



HORS-BORD MARINER



MOTEURS VERADO

FOURSTROKE

OPTIMAX

TWOSTROKE

SOMMAIRE

MOTEURS VERADO

Présentation du Verado® 400R	6
350 cv	8
Pro Series	10
300 cv-200 cv	11
200 cv-135 cv	12
	13

MOTEURS FOURSTROKE

Présentation des moteurs FourStroke 150 cv-135 cv	14
115 cv-75 cv	16
60 cv-40 cv	18
30 cv-3,5 cv	20
	22

MOTEURS OPTIMAX

Présentation des moteurs OptiMax®	24
Gamme des moteurs OptiMax®	26
Gamme des moteurs OptiMax® Pro XS	27

MOTEURS TWOSTROKE

Gamme des moteurs TwoStroke	28
Gamme des moteurs Portable TwoStroke	29

ACCESSOIRES

Hélices Mercury	30
Huiles & Lubrifiants Quicksilver	31
Commandes en habitacle et direction	32
Caractéristiques des moteurs	34

LE PREMIER QUAND IL LE FAUT

Années 40	Le premier moteur hors-bord doté de pistons en aluminium forgé
Années 50	Arrivée des amortisseurs entièrement intégrés
1957	Le premier moteur hors-bord à 6 cylindres en ligne
Années 60	Le premier moteur hors-bord avec l'échappement à travers l'hélice
1962	Le premier moteur hors-bord de 100 cv et transmission MerCruiser®
1966	Introduction de l'allumage sans rupteur Thunderbolt
1969	Nouvelle technologie résistante à la corrosion
1975	Lancement du moteur hors-bord V6 Black de 175 cv
1988	Le premier système d'injection électronique de carburant (EFI)
1996	Le premier moteur hors-bord à 2 temps à injection directe, le Mercury OptiMax®
2003	Les premières commandes d'accélération et d'embrayage numériques (DTS)
2004	Le premier moteur hors-bord à 4 temps suralimenté, le Verado®
2006	La nouvelle génération des modèles de 75 cv à 115 cv, créant la plus large gamme de moteurs EFI à 4 temps
2007	Le moteur à 4 temps de 200 cv le plus léger au monde et un nouveau Verado de 300 cv
2009	Lancement du nouveau Verado de 350 cv
2011	Le moteur à 4 temps de 150 cv le plus léger au monde
2013	Le premier système de pilotage des moteurs hors-bords à levier avec intégration du GPS
2014	Le moteur à 4 temps de 115 cv le plus léger au monde
2015	Lancement du 400R – le hors-bord du consommateur le plus puissant jamais produit par Mercury Marine

PLUS DE 75 ANS D'INNOVATION MARINER

HORS-BORD MARINER FABRIQUÉS PAR MERCURY MARINE.



2 ANS DE GARANTIE ANTI-CORROSION*

Un grand nombre de fabricants parlent de leurs moteurs hors-bord anticorrosion, mais Mercury Marine est le seul fabricant qui donne une garantie exclusive de 2 ans limitée contre la corrosion. Et voilà ce n'est que le début.



RÉSISTANCE À LA CORROSION

Il existe une grande différence entre les métaux et leur façon de réagir à l'eau de mer. Cette différence peut être le choix entre des années de plaisance heureuse et insouciance ou des dégâts de corrosion coûteux associés à des factures de main d'œuvre élevées. La formule brevetée de Mariner est conçue dans nos fonderies de Fond Du Lac, Wisconsin, USA Nous l'appelons XK360. C'est un alliage d'aluminium à très faible teneur en cuivre, qui offre la meilleure résistance à la corrosion de l'industrie.



PROCESSUS DE PEINTURE MERCFUSION

Au moment de choisir un moteur hors-bord, qui se préoccupe de la peinture? Mariner utilise, et c'est pourquoi Mariner a créé MercFusion, un traitement de peinture breveté conçu pour faire face à l'environnement marin extrême. Compatible à la fois avec les applications manuelles et robotisées, l'aluminium Mariner à faible teneur de cuivre est revêtu d'une couche chimique appelée irridite qui crée une barrière anticorrosion et offre une base sur laquelle la peinture peut adhérer. Ensuite, on applique un apprêt de peinture à dépôt électronique. Le revêtement protecteur de la peinture en poudre contient des polymères spéciaux – conçus par Mariner – pour une adhésion plus forte et plus durable. Une fois que la couche finale est thermiquement séchée, il en résulte une finition plus dure, plus épaisse et plus résistante que celle fournie par toute autre marque.

* Conditions générales applicables.

AVANTAGES



TECHNOLOGIE EFI MARINER

Le système breveté EFI (Electronic Fuel Injection) de Mariner assure un allumage rapide et sans problème – et garantit propreté, fiabilité, puissance et performance.



DIAGNOSTICS ET INSTRUMENTATION NUMÉRIQUES SMARTCRAFT®

La technologie avancée Mariner rend optimale les performances des moteurs et transmet des informations sur ces performances à la barre.



UNE RÉSISTANCE INFINIE

Nos capots moteurs sophistiqués possèdent les dernières protections anti-corrosions et un processus de peinture de plusieurs étapes.



CONFORT ET INGÉNIERIE

La nouvelle barre franche BigTiller de Mariner permet aux pêcheurs et aux opérateurs commerciaux de contrôler le bateau exactement comme ils le souhaitent : plus de place dans le bateau et une conduite du moteur au bout des doigts.



TECHNOLOGIE SMARTCRAFT (DTS)- ACCELERATION ET PASSAGE DE VITESSE NUMÉRIQUE

Permet une précision numérique de l'accélération et du passage de vitesse - offrant ainsi une réponse instantanée à ces commandes.



DES BATTERIES DE HAUTE CAPACITÉ

Nos alternateurs fournissent la meilleure qualité de chargement de batteries sur le marché et assurent une puissance optimale pour un démarrage instantané de nos moteurs ainsi que le branchement de sondeurs, GPS et autres accessoires.



PRÉCISION ET CONTRÔLE ÉLECTRONIQUES

De puissants microprocesseurs contrôlent le système d'injection et toutes les fonctions du moteur pour optimiser les performances, les économies de carburant et les émissions de carbone et ce dans toutes les conditions de navigation.



TECHNOLOGIE MARINE SMARTCRAFT INTÉGRÉE.

Personne d'autre n'a développé une technologie aussi innovante et reconnue qui procure une multitude d'avantages qui améliore de manière exponentielle tout ce que vous faites sur l'eau. **Conçu, développé, testé, prouvé. C'est pourquoi c'est le meilleur système.**

Quand SmartCraft a été introduit, le but était simple. Rendre la navigation de plaisance plus facile. Mariner a atteint son objectif à travers l'utilisation d'une technologie numérique innovante testée en conditions réelles, qui a depuis fait ses preuves et a amélioré tous les aspects de la navigation de plaisance. Le système de gestion des moteurs Smartcraft ajuste votre moteur afin qu'il fonctionne de façon optimale tandis qu'il procure des informations continues directement au gouvernail.

La diffusion de l'information est une pièce maîtresse du réseau SmartCraft. Les indicateurs SmartCraft rassemblent toutes les informations de votre bateau en un seul appareil facile à utiliser, qui vous offre toutes les informations vitales dont vous avez besoin pour prendre les bonnes décisions quand vous vous trouvez sur l'eau.

Disponible sur Verado, OptiMax et certains moteurs FourStroke. SmartCraft vous offre un tableau complet de votre consommation d'essence, de votre autonomie en distance et en litres et bien plus* encore.

* SmartCraft a d'autres capteurs facultatifs.

C'EST MAINTENANT INTELLIGEMMENT RÉFLÉCHI

VESSELVIEW® 4 ET 7

Des informations de moteur à des systèmes de navire VesselView® - est le premier écran d'affichage d'informations moteur qui rassemble toutes les fonctions du bateau. VesselView® permet aux plaisanciers d'afficher jusqu'à 30 paramètres du moteur, de réduire la consommation en carburant avec l'écran ECO, de configurer le lancement, la commande de croisière ou de traîne ainsi que de se combiner avec d'autres installations NMEA, Chart Plotter, Sonar et Radar



VesselView® 7

VesselView® 4

SC1000 - UNE MEILLEURE NAVIGATION DE PLAISANCE EN PLUS FACILE

Les données numériques précises sont présentées sur un indicateur clair et facile à lire, offrant à l'utilisateur une information instantanée fiable en un coup d'œil. Associés à d'autres capteurs, les indicateurs numériques constituent des outils parfaits pour assurer sécurité et confort sur l'eau.



SC1000 - Tachymètre et vitesse

JAUGES ANALOGIQUES

Lassé par les sonneries et les alarmes ? Les jauges analogiques vous permettent de surveiller la performance de vos moteurs deux temps et de moindre capacité. Ces jauges sont résistantes aux chocs, à la corrosion et à la buée. Elles sont conçues pour assurer des années de navigation sûre et sereine.



UN MOTEUR

4- TEMPS QUI FORCE

LE RESPECT...

LE MOTEUR

VERADO

Quand nous nous sommes lancés dans la conception du hors-bord parfait, nous avons tout remis en question : chaque nombre et scénario ainsi que tous les détails. Le résultat ?

Verado®, le système de propulsion le plus avancé et le plus fiable au monde.



VERADO®

MOTEUR VERADO 400R

LA PERFORMANCE AVANT TOUT LE RESTE

Avec une puissance stupéfiante de 153 cv par litre, le tout nouveau moteur hors-bord **VERADO 400R** est le moteur le plus puissant jamais produit par Mariner et il offre le meilleur rapport puissance/poids de tous les autres hors-bords quatre-temps de sa classe.



