

Sak 7. Fastsetting av kontingent fram til 2021

Årsmøtet vurderte en heving av kontingentsatsene. De har nå vært de samme helt siden Krøderbanens Venner ble stiftet i 2004 – 200 kr for ord. medlemskap, 150 kr for familiemedlem og 160 kr dersom en også var medlem av Norsk Jernbaneklubb.

Det ble bestemt at de samme kontingentsatsene skal gjelde også i 2021. Dvs. at disse vil gjelde for hele 2021. Men årsmøtet i 2021 vi vurdere om kontingenten skal økes fra 2022.

Sak 8. Vedtektene

Ingen endringer ble foretatt.

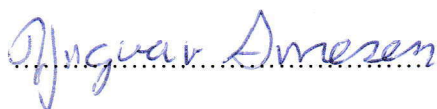
Sak 9. Innsendte forslag

Ingen forslag var innkommet

Årsmøte slutt.

Det var 7 stemmeberettigede medlemmer.

Protokollunderskrivere



Yngvar Arnesen



Frode Salvesen

*

Etter årsmøte: Info/orientering fra Ola

1. Høringsmerknader til Modum kommunes kulturminneplan.

Styret har sendt inn noen merknader til planen. Det påpekes her at Krøderbanen nesten ikke er nevnt i planen.

Det viktigste som en mener mangler når det gjelder Krøderbanen er følgende:

- Breder omtale av stasjonene. Spesielt Sysle stasjon, som er et komplett stasjonsanlegg fra 1894, må inn i planen
- Selve banetraseen/banelegemet med det gamle jernbanegjerdet og rester av branngrøfter må omtales
- Telefon- og telegrafkursen mellom Krøderen og Vikersund stasjonen er unik og er et godt bevart anlegg. Dette er ikke nevnt i planen.

2. Modum Sparebank har, etter søknad fra Krøderbanens venner, bevilget 50 000 kr til restaurering av privet på Sysle stasjon.

Venneforeningen har satt pengene på egen konto, som kun skal benyttes til det omsøkte prosjekt. En ønsker at Museet Krøderbanen/Stiftelsen Krøderbanen påtar seg oppgaven når de har kapasitet til å foreta restaureringen. Pengene vil da bli overført.

3. Turforslag for Venneforeningen i 2021 – besøke UHB (Urskog-Hølandsbanen).

Dette var også forslaget for 2020, men av forståelige grunner (corona pandemien) ble dette ikke noe av. En vil komme tilbake med detaljer om turen på forsommeren 2021.