°54'00" N,004°16'00" E                      043°05'00" N,004°16'00" E                      043°05'00" N,004°25'00" E                      042°57'00" N,004°25'00" E                      042°46'57" N,005°09'56" E</p> <p align="center">SFC / 2000ft AMSL</p>
<p align="center"><u>ZDT CD3</u></p> <p>043°05'00" N,004°16'00" E                      043°15'00" N,004°16'00" E                      043°15'00" N,004°25'00" E                      043°05'00" N,004°25'00" E                      043°05'00" N,004°16'00" E</p> <p align="center">SFC / 2000ft AMSL</p>	<p align="center"><u>ZDT CD4</u></p> <p>042°50'00" N,006°40'00" E                      043°08'00" N,006°48'00" E                      043°06'00" N,007°00'00" E                      042°40'04" N,006°50'00" E                      042°39'56" N,006°40'00" E                      042°50'00" N,006°40'00" E</p> <p align="center">SFC / 2000ft AMSL</p>	<p align="center"><u>ZDT CD5</u></p> <p>043°08'00" N,006°48'00" E                      043°38'00" N,008°02'00" E                      043°36'00" N,008°09'00" E                      043°06'00" N,007°00'00" E                      043°08'00" N,006°48'00" E</p> <p align="center">SFC / 2000ft AMSL</p>	<p align="center"><u>ZRT SR1</u></p> <p>043°20'00" N,004°20'00" E                      043°17'17" N,004°29'22" E                      043°08'56" N,004°40'53" E                      043°09'59" N,004°33'00" E                      043°12'33" N,004°27'53" E                      043°15'25" N,004°20'00" E                      043°20'00" N,004°20'00" E</p> <p align="center">1000ft AMSL / 2500ft AMSL</p>
<p align="center"><u>ZDT SD1</u></p> <p>043°15'25" N,004°20'00" E                      043°12'33" N,004°27'53" E                      043°09'59" N,004°33'00" E                      043°08'56" N,004°40'53" E                      043°03'00" N,004°49'00" E                      043°03'00" N,004°20'00" E                      043°15'25" N,004°20'00" E</p> <p align="center">1000ft AMSL / 2500ft AMSL</p>	<p align="center"><u>ZRT SR2</u></p> <p>043°20'00" N,004°20'00" E                      043°15'25" N,004°20'00" E                      043°16'55" N,004°06'29" E                      043°18'47" N,004°00'35" E                      043°18'22" N,003°58'57" E                      043°14'23" N,003°52'10" E                      043°11'52" N,003°45'36" E                      043°05'07" N,003°33'02" E                      043°15'04" N,003°42'33" E                      043°21'00" N,004°01'30" E                      043°20'00" N,004°20'00" E</p> <p align="center">1000ft AMSL / 2500ft AMSL</p>	<p align="center"><u>ZRT SD2</u></p> <p>043°15'25" N,004°20'00" E                      043°00'00" N,004°20'00" E                      042°50'00" N,003°24'00" E                      042°58'58" N,003°19'54" E                      043°05'07" N,003°33'02" E                      043°11'52" N,003°45'36" E                      043°14'23" N,003°52'10" E                      043°18'22" N,003°58'57" E                      043°18'47" N,004°00'35" E                      043°16'55" N,004°06'29" E                      043°15'25" N,004°20'00" E</p> <p align="center">1000ft AMSL / 2500ft AMSL</p>	<p align="center"><u>ZDT SD3</u></p> <p>043°00'00" N,004°20'00" E                      042°13'00" N,004°17'00" E                      042°24'30" N,003°33'53" E                      042°50'00" N,003°24'00" E                      043°00'00" N,004°20'00" E</p> <p align="center">1000ft AMSL / 2500ft AMSL</p>
<p align="center"><u>ZDT SD4</u></p> <p>043°03'00" N,004°20'00" E                      043°03'00" N,004°49'00" E                      042°45'57" N,005°09'56" E                      042°45'41" N,005°09'56" E                      042°03'19" N,005°09'56" E                      042°03'20" N,004°46'34" E                      042°13'00" N,004°17'00" E                      043°03'00" N,004°20'00" E</p> <p align="center">1000ft AMSL / 2500ft AMSL</p>	<p align="center"><u>ZDT SD5</u></p> <p>042°40'04" N,005°09'56" E                      042°40'04" N,006°14'56" E                      042°09'52" N,006°14'56" E                      042°09'52" N,005°09'56" E                      042°40'04" N,005°09'56" E</p> <p align="center">1000ft AMSL / 3000ft AMSL</p>	<p align="center"><u>ZDT SD6</u></p> <p>042°40'04" N,006°14'56" E                      042°39'45" N,007°09'07" E                      042°00'00" N,007°09'07" E                      042°00'00" N,006°40'00" E                      041°54'44" N,006°40'00" E                      041°54'44" N,006°14'56" E                      042°40'04" N,006°14'56" E</p> <p align="center">1000ft AMSL / 3000ft AMSL</p>	<p align="center"><u>ZRT SR7</u></p> <p>043°07'47" N,006°40'00" E                      042°57'06" N,006°39'58" E                      043°05'47" N,006°56'28" E                      043°07'47" N,006°40'00" E</p> <p align="center">1000ft AMSL / 3000ft AMSL</p>