Ce qui en grande partie fait la grandeur du 400R c'est un ensemble de technologies qui font le Verado. La technologie marine intégrée SmartCraft est la tête pensante de l'opération et l'épine dorsale des technologies de pointe comme le DTS et le pilotage par Joystick pour hors-bord.

SmartCraft relie le moteur, les commandes, le pilotage et les écrans afin de mettre à portée les informations qui permettent à l'utilisateur de disposer de toutes les informations sur les diagnostics et la performance du moteur.

*Image à titre d'illustration uniquement.

400R

LES NOUVEAUX CRITÈRES DE PERFORMANCE



ADMISSION D'AIR FROID

Une admission d'air froid alimente le compresseur en air froid frais pour plus de puissance et de gain en performance.



COMPRESSEUR REFROIDI A L'EAU

Exclusivité de la nouvelle plateforme 350 cv & 400R, le compresseur refroidi à l'eau réduit les températures de fonctionnement afin d'accroître la durabilité et la puissance.



REFROIDISSEUR D'AIR DE SURALIMENTATION

Un refroidisseur d'air de suralimentation aspire l'air rejeté par le compresseur et le refroidit avant qu'il ne pénètre dans la culasse pour une performance maximale.



COMMANDES NUMÉRIQUES D'ACCÉLÉRATION ET PASSAGE DE VITESSE (DTS)

Le DTS est un système de commandes entièrement électronique qui agit instantanément et offre des passages de vitesse souples et précis ainsi que des accélérations immédiates, exactement comme dans une voiture de sport moderne.



PILOTAGE AU JOYSTICK

Accélérer à plein gaz au milieu d'une vaste étendue d'eau est la raison pour laquelle le 400R a été conçu, mais l'accostage d'un grand bateau peut s'avérer parfois difficile. Le pilotage au Joystick facultatif pour hors-bord vous épargne cette angoisse en combinant l'accélérateur, le levier d'embrayage et la barre en un seul manche facile à utiliser, conçu pour un maximum de maniabilité à des vitesses réduites. Disponible sur double, triple et quadruple dispositifs.



PLAQUES DE GUIDAGE

Classiques sur tous les modèles 400R, les plaques de guidage en acier inoxydable stabilisent le moteur et l'Advanced Midsection pour une meilleure durabilité et une tenue à toute épreuve à grande vitesse et dans des mers tumultueuses.

VERADO®

350 cv

PUISSANCE MAXIMALE DEPUIS UNE SOURCE FIABLE

Avec l'arrivée de la nouvelle génération Verado 350 cv, la famille Mariner des moteurs à compresseur Verado maintient sa première place sur le marché des hors-bords à propulsion de grande puissance.

Verado est le premier quatre-temps de l'industrie marine à offrir un départ semblable à celui d'un deux-temps et un régime moyen de manière remarquablement douce et tranquille. De même, le Verado 350 – une vraie poigne de fer dans un gant de velours – offre l'accélération la plus rapide et les vitesses maximales les plus élevées sur le marché, en plus d'un entretien facile et une durabilité à toute épreuve.



MODÈLE LÉGER/COMPACT

43 kg plus léger que le concurrent le plus immédiat.



EXPÉRIENCE DE PILOTAGE

Le DTS à effet immédiat permet un passage de mode doux, instantané, précis et tranquille, de même qu'une commande électronique ultra-réactive, tandis que la direction assistée lui procure sa précision.



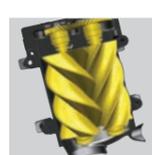
PERFORMANCE / EXPERIENCE DE PILOTAGE

Le Verado à puissance surcompressée vous fait décoller immédiatement et vous offre une pointe de vitesse sensationnelle tandis que le DTS réactif et la direction assistée garantissent le confort aux commandes. La technologie SmartCraft® fournit des informations vitales sur le bateau et le moteur.



ÉCONOMIE DE CARBURANT

Le concept du moteur Marine efficace de Mariner permet une économie de carburant de 5 à 10 % supérieure à celle des concurrents, ce qui peut se traduire en une distance supplémentaire de 129 km par plein de carburant et des centaines de dollars d'économie à la pompe chaque année.



COMPRESSEUR REFROIDI À L'EAU

Le compresseur refroidi à l'eau aide à refroidir le compresseur et à réduire les efforts nécessaires pour comprimer l'air, en accroissant ainsi l'efficacité et la durabilité.



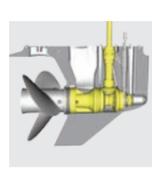
SILENCIEUX ET SOUPLE

L'AMS (Advanced Mid Section) qui est dotée de fixations sur le pourtour empêche les vibrations et assure la tranquillité de votre navigation, parfait pour la traque du poisson ou une navigation sur « pontoon boat ».



SYSTÈME DE RECHARGE PASSIVE

De l'énergie disponible pour toutes vos installations électroniques quand le besoin se fait sentir grâce au système de recharge passive propre à Mariner.



PARFAITEMENT ADAPTE

L'embase ultra robuste d'un diamètre de 5,44" est conçue pour offrir une assiette supplémentaire pour les conditions « offshore » et de meilleures performances pour des bateaux lourds et larges.



FAIBLE COÛT DE PROPRIÉTÉ

Le mécanisme de soupape utilisé pour la gamme Verado ne nécessite aucun entretien durant la durée de vie du moteur.



VERADO®

FOURSTROKE
6 CYLINDRES 300 - 225 cv

VERADO® ... SON NOM PARLE DE LUI-MÊME

Mariner, motivé par son palmarès de l'innovation, s'est engagé dans la fabrication du moteur FourStroke qui offre performance et fiabilité avec une expérience de pilotage semblable à celle de la conduite automobile.

Avec 6 ou 4 cylindres, le Verado offre une expérience de conduite étonnante, agréablement silencieuse, apparemment dénuée de vibrations, une performance inégalée, une accélération à régime modéré et une pointe de vitesse - avec style, confort et fiabilité.

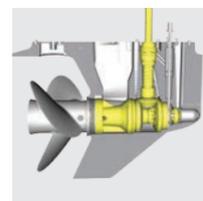


FOURSTROKE
4 CYLINDRES 200 - 150 cv



JOYSTICK PILOTING POUR HORS-BORD

Avec une commande disposant d'un degré de précision incroyable, ce système vous permet non seulement de faire pivoter le bateau sur son propre axe, mais aussi d'effectuer des mouvements latéraux précis sans recourir aux coûteux propulseurs d'étrave, à la poupe et à la proue. Équipé d'un ancrage à GPS Skyhook, il vous maintiendra à la position qu'il faut en dépit des conditions. **Disponible maintenant sur les bateaux à moteurs Verado de 250 cv et de 250, 300, 350 et 400 cv double, triple ou quadruple.**



PARFAITEMENT ADAPTE

L'embase ultra robuste d'un diamètre de 5,44" est conçue pour le large et fournit une poussée supplémentaire pour les bateaux plus longs, à console centrale plus lourde et aux walkarounds.



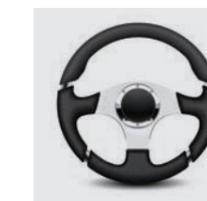
LES PLUS SOUPLES, LES PLUS SILENCIEUX

Le moteur à six cylindres en ligne parfaitement équilibrés et notre berceau de type AMS à fixation périmétrique élimine virtuellement toute vibration sur les modèles 225 - 350 cv.



EXPÉRIENCE DU PILOTAGE

Le DTS à effet immédiat permet un passage de mode souple, instantané, précis et tranquille, de même qu'une commande électronique ultra-réactive, tandis la direction assistée lui assure sa précision.



DIRECTION ASSISTÉE

Standard sur le modèle à 6 cylindres, facultative sur celui à 4 cylindres, la direction assistée du Verado offre une commande de précision sans l'indésirable couple de braquage.



PROTECTION ANTI-CORROSION

Alliage de faible teneur en cuivre, le processus de peinture MercFusion et la protection contre le sel (Salt Shield) se combinent afin de procurer la meilleure protection anticorrosion de l'industrie - indépendamment de l'état de l'eau.



FAIBLE COÛT DE PROPRIÉTÉ

Le mécanisme de distribution utilisé pour la gamme Verado ne nécessite aucun entretien pour garantir la durée de vie du moteur.

VERADO®

PUISSANCE À TOUTE ÉPREUVE

Aucune comparaison possible avec les modèles de moteur hors-bord quatre-temps déjà existants.

Plus puissant, plus compact, plus fiable et plus durable, consommant moins de carburant : les moteurs FourStrokes de Mariner sauront répondre à toutes vos attentes.



FOURSTROKE

LES PLUS COMPACTS, LES PLUS LÉGERS

Les moteurs hors-bord FourStroke 150 cv sont les plus durables que le monde n'ait jamais vu.

L'innovation à l'origine de la création des moteurs hors-bord Fourstroke 150 cv nous vient directement de vous, notre client, après avoir collecté, au moyen de sondages, plusieurs de vos remarques à propos de nos produits.

En combinant une cylindrée de 3 litres à un robuste carter d'engrenage de 4.9", ces hors-bords produisent un couple à deux-temps, tout en s'assurant que les niveaux de tension soient maintenus à un minimum pour une fiabilité extrême et une grande performance.



