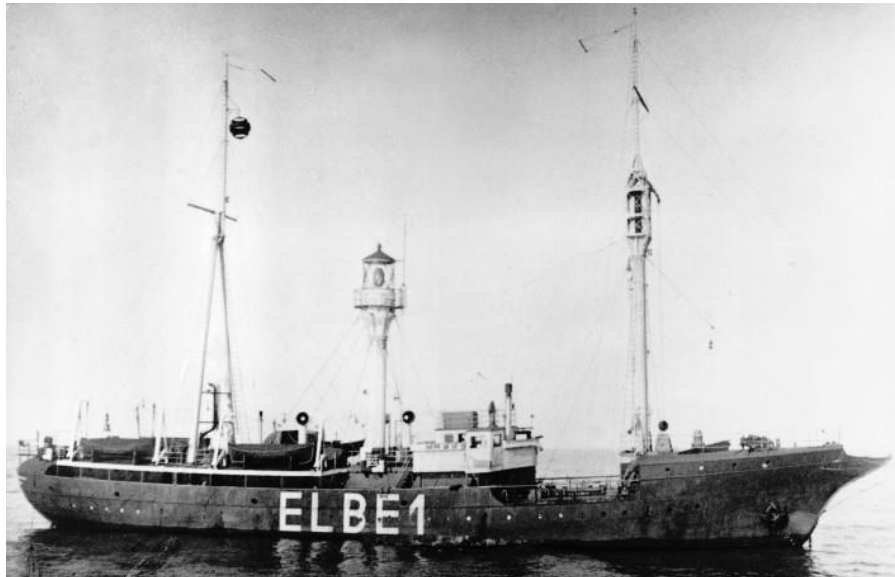


Bürgermeister O'Swald (den senare)

Fyrskippet byggdes vid Meyer-Werft i Papenburg 1941-1948. Varvsnummer S 436. Skrov av nitat stål.

Fyrskippet levererades 1948 med namnet **Bürgermeister O'Swald** och har tjänstgjort på positionen Elbe 1 vid ön Helgoland där fartyg passerar på väg mot Elbes mynning



Bürgermeister O'Swald.

Bild: Meyer-Werft.

IMO 8137548

Signal DFPB

Fartygsdata

| | |
|------------------------|-------------|
| Längd öa ¹⁾ | 57,30 meter |
| Längd vl | 51,37 meter |
| Bredd | 9,55 meter |
| Djupgående | 4,72 meter |
| Displacement | 1000 ton |
| Brt | 641 ton |
| Skålankare | 3 ton |
| Ankarkätting | 250 meter |
| Ljuskälla | 1500 W |
| Lykthöjd | 15,70 meter |
| Optisk räckvidd | 17 naut mil |

Fyrens optik är en Gürtellins från Firma Wilhelm Weule i Goslar. Från en höjd av 15 meter över vattenlinjen var ljusstyrkan 2000 W med en optisk räckvidd av 23 sjömil. Signalen var

5 sek ljus/5 sek släckt. Senare höjd var 15,7 meter, ljusstyrka 1 500 W och optisk räckvidd 17 nautiska mil

Fartyget var även utrustat med en ljudsignal med morsetecknen kort/kort/lång/kort/kort.

Besättningen utgjordes 1948 av 27 man som arbetade 9 personer per skift i 3 skift. 1988 var man endast 12 man som var 14:e dag byttes ut.

Byggekostnaden beräknades år 1935 till 1 500 000 RM. Den slutliga byggekostnaden 1948 var 1 513 628, 17 DM.

Fartyget var vid leveranstillfället världens största fyrskepp.

Fartyget var ursprungligen utrustat med en dieselmotor om 368 kW (500 hk). Det är sedan 1970 utrustat med en MAN/MTU MA8R 362 TB 60 dieselmotor om 478 kW (650 hk) vid 1 600 varv/min. Motorn ger fartyget en fart av 10 knop.

Under sina drygt 40 år i tjänst rammades Bürgermeister O`Swald mer än 50 gånger av andra fartyg. Fyrskeppet är det mest rammade fyrskeppet i Europa. Den svåraste kollisionen inträffade 1970 då skeppet rammades av det argentinska lastfartyget Rio Carcarano. Skadorna blev så omfattande att de hade kunnat leda till fyrskeppets undergång. Reparationerna kostade 1,6 millioner DM.

Bürgermeister O`Swald i årtal

- | | |
|------|---|
| 1939 | 13 februari. Meyer-Werft kontrakterades för att bygga det nya fyrskeppet för positionen Elbe 1 |
| 1941 | 4 september. Kölen sträcktes. |
| --- | Vid andra världskrigets utbrott stoppades byggnation av civila fartyg. Arbetet med de två andra fyrskeppen avbröts medan arbetet med det nya fyrskeppet långsamt fortsatte. |
| 1943 | 2 juni. Fartyget sjösattes. |
| --- | Efter sjösättning av fartyget arbetade endast en äldre varvsarbetare och en lärling med fyrskeppet. |
| 1945 | Då trupper under krigets sista veckor anlände till Papenburg sänktes fartyget av varvsarbetarna för att skydda fartyget från allierade bombningar. |
| 1945 | Sommaren. Fartyget bärgades. |
| 1945 | Under slutet av året återupptogs arbetet på varvet. |
| 1948 | Efter en valutareform i Tyskland kunde varvet köpa in material för att färdigställa fyrskeppet. |
| 1948 | 14 oktober. Fartyget gjorde en provtur. |
| 1948 | 7 november. Fartyget besiktigades. |
| 1948 | 15 december. Fartyget slutbesiktigades. |
| 1970 | Det argentinska fraktfartyget Rio Carcarano rammade fyrskeppet. Trots |

omfattande skador kunde fyrskeppet sju månader senare återvända till sin position.

- 1988 22 april. Fyrskeppet togs ur trafik. Efter 172 år med fyrskepp utanför floden Elbe upphörde användningen av fyrskepp.
- 1990 3 juni. Fartyget blev museumsfyrskepp i Cuxhaven.
- 2002 Feuerschiff-Verein ELBE 1 von 2001 e.V. Cuxhaven bildades.
- 2005 Fyrskeppet besökte England.
- 2017 Fyrskeppet besökte Sverige.

Noter

- 1) Skylt ombord fartyget anger längd ö.a. som 61,50 meter.
 - 2) Tre fyrskepp beställdes; Bürgermeister O´Swald och Borkumriff som beställdes av Wasseramt, samt Außenjade som beställdes av den tyska marinen.
-) Den tidigare FS Bürgermeister O´Swald kantrade och sjönk under en orkan 27 oktober 1936. Hela besättningen om 15 man omkom.