

Information aux Usagers

Évolution des espaces aériens de Nice et Toulon

A partir du 26/03/2022, la DSNA et la Marine Nationale mènent une expérimentation de délégation des services d'approches de Toulon au centre de contrôle de Nice (Détails dans le **SUP AIP 018/22**). Concrètement, Nice Approche assure le service d'approche au bénéfice des vols au départ et à l'arrivée de Toulon Hyères pendant les week-ends, jours fériés et vacances scolaires de la zone B jusqu'au 22/09/2022.

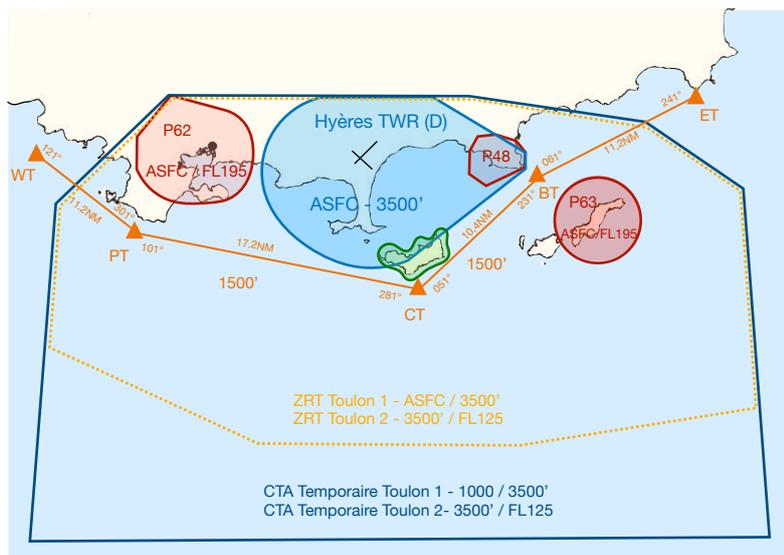
Espaces Aériens Modifiés

- Nouvelle CTR
- CTA découpée en CTA temporaires 1 & 2 jusqu'au FL125
- R64A découpée en ZRT 1 & ZRT 2 jusqu'au FL125

Transit VFR

- Transit VFR modifié pour améliorer la compatibilité VFR / IFR.
- Nouvel itinéraire par le sud de Porquerolles à 1500 ft.
- Création de 2 nouveaux points de report VFR :
 - BT : Cap Bénat - 43°04'50" N, 006°23'15" E
 - CT : Cap d'Armes - 42°58'39" N, 006°11'53" E

Les pilotes ne doivent pas survoler la réserve naturelle de Porquerolles



Service d'information de vol - Nice Info

~~124.425~~ → 124.425
↓
120.850

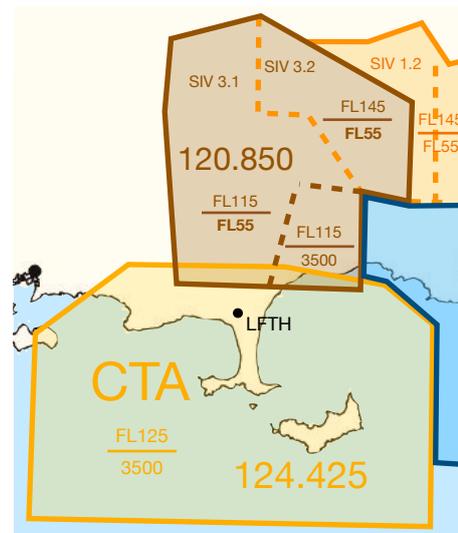
Nouvelle fréquence d'information de vol pour les SIV 3.1 et 3.2 durant toute la durée de l'expérimentation

124.425 Est exclusivement affectée à la gestion de la CTA Temporaire Toulon 2.
Fréquence à utiliser **uniquement en cas d'urgence** dans les SIV 3.1 et 3.2. Aucun service d'information de vol ne sera fourni dans ce secteur sur cette fréquence.



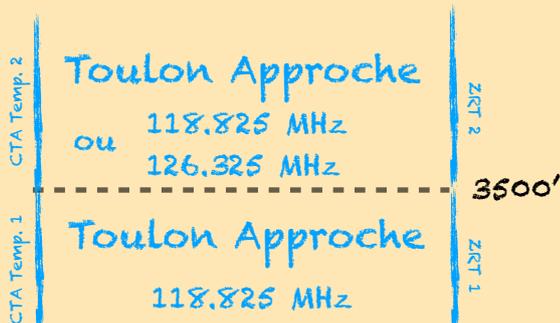
Le service d'information de vol ne sera assuré que dans les espaces aériens contrôlés des SIV 3.1 et 3.2.

Des travaux sont lancés par la DSNA pour revenir à une situation normale dans les plus brefs délais



Qui gère quoi ? Quand ?

Toute l'année



Week-ends, Jours fériés, Vacances scolaires



*Sauf aéronefs de secours, sauvetage, douane, police, sécurité civile ou d'état