150 cv



CE QUE NOUS AVONS MIS EN PLACE

La technologie FourStroke pour une économie maximum de carburant et une grande souplesse de navigation

Cylindrée élevée pour une performance inégalée

Un poids léger et un design compact pour une meilleure maniabilité

Moins de pièces mobiles pour une diminution du frottement et une plus grande fiabilité

Le système de charge de batterie « à la demande » le plus efficace de sa catégorie permettant de laisser place à la discussion

Fonctionnement silencieux permettant de laisser place à la discussion

Plus d'acier inoxydable pour une plus grande longévité



DESIGN COMPACT

Le moteur FourStroke de 150 cv ne pèse que 206 kg (455 lb) et contient environ 20 % de pièces en moins que les moteurs de la concurrence. Sa conception compacte et son poids plus léger réduisent le poids total du bateau ce qui, selon la coque, peut en améliorer les performances et l'efficacité.



PERFORMANCE, DURABILITÉ, EFFICACITÉ

Atteindre des puissances de 150 cv est chose facile pour un moteur à arbre à cames en tête simple de 3 litres, à quatre cylindres. Sa cylindrée volumétrique lui permet de dégager de la puissance sans la moindre difficulté. Vous obtenez alors une durabilité à toute épreuve et pouvez avoir l'esprit tranquille pendant longtemps.



MÉCANISME DE TRANSMISSION SANS ENTRETIEN

À la différence des moteurs 4 temps fabriqués par la concurrence, le mécanisme de transmission conçu par Mariner, particulièrement résistant, ne nécessite aucun entretien spécifique, ce qui réduit considérablement les frais et vous laisse plus de temps pour naviguer. Il est doté de Rollers Finger Followers, adaptés à la course et de soupapes surdimensionnées, offrant une conception plus fiable, plus efficace.



SYSTÈME SMARTSTART

Le système SmartStart permet de rendre le démarrage incroyablement facile, grâce à son mécanisme d'activation et de désactivation qui contrôle automatiquement le moteur jusqu'à ce que ce dernier démarre, et empêche d'enclencher le moteur du démarreur dans le cas où le pilote essaierait de démarrer le moteur pendant que celui-ci tourne déjà.



MEILLEUR SYSTÈME DE CHARGE DE BATTERIE DE SA CATÉGORIE

Muni d'un alternateur renforcé pour un usage en mer, haute capacité et actionnable "à la demande" (60 ampères- 756 watt), ce système permet de gérer les demandes de tous les accessoires électroniques.

FOURSTROKE

AUCUNE COMPARAISON POSSIBLE AVEC LES MODÈLES DE HORS-BORD FOURSTROKE MILIEU DE GAMME DÉJÀ EXISTANTS

Un poids moindre associé à un meilleur déplacement permet à ces moteurs hors-bords FourStroke d'obtenir une consommation efficace du carburant, particulièrement à vitesse de croisière.

Nous avons mis au point des racleurs d'huiles et des paliers spécifiques, afin de réduire le frottement au niveau du vilebrequin. Ceci permet à terme de réduire la consommation en carburant. Le tout nouveau modèle 115 cv permet de réaliser jusqu'à 14 % d'économies supplémentaire à vitesse de croisière, en comparaison avec le précédent modèle 115 cv.



115 - 75 cv

COMMAND THRUST 115 - 90 cv



SILENCIEUX

Le système d'insonorisation Mariner, qui intègre une conception de carrosserie perfectionnée et un système d'échappement silencieux passif, rend le 115 FourStroke bien plus silencieux que le Yamaha F115B. Le Mercury 115 est 25% plus silencieux au démarrage, 15% plus silencieux pendant la navigation (à vitesse de croisière) et 50% plus silencieux à PLEIN GAZ !



MÉCANISME DE TRANSMISSION SANS ENTRETIEN

Les modèles FourStroke 115-75 cv sont dotés du même mécanisme de transmission que la gamme Verado - un design compact et solide, particulièrement durable et ne nécessitant pas d'entretien.



DÉPLACEMENT ÉLEVÉ / PLUS

Ces moteurs hors-bord FourStroke déplacent 2,1 litres, ce qui signifie qu'ils fonctionnent plus intelligemment (et pas plus durement) pour améliorer la durabilité et la résistance du système, sans mentionner une accélération au démarrage plus importante, une meilleure accélération en navigation et une pleine vitesse exceptionnelle.



FIABILITÉ

D'une fiabilité inégalée et conçu pour durer, composé de matériaux durables et résistants, ayant passé un total de plus de 17 000 heures de tests de fonctionnement.

COMMAND THRUST SPÉCIFICITÉ EXCLUSIVE

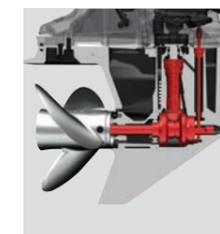
Les péniches, les pontons ou les bateaux lourds sont uniques; Ils sont très haut au-dessus de l'eau et ont un profil hydrodynamique différent de celui des autres bateaux. Eu égard à cette difficulté et à bien d'autres, Mariner a mis sur pied BigFoot, le premier moteur hors-bord de l'industrie spécifiquement conçu pour les péniches, les pontons et les bateaux lourds. Aujourd'hui, nous continuons la fabrication du traditionnel « BigFoot », désormais baptisé "Command Thrust"

Les moteurs Command Thrust sont conçus avec un carter d'engrenage plus robuste, des engrenages et arbres plus grands (jusqu'à 33 % plus grands que ceux des hors bords classiques) et qui plonge le propulseur plus en profondeur, ce qui améliore considérablement la performance en pouvant faire fonctionner une hélice plus grande. La surface de l'hélice du Command Thrust peut être jusqu'à 20 % supérieure à celle de l'hélice classique, offrant ainsi plus de surface de travail pour plus de poussée, d'accélération et de maniabilité.



CONTRE-ROTATION

Pour la première fois, Mariner propose un moteur FourStroke 115 cv avec rotation vers la gauche. L'ajout d'un modèle avec rotation à gauche apporte une sensation de conduite plus neutre et une plus grande maniabilité des coques à deux moteurs. Deux moteurs 115 Command Thrust sur le tableau arrière offrent la maniabilité et la sécurité des double turbocompresseurs - à un bien moindre prix.



CARTER D'ENGRENAGE ROBUSTE DU COMMAND THRUST

L'empreinte plus importante de ce carter d'engrenages, combinée au solide rapport de démultiplication 2,38:1 et à l'accès à l'offre de première classe Mariner des grandes hélices de hors-bord, constitue la combinaison parfaite pour les pontons, les bateaux de pêche ou de plaisance en fibre de verre ou en aluminium plus grands/lourds ou pour des usages commerciaux intensifs.

FOURSTROKE

SILENCIEUX, FIABLE, PUISSANT

La grande popularité des moteurs FourStroke EFI 40-60 cv de Mariner tient à une explication : ils font exactement ce que vous attendez d'eux, et ce sans soucis.

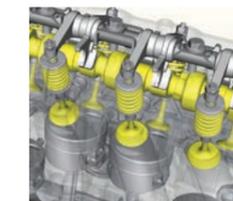
Si fiables et facile à manipuler, ils sont le moindre de vos soucis sur l'eau.

Un alternateur forte puissance maintient les batteries chargées et les équipements de pêche électroniques en état d'alerte.

EFI 60-40 CV

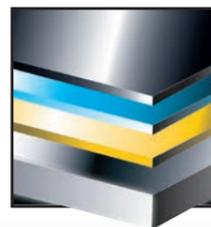


COMMAND THRUST 60 - 40 CV



PERFORMANCE

Le modèle compact, à simple arbre à came en tête et la course de piston longue confèrent aux moteurs FourStroke 40-60 cv de Mariner plus de couple à bas régime pour une excellente accélération, même lorsqu'ils poussent une charge lourde.



PROTECTION INÉGALÉE CONTRE LA CORROSION

Les 4-temps Mariner apportent une puissante protection contre l'eau salée en utilisant plus de composants en acier inoxydable, une anodisation dure, des polymères et un processus de peinture et de revêtement exclusif en plusieurs étapes. La maintenance en eau salée est rendue plus simple sur les modèles 150 - 40 cv avec le système innovant de rinçage à eau douce et... seul Mariner vous offre une garantie limitée de 2 ans anticorrosion.



INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT (EFI)

L'injection électronique de carburant (EFI) de Mariner permet un démarrage au quart de tour, une meilleure efficacité énergétique, des reprises immédiates et une protection contre les problèmes liés à du carburant de mauvaise qualité.



TRANQUILITÉ D'ESPRIT

Engine Guardian utilise plus de 40 capteurs pour surveiller les fonctions de votre moteur. Si le système d'alerte détecte un problème potentiel, tel un sursrégime, une surchauffe ou une basse pression d'huile, Engine Guardian envoie une alerte et réduit automatiquement la vitesse à titre préventif pour éviter tout dommage.

COMMAND THRUST - PLUS DE POUSSÉE ET DE MAÎTRISE

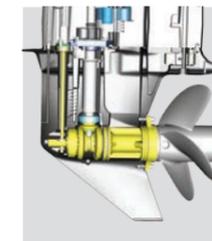
Dans la continuité de la tradition du 'Bigfoot', la très populaire gamme de 60-40 cv baptisée 'Command Thrust'.

Un système complet, comme avant, nous continuons de les fabriquer avec des carters d'engrenages plus grands et des arbres d'engrenage plus larges (jusqu'à 33 % plus large que ceux des hors-bords classiques).

Au final l'hélice se tient plus en profondeur dans une eau plus propre et moins agitée, ce qui améliore considérablement la performance. Associé à une hélice au diamètre plus large, dotée d'une surface de 20 % plus grande, la maniabilité et l'assiette du bateau s'en trouvent améliorés.

