

❖ En cas de chute de la batterie

Votre batterie vient de tomber, et sa coque en plastique est fissurée/cassée. Même si de l'extérieur votre batterie semble intacte, et peut encore fonctionner, nous vous conseillons de **ne pas l'utiliser** car des cellules peuvent avoir été endommagées et **causer de graves dommages** tels que des surchauffes importantes.

Il est important de savoir qu'une batterie au lithium peut atteindre une température avoisinant les **1000°C si elle est endommagée**. Dans le cas où votre batterie subit une chute, il ne faut **évidemment pas** l'envoyer par colis, mais la ramener dans un point de vente ENERGY Cases qui pourra inspecter la batterie, et le cas échéant la remplacer. Dans le même esprit, si votre batterie s'enflamme ou monte en température de manière significative, il est conseillé de **l'enfouir dans du sable**. Si vous n'habitez pas au bord de la mer, **noyer la batterie sous l'eau** restera la meilleure solution.

Toutes les valises ENERGY Cases sont garanties 5 ans ou 1500 cycles de charge (**2 ans pour les composants et accessoires**). Nous vous invitons donc à conserver la facture d'achat afin de faire jouer la garantie si cela est nécessaire. Il faut également savoir qu'une batterie n'est plus couverte par la garantie à partir du moment où celle-ci a été ouverte. De plus elle perd également sa certification CE. Cela vous rend responsable en cas de dommages causés à un tiers.

Nous vous rappelons les quelques règles élémentaires au bon fonctionnement de votre batterie : celle-ci **ne doit pas être utilisée comme batterie de démarrage**, il faut **la débrancher** lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période et **stocker votre batterie à température ambiante**. Prenez soin de votre valise et votre valise vous le rendra ! En suivant ces quelques conseils votre valise ENERGY Cases lithium-ion devrait avoir une durée de vie de 8 à 10 ans selon votre utilisation. Et qui sait, peut-être plus ?



PCE
19 rue Joseph Cugnot
66000 Perpignan



Notice Valise Lithium-ion NMC

La valise lithium-ion ENERGY Cases est une source d'énergie **portable** qui offre une solution d'alimentation **mobile et silencieuse**, faisant de ces batteries les **plus performantes** sur le marché actuellement.

Afin de préserver votre valise lithium-ion le plus longtemps possible, voici la démarche à suivre :

❖ Prise en main

Dès réception de votre valise, il est nécessaire de la charger **complètement avant la première utilisation** afin de la synchroniser avec l'application « Victron connect » (code de démarrage : 000000). Une fois chargé complètement, il faut rester appuyé sur le bouton « % » pour synchroniser l'écran avec la charge de la batterie.

❖ Chargement de la batterie

A l'inverse des batteries au plomb, les batteries ENERGY Cases Lithium-Ion sont dotées d'une technologie avancée ne rendant pas nécessaire la charge et la décharge complète pour maximiser leur durée de vie. Lors d'une utilisation courante, il est conseillé de stocker la batterie avec un pourcentage de charge entre 40 et 80%. Si vous l'utilisez quelques heures, il serait préférable de recharger votre batterie **dès votre retour**.

Il faut impérativement utiliser le chargeur fourni lors de l'achat de votre valise ENERGY Cases (attention toutefois à ce que le voltage proposé soit adapté à votre batterie). Celui-ci, s'arrête automatiquement en fin de charge. Si votre chargeur venait à surchauffer de manière anormale, faites une pause afin de le laisser refroidir. Il est primordial d'utiliser votre chargeur dans un endroit ventilé et doit être débranché de la valise une fois chargée complètement. **(Ne pas laisser charger sans surveillance)**

❖ Transport de votre valise ENERGY Cases

L'idéal est de placer la batterie dans un **endroit sec sécurisé** de la voiture, où vous êtes sûr qu'elle ne bougera pas. **Eviter les chocs** sera le meilleur moyen de la **préserver** durant vos trajets.

❖ Entretien de la batterie ENERGY Cases

Afin de la préserver au maximum la batterie, il faut la stocker dans un **lieu tempéré** en appliquant certaines règles (**surtout en hiver**). Si vous êtes amenés à stocker votre batterie sur une période prolongée, celle-ci devra être préalablement chargée à 100% et le fusible de 10A doit être retiré.

Si vous stockez votre valise au garage, ou dans un endroit froid, le mieux est de récupérer la batterie pour la stocker dans un endroit dont la température se situe entre 15-20°C. Les valises ENERGY Cases sont capables de résister à des températures de **-10°C jusqu'à +60°C**. En revanche, les cellules seront moins efficaces si elles subissent des températures aussi extrêmes. Ainsi, ENERGY Cases conseille de stocker votre batterie à une température ambiante.

Bien évidemment, il faut **éviter** de stocker sa batterie dans un endroit humide pour ne pas endommager la connectique. Il est d'ailleurs fortement conseillé de nettoyer **régulièrement** les connectiques situées entre votre batterie et l'appareil branché. Cela aura pour effet d'éviter les courts circuits potentiels. Pour réaliser cette opération, nous vous invitons à utiliser un **chiffon sec**. Les connectiques peuvent être graissées **légèrement** avec une graisse blanche appropriée afin d'éviter la corrosion.

Contrairement aux idées reçues, vider complètement sa batterie n'endommagera pas les cellules de celle-ci. En effet, chaque valise de la marque ENERGY Cases est dotée d'un système **BMS (Battery Management System)** qui protège la batterie dans ce cas de figure. Concrètement, son action consiste à couper l'alimentation de votre valise à un certain niveau de charge, afin d'éviter la surcharge et décharge profonde. A première vue vous pensez que votre batterie est vide, mais elle conserve un niveau minimum de charge pour se préserver. Il est également à noter que lorsque ce système coupe l'alimentation de votre valise, mais que votre système USB est activé, le **BMS** allouera une petite partie de la charge restante à l'alimentation du système lumineux

❖ Utiliser votre valise ENERGY Cases l'hiver

Les valises ENERGY Cases sont prévues pour évoluer jusqu'à des températures de -10°C mais dès que la température est inférieure à 0°C, ENERGY Cases considère que votre batterie est **amputée de 30%** de ses capacités. Ceci est dû au fait que dans ces conditions, votre batterie a besoin de fonctionner à outrance pour vous fournir la même énergie qu'à température ambiante. Ainsi, elle s'épuisera plus vite et c'est pour cela qu'il faut **protéger votre batterie du froid** pour tirer le meilleur de celle-ci.

En hiver, il est conseillé de maintenir un niveau de charge de 60% mais il est déconseillé de laisser votre batterie branchée car les cellules seront exposées à une pression permanente, qui aura pour effet de les fatiguer plus rapidement.