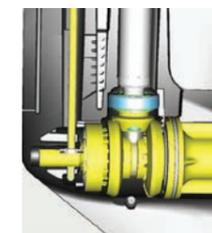
Le Command Thrust 60 cv est disponible avec un arbre de 20" (508 mm) ou 25" (635 mm).

Des modèles à Big Tiller sont disponibles pour un contrôle de barre ultime.



ACCÉLÉRATION AU DÉMARRAGE ET EN CROISIÈRE EXCEPTIONNELLE

Un carter d'engrenages ayant une empreinte profonde dans l'eau, un soutien plus grand doté de 20 % de surface de pale en plus et d'un rapport de démultiplication plus bas confère une poussée, une maniabilité et une assiette inégalées du bateau.



MAÎTRISE ACCRUE

Des engrenages de 44 % plus larges pour un rapport de démultiplication de 2,33:1 augmentent la poussée. L'inversion de marche desmodromique est ultra-douce.

FOURSTROKE

DIFFERENT DES AUTRES

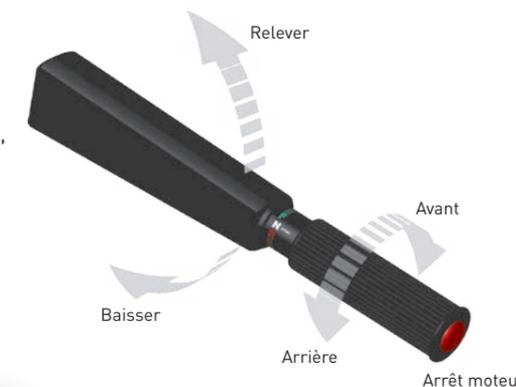
Avec des modèles allant de 30 cv à 3,5 cv, les FourStrokes Mariner offrent le rendement énergétique parfait pour tout type d'engin, des petits pneumatiques aux dériveurs et barques en aluminium.



30 - 3,5 cv

POIGNÉE DE BARRE FRANCHE MULTI-FONCTIONNELLE

Elle permet une action d'une seule main et une commande totale sur l'angle de la barre, l'accélération, la direction, l'arrêt moteur, la manette des gaz et l'inclinaison.
Disponibles en 30, 25, 20, 15, 9,9 et 8 cv.



PLEINE CHARGE

S'agissant de fonctionnalités standard, la concurrence ne peut se mesurer au Mariner FourStroke.



DÉMARRAGES ET PERFORMANCE FIABLES

L'injection électronique de carburant (EFI) sans batterie sur les modèles FourStroke 30 - 25 cv permettent un démarrage facile constant, une accélération sans tracas, une économie accrue de carburant et une performance d'ensemble remarquable. Les systèmes Primer et Fast Idle font démarrer rapidement et facilement nos FourStrokes 20 - 15 cv - à chaud ou à froid - et ne sont aucunement affectés par la qualité du carburant.



BASCULEMENT CONFORTABLE ET FACILE

Pousser la barre vers le bas pour faire basculer facilement le hors-bord dans n'importe quelle position, facilité par notre support de tableau à cliquet.



OPTIONS D'ALIMENTATION

Les moteurs FourStrokes à 6, 5 et 4 cv sont dotés de réservoirs de carburant intégrés avec robinet externe d'arrêt du carburant, de même qu'un bouchon de réservoir à carburant au-dessus du capot. Pour une plus grande autonomie, ces moteurs peuvent également être reliés à un réservoir à carburant distant placé dans le bateau.



RELEVAGE ÉLECTRIQUE

Le relevage électrique le plus rapide de l'industrie permet de mettre à l'eau un hors-bord ProKicker FourStroke 15 cv en cinq secondes seulement. Des courroies exclusives de centrage recentrent et sécurisent le hors-bord en position haute lors de l'accostage.



FACILE À DÉMARRER

Le démarrage d'un Mariner FourStroke est facilité par des fonctionnalités telles que l'étrangleur inactif rapide, la décompression automatique ou les systèmes d'amorçage automatique et de démarrage instantané, en réduisant les efforts requis pour démarrer votre moteur.



EAU PEU PROFONDE

Les positions multiples améliorent la performance et permettent un usage en eau peu profonde.



COMMANDE PRÉCISE

Les moteurs FourStroke et 3,5 cv se caractérisent par un changement de vitesse du point mort vers l'avant à 360 degrés de rotation pour le plein gaz dans toutes les directions.

FOURSTROKE

MEILLEURE VENTE MONDIALE DE HORS-BORD À INJECTION DIRECTE

OptiMax offre une puissance, une fiabilité et un rendement énergétique éprouvés à maintes reprises que seule l'injection directe de carburant (DFI) propre à Mariner peut permettre.

Une accélération au démarrage et des accélérations exceptionnelles, une maniabilité impeccable à toutes les vitesses.



OPTIMAX

SYSTÈME D'INJECTION DIRECTE DE CARBURANT

Gagnez du temps et de l'argent pour rejoindre votre endroit préféré. OptiMax est équipé de caractéristiques conçues pour que vous appréciiez chaque minute, telles que son système d'injection directe en 2 temps, des composants ultra-fiables ainsi que des équipements électroniques « intelligents » qui vous permettent d'aller aussi loin que vous le souhaitez en toute sérénité.

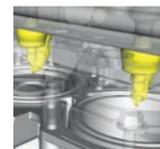


Image à titre d'illustration uniquement



250 - 175 cv

OPTIMAX



TECHNOLOGIE PROUVÉE

Plus d'une décennie de fiabilité de performance du Mariner OptiMax est le témoignage de sa superbe conception. L'alimentation par injection directe de carburant (DFI) à basse pression, les alliages et finitions résistants à la corrosion et des composants solides maintiennent les hors-bords Mariner OptiMax à flot indépendamment de la saison.



ACIER INOXYDABLE LONGUE DURÉE

OptiMax est construit avec encore plus de composants en acier inoxydable et anticorrosion, ce qui garantit une plus grande longévité dans l'eau salée et de plus grands intervalles entre les révisions et donc un coût d'entretien plus faible. En outre, notre système d'injection à basse pression assure une longévité et une résistance des composants encore plus grande.



PUISSANCE ACCESSOIRE

Un alternateur de 60 A (756 W) entraîné par une courroie maintient les batteries chargées pour alimenter les dispositifs électroniques, les lumières, les LED et les équipements audio.



ÉCONOMIE DE CARBURANT

Le carburant atomisé est directement injecté dans chaque chambre de combustion, soutenu par une charge précise d'air comprimé, et le mélange carburant / air est dirigé vers la bougie d'allumage par un piston à forme unique. Il en résulte une combustion plus complète pour une économie d'énergie remarquable et des émissions sans fumée.



PUISSANT ET EFFICACE

Un OptiMax Pro XS 250 cv offre une économie de carburant de 14% supérieure à celle d'un moteur quatre temps 250 cv proposé par nos concurrents. Notre système d'injection de carburant direct tire le meilleur de la pulvérisation complète de l'air et du carburant, tandis que des pistons spécialisés améliorent la combustion de ce dernier. Plus de puissance. Moins de carburant consommé. Moins d'émissions générées. Parfait.

TECHNOLOGIE PROUVÉE

90 - 40 CV

PUISSANCE MOBILE

30 - 3,3CV



LE MILIEU DE GAMME TWOSTROKE UN FONCTIONNEMENT SANS SOUCIS

Que vous soyez pêcheur, yachtman ou que vous souhaitiez piloter une embarcation plus compacte, les Mariner TwoStrokes vous apportent la puissance nécessaire pour vous rendre partout et tout le temps.

De 40 à 90cv, le milieu de gamme de Mariner TwoStrokes procure un démarrage fiable sans oublier des performances puissantes.

Le secret de la fiabilité réputée de notre milieu de gamme réside dans son maintien en basse température. Avec de hauts volumes et de basses pressions, une pompe à eau à ouverture ajustable maintient des conditions de fonctionnement stables.

D'autres améliorations incluent un système d'injection d'huile variable, sur les démarreurs électriques, qui calcule automatiquement la meilleure combinaison huile/carburant.

BOUCLE À INDUCTION

Elle optimise le mélange carburant / air pour une réaction instantanée, une performance et une économie de carburant exceptionnelles

DÉMARRAGE FIABLE

Le démarrage est rapide, facile et fiable avec le système sans entretien d'allumage à décharge de condensateur de Mariner.

L'INJECTION D'HUILE À RAPPORT VARIABLE

Mélange automatiquement le carburant et l'huile pour plus de commodité et un fonctionnement sans problème. Intégré de base sur les modèles 90 à 40 cv (modèles américains).

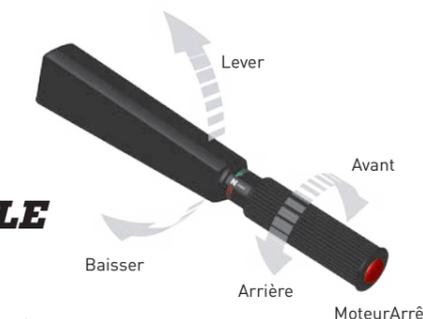
9 BONNES RAISONS D'ENVISAGER UN MARINER TWOSTROKE TRANSPORTABLE

- Démarre au quart de tour
- Léger et puissant
- Couvert par une garantie complète 2 ans
- Couvert par une garantie 2 ans anticorrosion
- Offre différentes positions d'assiette (Trim) pour diverses conditions de navigation
- Transportables et faciles à porter avec leurs poignées et leur grip
- Bloc moteur grosse cylindrée pour performance et fiabilité
- Fait partie des plus larges choix de moteurs transportables de l'industrie
- Également disponible avec une option co-pilote, une commande de direction supplémentaire

POIGNÉE DE BARRE FRANCHE MULTI-FONCTIONNELLE

Permet un contrôle d'une seule main et une commande totale sur l'angle de la barre, l'accélération, la direction, l'arrêt moteur, la manette des gaz et l'inclinaison.

Disponible sur les modèles fabriqués aux États-Unis de 15



TWOSTROKE

**LES HELICES MERCURY SONT REPUTÉES
POUR LEUR SOLIDITÉ SUPÉRIEURE ET
LEUR PERFORMANCE TOUS AZIMUTS**

Visitez notre **SÉLECTEUR D'HÉLICES** en ligne afin de trouver la bonne hélice
www.mercurymarine.com/en/au/propellers/selector

**HUILES ET LUBRIFIANTS
QUICKSILVER**

Les huiles et lubrifiants Quicksilver sont spécifiquement conçus pour répondre aux besoins des moteurs marins et sont testés rigoureusement afin d'être conformes à nos normes élevées.

Vous pourrez donc profiter de toutes les performances de votre moteur en toute tranquillité d'esprit : votre moteur étant protégé en permanence.



ENERTIA ECO

Conçu pour les bateaux lourds et puissants pour lesquels l'économie de carburant est une priorité. Hélice de grand diamètre facilement maniable, pour permettre le levage de l'étrave, et donc de réaliser jusqu'à 10 % d'économies en termes de carburant à vitesse de croisière. **Disponible en pas de 17" à 23"**.



ENERTIA/FURY

Notre nouvelle hélice révolutionnaire est fabriquée à partir de notre alliage exclusif X7 pour une robustesse suprême. Ceci est le « must » pour les bateaux hors-bords à grande puissance. **Disponible en pas de 11" à 27"**.



VENGEANCE

Meilleure accélération et plus grande manœuvrabilité, conçue pour être 5 fois plus robuste et résistante. Cette hélice en acier inoxydable de qualité peut être **utilisée dans n'importe quelle rotation avec pas de 9 à 23"**.



LASER II

Idéal pour une navigation rapide et légère, la Laser II est munie de fines lames pour une plus grande vitesse et moins de résistance à l'arrière. **Disponible dans les deux sens de rotation, avec un pas de 19 ou 26"**.



TROPHY PLUS

La Trophy Plus livre une poussée incroyable, une maniabilité améliorée et une accélération au démarrage rapide. C'est l'hélice idéale pour faire du ski nautique ou du wakeboard. Avec son hélice à quatre lames et son pas de 17 à 28", la Trophy Plus peut être utilisée sur les hors-bords **75 cv et plus**.



TROPHY SPORT

Avec son hélice à 4 lames compacte et son pas de 12 à 15", la Trophy Sport permet une grande rapidité de navigation, une meilleure maniabilité et plus de légèreté lors du pilotage. **Pour les moteurs hors-bords de 30- 60 cv qui fonctionnent à 50-100 kcv**.



TEMPEST PLUS

Le modèle Tempest est ventilé pour une meilleure accélération, une meilleure inclinaison et une meilleure capacité de levage. **Conçue dans un pas de 17 à 29" elle a un diamètre plus grand pour les tableaux arrière lourds et est adapté aux grands hors-bords**.



MIRAGE PLUS

Une hélice suffisamment puissante pour une performance maximale. **Avec un grand diamètre et une géométrie de lame à haut rendement, elle est idéale pour les moteurs hors-bords et les moteurs semi-hors-bords plus lourds et se décline en pas de 13 à 29"**.



VENSURA

Adaptée aux navires hors-bord double, la Vensura offre un relevage exceptionnel, même dans les mers agitées. **Façonée en acier inoxydable poli, et construite en pas de 17 à 23", elle peut être utilisée sur des bateaux offshore ou de sport**.



REVOLUTION 4

Vous avez besoin d'une Revolution pour réaliser de meilleures performances en bateaux de sport à semi-hors-bords ou à grands hors-bords. Mettez ce propulseur en marche et admirez la spectaculaire amélioration de votre accélération à mi-régime et de votre vitesse de pointe. **Avec son design compact tout en acier inoxydable, en pas de 15 à 25"**.



HIGHFIVE

Coupe l'eau avec un système innovant de 5 pales pour des accélérations douces en vue de tracter sans effort des skieurs. **Vous pouvez utiliser le modèle Highfive sur à la fois les hors-bords et les semi-hors-bords, et il est disponible en pas de 17 à 25"**.



BRAVO 1

Les bateaux à forte puissance ont besoin d'hélices à haut rendement et les hélices Bravo 1 à 4 pales en acier inoxydable sont parfaites pour les grands bateaux et les ferries rapides. **Disponible dans les deux rotations avec des pas de 20 à 36"**.



ACCESSOIRES

OPTIONS DE COMMANDE



COMMANDE A MONTAGE LATÉRAL

Les commandes à montage latéral, utilisées exclusivement avec des moteurs de hors-bords sont l'idéal pour les usages d'embarcation de base. L'unité de commande unique est typiquement montée sur la paroi interne, proche du gouvernail. A l'instar de toutes les commandes mécaniques de Mariner, les poignées à prise confortable permettent un maniement confortable en navigation, des heures durant.



MONTAGE ENCASTRÉ/EN PANNEAU

La commande de montage en panneau (encastré) est l'idéal pour les applications à moteur unique où une commande moins encombrante est souhaitée. Choisir entre deux styles de poignées – le style de la traditionnelle 'barre de verrouillage' avec une barre rouge pour faire partir le moteur du point mort et le style 'pression du doigt' avec un bouton sur la partie supérieure avant de la poignée de prise.



COMMANDE SUR CONSOLE AVEC FIXATION

Le produit de choix pour les plus grands bateaux et les pontons à console centrale en raison des fonctions d'accélération et de basculement, nos commandes sur console avec fixation prennent en charge tous les Mercury MerCruiser et les moteurs de hors-bords dotés d'un accélérateur et d'un basculement mécaniques.

HORS-BORD VERADO UNIQUEMENT OPTIONS NUMÉRIQUES



Fixation des commandes numériques à montage encastré



Commandes numériques de la console

COMMANDES NUMÉRIQUES D'ACCÉLÉRATION ET PASSAGE DE VITESSE (DTS)

Les commandes numériques SmartCraft de Mariner procurent une réponse d'accélération et de passage des vitesses exceptionnelle – offrant ainsi une commande des moteurs précise, simple et sans entretien pour de nombreuses années à venir. Semblable à des commandes sophistiquées utilisées dans l'industrie de l'aéronautique, les commandes Mariner offrent des milliers d'heures de tests de durabilité pour vous offrir la tranquillité d'esprit lors d'une sortie sur l'eau.



PILOTAGE AU JOYSTICK

Pilotage par Joystick pour hors-bord – le système qui vous permet de déplacer sans effort votre grand bateau dans toutes les directions d'une simple poussée du Joystick – vous épargne le stress lors des manœuvres d'amarrage dans des espaces restreints et environnements contraignants. **Le système est disponible en double, triple et quadruple pour les moteurs Verado de 250 - 350 cv et les applications 400R.**

OPTIONS DE PILOTAGE A DISTANCE



LA BARRE MECANIQUE

Mariner propose une gamme complète d'options de barres mécanique. Deux types de barre mécanique ont pignon sur rue de nos jours – le modèle rotatif et le modèle portant. Tous les deux se présentent en version fixe ou inclinée avec ou sans système de rétroaction. Mariner recommande vivement l'utilisation des systèmes sans rétroaction pour ce qui est des installations mécaniques pour plus de sécurité.



LA DIRECTION HYDRAULIQUE

Utilisée sur les bateaux de 75 cv et plus équipés de hors-bord. La direction hydraulique se sert de la pression hydraulique pour réduire le couple ou l'effort nécessaire pour diriger le bateau. Résultat : une meilleure performance du bateau.



LA DIRECTION ASSISTÉE

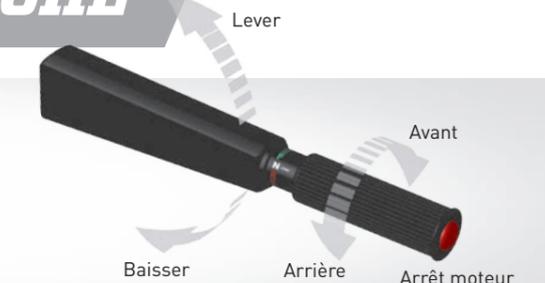
La direction assistée de Mariner – exclusivement conçue pour les moteurs Verado – donne l'impression de se servir d'un volant à direction assistée d'automobile, bien que se trouvant en réalité dans l'industrie marine. Cette technologie innovante a été conçue et testée par Mariner pour commander en toute sécurité le couple et la puissance supplémentaires des moteurs plus importants.

DIRECTION PAR BARRE FRANCHE



BIG TILLER (BARRE FRANCHE)

La poignée de la barre franche est conçue pour les moteurs Mariner hors-bords de 40-250 cv. La brillante ergonomie du Big Tiller conçue par les ingénieurs rend son utilisation extrêmement agréable. Changement de vitesse, réglage de l'assiette et poignée de gaz intégrés font que cette barre est facile à utiliser. Les boutons d'ajustement permettent un réglage simple de l'angle de la barre, de la poignée de gaz et de la tension des soupapes.



POIGNÉE DE BARRE FRANCHE MULTI-FONCTIONNELLE

Elle permet un contrôle d'une seule main et une commande totale sur l'angle de la barre, l'accélération, la direction, l'arrêt moteur, la manette des gaz et l'inclinaison.

Disponible sur les modèles FourStroke de 30, 25, 20, 15, 9,9 et 8 cv et certains modèles TwoStroke US de 15 .

ACCESSOIRES

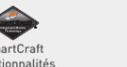
MOTEURS VERADO® FOURSTROKES SURALIMENTÉS

	400R 6-cylindres	350 6-cylindres	300 6-cylindres	250 6-cylindres	225 6-cylindres	200LW 4-cylindres	175 4-cylindres	150 4-cylindres
PUISSANCE NOMINALE HELICE/ARBRE	400cv (298kW)	350cv (261kW)	300cv (224kW)	250 (186kW)	225cv (168kW)	200cv (149kW)	175cv (130kW)	150cv (112kW)
REGIME MOTEUR A PLEIN GAZ	6400 – 7000	5800 – 6400	5800 – 6400	5800 – 6400	5800 – 6400	5800 – 6400	5800 – 6400	5800 – 6400
CONFIGURATION/ CYLINDRES	6 en ligne, double arbre à cames en tête (DOHC) à 24 soupapes	6 en ligne, double arbre à cames en tête (DOHC) à 24 soupapes	6 en ligne, double arbre à cames en tête (DOHC) à 24 soupapes	6 en ligne, double arbre à cames en tête (DOHC) à 24 soupapes	6 en ligne, double arbre à cames en tête (DOHC) à 24 soupapes	4 en ligne, double arbre à cames en tête (DOHC) à 16 soupapes	4 en ligne, double arbre à cames en tête (DOHC) à 16 soupapes	4 en ligne, double arbre à cames en tête (DOHC) à 16 soupapes
CYLINDRÉE	2,6 litres (2598cc)	2,6 litres (2598cc)	2,6 litres (2598cc)	2,6 litres (2598cc)	2,6 litres (2598cc)	1,7 litres (1732cc)	1,7 litres (1732cc)	1,7 litres (1732cc)
SYSTEME D'INDUCTION	Compresseur refroidi à l'eau par une admission d'air froid, un refroidissement d'air de suralimentation et un contrôleur de pression de suralimentation électronique	Compresseur refroidi à l'eau par une admission d'air froid, un refroidissement d'air de suralimentation et un contrôleur de pression de suralimentation électronique	Suralimenté avec admission d'air froid, refroidissement d'air de suralimentation et contrôle de pression de suralimentation électronique	Suralimenté avec admission d'air froid, refroidissement d'air de suralimentation et contrôle de pression de suralimentation électronique	Suralimenté avec admission d'air froid, refroidissement d'air de suralimentation et contrôle de pression de suralimentation électronique	Suralimenté avec admission d'air froid, refroidissement d'air de suralimentation et contrôle de pression de suralimentation électronique	Suralimenté avec admission d'air froid, refroidissement d'air de suralimentation et contrôle de pression de suralimentation électronique	Suralimenté avec admission d'air froid, refroidissement d'air de suralimentation et contrôle de pression de suralimentation électronique
SYSTEME DE CARBURANT	Injection électronique de carburant (EFI) multipoint commandée par ordinateur	Injection électronique de carburant (EFI) multipoint commandée par ordinateur	Injection électronique de carburant (EFI) multipoint commandée par ordinateur	Injection électronique de carburant (EFI) multipoint commandée par ordinateur	Injection électronique de carburant (EFI) multipoint commandée par ordinateur	Injection électronique de carburant (EFI) multipoint commandée par ordinateur	Injection électronique de carburant (EFI) multipoint commandée par ordinateur	Injection électronique de carburant (EFI) multipoint commandée par ordinateur
CARBURANT RECOMMANDE	Min 98 RON pour une performance inégalée†	95 RON pour une performance inégalée†	Essence ordinaire sans plomb					
SYSTEME DE CHARGEMENT	Entraîné par courroie entièrement régulée 70 amp	Entraîné par courroie entièrement régulée 70 amp	Entraîné par courroie entièrement régulée 70 amp	Entraîné par courroie entièrement régulée 70 amp	Entraîné par courroie entièrement régulée 70 amp	Entraîné par courroie entièrement régulée 70 amp	Entraîné par courroie entièrement régulée 70 amp	Entraîné par courroie entièrement régulée 70 amp
SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression
SYSTEME DE LUBRIFICATION	Carter sec intégré	Carter sec intégré	Carter sec intégré	Carter sec intégré	Carter sec intégré	Carter sec intégré	Carter sec intégré	Carter sec intégré
SYSTEME DE GESTION DU MOTEUR ET DEMARRAGE	SmartCraft® PCM	SmartCraft® PCM	SmartCraft® PCM	SmartCraft® PCM	SmartCraft® PCM	SmartCraft® PCM	SmartCraft® PCM	SmartCraft® PCM
CONTROLE MOTEUR ET CHANGEMENT DE VITESSE	SmartCraft® Commande numérique d'accélération et de changement de vitesse (DTS)	SmartCraft® Commande numérique d'accélération et de changement de vitesse (DTS)	SmartCraft® Commande numérique d'accélération et de changement de vitesse (DTS)	SmartCraft® Commande numérique d'accélération et de changement de vitesse (DTS)	SmartCraft® Commande numérique d'accélération et de changement de vitesse (DTS)	SmartCraft® Commande numérique d'accélération et de changement de vitesse (DTS)	SmartCraft® Commande numérique d'accélération et de changement de vitesse (DTS)	SmartCraft® Commande numérique d'accélération et de changement de vitesse (DTS)
SYSTEME DE PROTECTION DU MOTEUR	SmartCraft® Engine Guardian	SmartCraft® Engine Guardian	SmartCraft® Engine Guardian	SmartCraft® Engine Guardian	SmartCraft® Engine Guardian	SmartCraft® Engine Guardian	SmartCraft® Engine Guardian	SmartCraft® Engine Guardian
RAPPORT DE DEMULIPLICATION	1,75:1	1,75:1	1,85:1	1,85:1	1,85:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1
LONGUEURS DE L'ARBRE	25" (XL) CR 30" (XXL) CR	25" (XL) CR 30" (XXL) CR	20" (L) CR 25" (XL) CR 30" (XXL) CR	20" (L) 25" (XL) CR 30" (XXL) CR	20" (L) 25" (XL) CR	20" (L) 25" (XL) CR	20" (L) 25" (XL) CR	20" (L) 25" (XL) CR
SYSTEME DE RELEVAGE/ D'INCLINAISON	SmartCraft – relevage et inclinaison assistés	SmartCraft – relevage et inclinaison assistés	SmartCraft – relevage et inclinaison assistés	SmartCraft – relevage et inclinaison assistés	SmartCraft – relevage et inclinaison assistés	SmartCraft – relevage et inclinaison assistés	SmartCraft – relevage et inclinaison assistés	SmartCraft – relevage et inclinaison assistés
SYSTEME DE DIRECTION	Direction électrohydraulique assistée avec vérin hydraulique solidaire	Direction électrohydraulique assistée avec vérin hydraulique solidaire	Direction électrohydraulique assistée avec vérin hydraulique solidaire	Direction électrohydraulique assistée avec vérin hydraulique solidaire	Direction électrohydraulique assistée avec vérin hydraulique solidaire	Direction électrohydraulique assistée facultative ou hydraulique ou BigTiller	Direction électrohydraulique assistée facultative ou hydraulique ou BigTiller	Direction électrohydraulique assistée facultative ou hydraulique ou BigTiller
POIDS DE COMPARAISON (KG)* 20" (L)	303kg	303kg	293kg	293kg	288kg	231kg	231kg	231kg
								

MOTEURS FOURSTROKES

	150 EFI	115 EFI CT	115 EFI	90 EFI CT	90 EFI	75 EFI	60 EFI CT	60 EFI CT BigTiller	60 EFI	50 EFI	50 EFI CT		40 EFI CT	40 EFI	30 EFI	25 EFI	20	15 Pro Kicker	15	9,9 9,9CT	8	6	5	4	3,5
PUISSANCE NOMINALE HELICE/ARBRE	150cv (110kW)	115cv (86kW)	115cv (86kW)	90cv (67kW)	90cv (67kW)	75cv (56kW)	60cv (45kW)	60cv (45kW)	60cv (45kW)	50cv (37kW)	50cv (37kW)		40cv (30kW)	40cv (30kW)	30cv (22.4kW)	25cv (18.6kW)	20cv (14.7kW)	15cv (11.1kW)	15cv (11.1kW)	9.9cv (7.3kW)	8cv (5.9kW)	6cv (4.4kW)	5cv (3.7kW)	4cv (3kW)	3.5cv (2.6kW)
MAX. REGIME MOTEUR À PLEIN GAZ	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	4500-5500	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000		5500-6000	5500-6000	5250-6250	5000-6000	5400-6100	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	4500-5500	4500-5500	5000-6000
CYLINDRES	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		4	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1
CYLINDRÉE	3.0 Litres (3000cm³)	2.1 Litres (2065cm³)	60.8 po³ (995cc)	60.8 po³ (995cm³)	60.8 po³ (995cm³)	60.8 po³ (995cm³)	60.8 po³ (995cm³)		60.8 po³ (995cm³)	45.6 po³ (747cm³)	32 po³ (526cm³)	32 po³ (526cm³)	21.4 po³ (351cm³)	21.4 po³ (351cm³)	21.4 po³ (351cm³)	12.75 po³ (209cm³)	12.75 po³ (209cm³)	7.5 po³ (123cm³)	7.5 po³ (123cm³)	7.5 po³ (123cm³)	5.2 po³ (85cm³)				
ALESAGE/COURSE	102mm x 92mm	90mm x 81mm	65mm x 75mm		65mm x 75mm	65mm x 75mm	61mm x 60mm	55mm x 44mm	55mm x 44mm	59mm x 45mm	59mm x 45mm	59mm x 45mm	55mm x 36mm												
SYSTÈME DE REFOIDISSEMENT	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat		Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat					
ALLUMAGE	Smartcraft ECM inductif numérique	SmartCraft ECM	ECM inductif numérique		ECM inductif numérique	ECM inductif numérique	CDI avec avance électrique à l'allumage	CDI avec avance électrique à l'allumage	CDI avec avance électrique à l'allumage	CDI avec avance électrique à l'allumage	CDI avec avance électrique à l'allumage	CDI avec avance électrique à l'allumage													
DEMARRAGE	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique		Électrique	Électrique	Manuel ou électrique	Manuel ou électrique	Manuel ou électrique	Électrique	Manuel ou électrique	Manuel ou électrique	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
RAPPORT DE DEMULTIPLICATION	1,92:1	2,38:1 CT	2,07:1	2,38:1 CT	2,07:1	2,07:1	2,33:1	2,33:1	1,83:1	1,83:1	2,33:1 CT		2,33:1	2,00:1	1,92:1	1,92:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,08:1 2,42:1 CT	2,08:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1
CHANGEMENT DE VITESSE	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R		F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N
DIRECTION	Télécommande ou option Tiller^	Mercury Hydraulique	Télécommande	BigTiller	Télécommande ou option Tiller^	Télécommande ou option Tiller^	Télécommande ou option Tiller^		Télécommande ou option Tiller^	Télécommande ou option Tiller^	Barre - déplacement avec la poignée ou Télécommande	Barre - déplacement avec la poignée ou Télécommande	Barre - déplacement avec la poignée ou Télécommande	Barre - déplacement avec la poignée ou Télécommande	Barre - déplacement avec la poignée ou Télécommande	Barre - déplacement avec la poignée ou Télécommande	Barre - déplacement avec la poignée	Barre - déplacement latéral	Barre - déplacement latéral	Barre - déplacement latéral	Barre - déplacement latéral 360°				
SYSTÈME D'ALTERNATEUR	60amp	35amp	35amp	35amp	35amp	35amp	18amp	18amp	18amp	18amp	18amp		18amp	18amp	15amp	15amp	12amp	12amp	12amp	6 ampères sur les modèles électriques	N/A	N/A	Facultatif 4 ampères	N/A	N/A
POSITIONS DE RELEVAGE	Relevage et inclinaison assistés	Relevage et inclinaison assistés	Assistance au gaz	Relevage et inclinaison assistés	Relevage et inclinaison assistés	Relevage et inclinaison assistés		Relevage et inclinaison assistés	Assistance gaz ou relevage et inclinaison assisté	Assistance gaz ou relevage et inclinaison assisté	Relevage assisté ou manuel	6	Relevage assisté standard	6 avec inclinaison à cliquet auto	5 avec cliquet auto	5 avec cliquet auto	6	6	6	4					
RESERVOIR DE CARBURANT	Séparé	Séparé	Séparé	Séparé	Séparé	Séparé	Facultatif	Facultatif	Facultatif	Facultatif	Facultatif		Facultatif	Facultatif	25 litres séparé	12 litres	12 litres	Réservoir intégré	Réservoir intégré	Réservoir intégré	Réservoir intégré				
POIDS ¹	206kg	165kg	163kg	165kg	163kg	163kg	118kg	134kg	112kg	112kg EFI	134kg CT BT		134kg CT BT	98kg	78kg	71kg	52kg	62kg	52kg	38kg 44kg CT	38kg	26kg	26kg	26kg	17kg
LONGUEUR D'ARBRE	20" (L) 25" (XL) CR	20" (L) CR 25" (XL) CR	20" (L) 25" (XL)	20" (L) 25" (XL) CR	20" (L) 25" (XL)	20" (L) 25" (XL)	20" (L), 25" (XL)	20" (L)	20" (L)	20" (L)	20" (L)		20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	20" (L) 25" (XL)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)
ENTRAÎNEMENT DE L'HELICE	Consulter le revendeur (Concessionnaire)	Flo-Torque II	Flo-Torque II	Flo-Torque II	Flo-Torque II	Flo-Torque II	Flo-Torque II		Flo-Torque II	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Composite				
CHOIX D'HELICE (PAS) ³	11" - 36"	11" - 29"	9" - 27"	11" - 29"	9" - 27"	9" - 27"	9" - 28"	9" - 28"	8" - 19"	8" - 19" 9" - 28" CT	8" - 19" 9" - 28" CT		9" - 28" CT	8" - 19"	8" - 12.5"	8" - 12.5"	5" - 11.5"	5" - 11.5"	5" - 11.5"	6.5" - 9.5" 5" - 11.5" CT	6.5" - 9.5"	6" - 9"	6" - 9"	6" - 9"	6" - 7"
SYSTÈME D'INDUCTION	Collecteur d'admission en spirale axé sur les performances	Collecteur d'admission en spirale axé sur les performances	Collecteur d'admission en spirale axé sur les performances	Collecteur d'admission en spirale axé sur les performances	Collecteur d'admission en spirale axé sur les performances	Collecteur d'admission en spirale axé sur les performances	Simple arbre à cames en tête à 2 soupapes	Simple arbre à cames en tête à 2 soupapes	Simple arbre à cames en tête à 2 soupapes	Simple arbre à cames en tête à 2 soupapes	Simple arbre à cames en tête à 2 soupapes		Simple arbre à cames en tête à 2 soupapes	Simple arbre à cames en tête à 2 soupapes	Simple arbre à cames en tête à 2 soupapes	Simple arbre à cames en tête à 2 soupapes	Simple arbre à cames en tête à 2 soupapes	Simple arbre à cames en tête à 2 soupapes	Simple arbre à cames en tête à 2 soupapes	Simple arbre à cames en tête à 2 soupapes	Tige de poussée vers la tête à 2 soupapes	Tige de poussée vers la tête à 2 soupapes	Tige de poussée vers la tête à 2 soupapes	Tige de poussée vers la tête à 2 soupapes	

MOTEURS A INJECTION DIRECTE OPTIMAX®

	250 ProXS	225 ProXS	200 ProXS	175 ProXS	150 ProXS	250	225	200
PUISSANCE NOMINALE HELICE/ARBRE	250cv (186kW)	225cv (165kW)	200cv (147kW)	175cv (130kW)	150cv (110kW)	250cv (186kW)	225cv (165kW)	200cv (147kW)
MAX. REGIME MOTEUR À PLEIN GAZ	5500-6000	5500-6000	5000-5750	5500-6000	5250-5750	5250-5750	5000-5750	5000-5750
CYLINDRES	V-6 (60° vee)	V-6 (60° vee)	V-6 (60° vee)	V-6 (60° vee)	V-6 (60° vee)	V-6 (60° vee)	V-6 (60° vee)	V-6 (60° vee)
CYLINDRÉE	185.9 po³ (3032cm³)	185.9 po³ (3032cm³)	185.9 po³ (3032cm³)	153 po³ (2507cm³)	153 po³ (2507cm³)	185.9 po³ (3032cm³)	185.9 po³ (3032cm³)	185.9 po³ (3032cm³)
ALESAGE/COURSE	92mm x 76mm	92mm x 76mm	92mm x 76mm	89mm x 67mm	89mm x 67mm	92mm x 76mm	92mm x 76mm	92mm x 76mm
SYSTÈME DE REFOIDISSEMENT	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression
SYSTÈME DE GESTION DU MOTEUR ET DEMARRAGE	SmartCraft PCM	SmartCraft PCM	SmartCraft PCM	SmartCraft PCM	SmartCraft PCM	SmartCraft PCM	SmartCraft PCM	SmartCraft PCM
DEMARRAGE	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
RAPPORT DE DEMULTIPLICATION	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,87:1	1,87:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1
CHANGEMENT DE VITESSE	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
DIRECTION	Télécommande ou option Tiller^	Télécommande ou option Tiller^	Télécommande ou option Tiller^	Télécommande ou option Tiller^	Télécommande ou option Tiller^			
SYSTÈME D'ALTERNATEUR	À entraînement par courroie 60 ampères	À entraînement par courroie 60 ampères	À entraînement par courroie 60 ampères	À entraînement par courroie 60 ampères	À entraînement par courroie 60 ampères			
POSITIONS DE RELEVAGE	Relevage assisté standard	Relevage assisté standard	Relevage assisté standard	Relevage assisté standard	Relevage assisté standard	Relevage assisté standard	Relevage assisté standard	Relevage assisté standard
POIDS ¹	229kg	229kg	229kg	195kg	195kg	229kg	225kg	225kg
LONGUEUR D'ARBRE	20" (L) 25" (XL)	20" (L) 25" (XL)	20" (L)	20" (L) 25" (XL) CR	20" (L) 25" (XL) CR	25" (XL) CR 30" (XXL) CR	20" (L) 25" (XL) CR	20" (L) 25" (XL) CR
ENTRAINEMENT DE L'HELICE	Flo-Torq II	Flo-Torq II	Flo-Torq II	Flo-Torq II	Flo-Torq II	Flo-Torq II	Flo-Torq II	Flo-Torq II
CHOIX D'HELICE (PAS) ³	11"-36"	11"-36"	11"-36"	11"-36"	11"-36"	11"-36"	11"-36"	11"-36"
SYSTÈME D'INDUCTION	Injection directe de carburant 2 étapes	Injection directe de carburant 2 étapes	Injection directe de carburant 2 étapes	Injection directe de carburant 2 étapes	Injection directe de carburant 2 étapes			
INJECTION D'HUILE	Multipoint électronique	Multipoint électronique	Multipoint électronique	Multipoint électronique	Multipoint électronique	Multipoint électronique	Multipoint électronique	Multipoint électronique
								

MOTEURS TWOSTROKE

	90	75	60 60 CT	60 MARATHON	55 MARATHON	50	40 (2-CYL)	40 LW	30 LW	25 MARATHON	15 SUPER	15	8 LW	6 LW	5	4	3,3
PUISSANCE NOMINALE HELICE/ARBRE	90cv (67kW)	75cv (56kW)	60cv (44.8kW)	60cv (44.8kW)	50cv (41.1kW)	50cv (37.3kW)	40cv (29.8kW)	40cv (29.4kW)	30cv (22.5kW)	25cv (18.4kW)	15cv (11.4kW)	15cv (11.2kW)	8cv (6kW)	6cv (4.5kW)	5cv (3.7kW)	4cv (3kW)	3.3cv (2.5kW)
MAX. REGIME MOTEUR À PLEIN GAZ	5000-5500	4750-5250	5000-5500	5000-5500	5000-5500	5000-5500	4500-5000	5000-5700	4750-5500	4750-5500	4750-5500	5000-6000	4500-5500	4500-5500	4000-5000	4500-5500	4500-5500
CYLINDRES	3	3	3	3	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	1	1	1
	84.6 po³ (1386cm³)	84.6 po³ (1386cm³)	59 po³ (967cm³)	59 po³ (967cm³)	60 po³ (967cm³)	59 po³ (967cm³)	39.3 po³ (644cm³)	42.5 po³ (697cm³)	26.3 po³ (430cm³)	26.3 po³ (430cm³)	17.9 po³ (294cm³)	16 po³ (262cm³)	10.3 po³ (169cm³)	10.3 po³ (169cm³)	6.2 po³ (102cm³)	6.2 po³ (102cm³)	4.6 po³ (74.6cm³)
ALESAGE/COURSE	89mm x 75mm	89mm x 75mm	76mm x 71mm	76mm x 71mm	76mm x 71mm	76mm x 71mm	76mm x 71mm	76mm x 71mm	68mm x 64mm	68mm x 59mm	68mm x 59mm	60mm x 52mm	60mm x 46mm	50mm x 43mm	50mm x 43mm	55mm x 43mm	55mm x 43mm
SYSTÈME DE REFOIDISSEMENT	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat et contrôle de la pression	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat	Refroidi par eau avec thermostat			
SYSTÈME DE GESTION DU MOTEUR ET DEMARRAGE	Allumage à décharge capacitive (CDI) modulaire	Allumage à décharge capacitive (CDI) modulaire	Allumage à décharge capacitive (CDI) modulaire	Allumage à décharge capacitive (CDI) modulaire	Allumage à décharge capacitive (CDI) modulaire	Allumage à décharge capacitive (CDI) modulaire	Allumage à décharge capacitive (CDI) modulaire	Allumage à décharge capacitive (CDI) modulaire	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur
DEMARRAGE	Électrique	Électrique	Électrique	Manuel	Manuel	Électrique	Électrique	Manuel	Manuel ou électrique	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
RAPPORT DE DEMULTIPLICATION	2,33:1	2,33:1	1,64:1 2,33:1 CT	2,30:1	1,64:1	1,83:1	2,00:1	1,85:1	1,92:1	1,92:1	1,84:1	2,00:1	2,08:1	2,08:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1
CHANGEMENT DE VITESSE	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N
DIRECTION	Télécommande	Télécommande	Télécommande	Barre - déplacement latéral	Barre - déplacement latéral	Barre - déplacement latéral ou télécommande	Télécommande ou option Barre	Barre - déplacement latéral	Barre - déplacement latéral ou télécommande	Barre - déplacement latéral	Barre - déplacement latéral	Barre - déplacement latéral ou télécommande	Barre - déplacement latéral	Barre - déplacement latéral	Barre - déplacement latéral	Barre - déplacement latéral	Barre - déplacement latéral 360°
SYSTÈME D'ALTERNATEUR	18 ampères avec régulateur de tension	18 ampères avec régulateur de tension	16 ampères avec régulateur électrique;; Démarrer; démarrage manuel 10 ampères	18amp	18amp	16 ampères avec régulateur électrique;; Démarrer; démarrage manuel 10 ampères	18amp	11amp	Standard: électrique en option: manuel 6 ampères	Facultatif 6 ampères	Facultatif 4 ampères	Facultatif 4 ampères	Facultatif 4 ampères	N/A			
POSITIONS DE RELEVAGE	Relevage assisté standard	Relevage assisté standard	Relevage assisté standard	Assistance au gaz	Assistance au gaz	Relevage assisté (ELPTO) assistance gaz (ML)	Relevage assisté standard	4	5	5	6	6	6	6	6	6	4
RESERVOIR DE CARBURANT	Facultatif	Facultatif	Facultatif	25 litres séparé	25 litres séparé	Facultatif	Facultatif	25 litres séparé	25 litres séparé	25 litres séparé	25 litres séparé	25 litres séparé	12 litres séparé	12 litres séparé	2,5 litres intégral et 12 litres distant	2,5 litres intégral (distant en opt.)	1,4 litre séparé
POIDS ¹	137kg	137kg	99.5kg 109kg CT	100kg	100kg	93kg	78kg	72kg	52kg	51kg	42kg	35kg	26kg	26kg	20kg	20kg	13kg
LONGUEUR D'ARBRE	20" (L) 25" (XL)	20" (L)	20" (L)	20" (L) 22.5" (MLL)	20" (L)	20" (L)	20" (L)	20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M)	15" (M)
ENTRAINEMENT DE L'HELICE	Flo-Torq II	Flo-Torq II	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Moyeu en caoutchouc cannelé	Goupille de cisaillement
CHOIX D'HELICE (PAS) ³	9" - 28"	9" - 28"	9" - 28"	X-Long 22.5" 10"-26"	8"-19"	8"-19"	8"-19"	10"-14"	8"-14"	8"-14"	7"-9"	6.5"-10.5"	6.5"-8.5"	6.5"-8.5"	6"-8"	6"-8"	6"-7"
SYSTÈME D'INDUCTION	Balayage en boucle (3 carburateurs)	Balayage en boucle (3 carburateurs)	Balayage en boucle (3 carburateurs)	Balayage en boucle (3 carburateurs)	Balayage en boucle (3 carburateurs)	Balayage en boucle (3 carburateurs)	Balayage en boucle (1 carburateur)	Balayage en boucle (1 carburateur)	Balayage en boucle (1 carburateur)	Balayage en boucle (1 carburateur)	Balayage en boucle (1 carburateur)	Balayage transversal (1 carburateur)	Balayage en boucle (1 carburateur)	Balayage en boucle (1 carburateur)	Balayage en boucle (1 carburateur)	Balayage en boucle (1 carburateur)	Balayage en boucle (1 carburateur)
INJECTION D'HUILE	Standard	Standard	Standard	Prémélange	Prémélange	Standard	Standard	Prémélange	Prémélange	Prémélange	Prémélange	Prémélange	Prémélange	Prémélange	Prémélange	Prémélange	Prémélange



CONNAISSANCE RIME AVEC **PUISSANCE** POUR TROUVER LES CARACTERISTIQUES DES MOTEURS, LES TEMOIGNAGES DE PLAISANCIERS ET DES COMPARAISONS INSTRUCTIVES

Tenez-vous au courant des toutes dernières nouvelles, offres et informations de Mercury Marine Australia, New-Zeland (Nouvelle-Zélande) et South Pacific (Pacifique Sud).

 www.facebook.com/mercurymarineau  twitter.com/mercurymarineau  www.youtube.com/user/MercuryMarineAU

marineroutboards.com.au

© 2015 Mercury Marine. Mercury, Mercury Outboards, Verado, MerCruiser, Quicksilver et Sea Pro sont des marques déposées, avec OptiMax, le logo Mercury et la mention `#1 on the water` étant des marques de Brunswick Corporation. Yamaha, HPDI et SHO sont des marques déposées de Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha Corporation. Suzuki est une marque déposée de Suzuki Motor Corporation et Honda est une marque déposée de Honda Motor Co., Ltd. Veuillez noter : Mercury Marine explore en permanence les moyens d'améliorer les produits qu'elle conçoit, fabrique et distribue. Les modifications des spécifications de ses moteurs, bateaux et accessoires sont permanentes. Nous nous efforçons de fournir des documents de ventes et d'entretien qui sont à jour et précis. Toutefois, Mercury ne peut être tenue responsable de toute imprécision due à une erreur humaine et/ou à une modification des spécifications d'un produit. Cette brochure ne doit pas être considérée comme un guide précis des toutes dernières spécifications et doit être prise en compte en supplément d'autres documents et conseils émanant des revendeurs agréés de Mercury Marine. De même, cette brochure n'est pas non plus une offre de vente d'un moteur, d'un bateau ou d'un accessoire particulier. Les représentants et revendeurs ne sont pas des agents de Mercury Marine et n'ont aucune autorité permettant d'engager Mercury Marine par une quelconque promesse ou représentation expresse ou implicite, y compris mais sans s'y limiter, les représentations de ventes de produit, d'enregistrement ou de service. Les conditions de garantie contenue dans le présent document ne s'appliquent que dans le Pacifique Sud. *Pour tous les détails concernant les conditions générales de la garantie, visitez le site : www.mercurymarine.com.au

