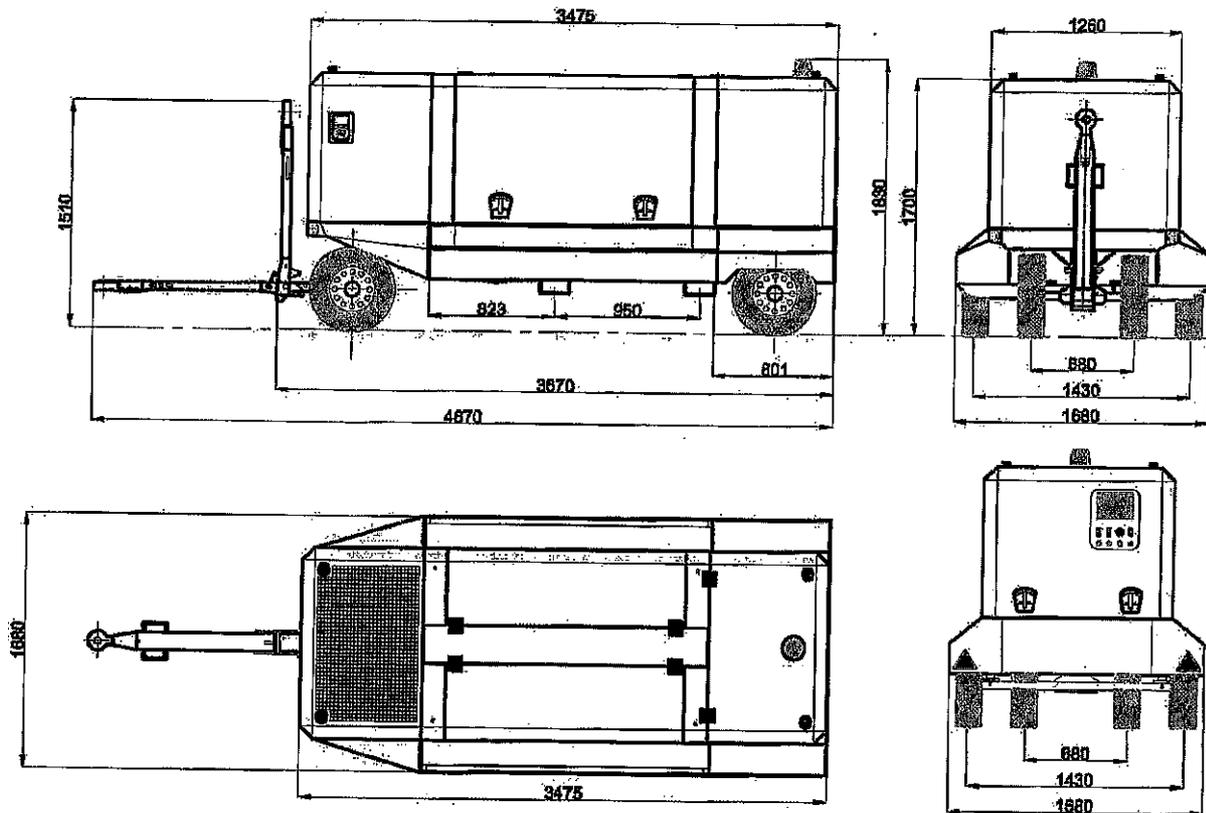


2 DATI TECNICI

2.1 Dati tecnici generali

CARATTERISTICHE ELETTRICHE	
Avviamento	Elettrico manuale
Potenza max. erogabile	140KVA
Tensioni alternata d'uscita	200/115Vac
Frequenza	400Hz
Tensione di batteria	24Vdc
Prese in uscita a disposizione	N°2 200Vac/115Vac 400Hz – N°1 28Vdc
CARATTERISTICHE MECCANICHE GPU	
Lunghezza con timone sollevato	3670 mm
Lunghezza con timone abbassato	4870 mm
Larghezza	1680 mm
Altezza	1830 mm (compreso lampeggiante)
Carreggiata anteriore	680 mm
Carreggiata posteriore	1430 mm
Peso	3260 Kg
Raffreddamento del motore	ad acqua
Capacità serbatoio	275 litri
Alimentazione motore	gasolio
Posizionamento	Carrello traino lento
Velocità massima di marcia	30Km/h
Protezione	cofanatura in lamiera pressopiegata spessa 20 mm

VISTA DIMENSIONALE DEL GPU



2.2 Motore diesel

Tipo :	DEUTZ – Model : TCD 2013 L06 2V
Applicazione	GPU - GROUND POWER UNIT
Velocità a regime del motore (numero di giri)	1714 giri/min.
Velocità a bassi giri del motore (numero di giri)	800 giri/min.
Potenza espressa secondo ISO 3046	173 kW
Numero dei cilindri	6
Disposizione dei cilindri	in serie
Sequenza di accensione del motore	1-5-3-6-2-4
Alesaggio	108 mm
Corsa	130 mm
Cilindrata complessiva	7142 cm ³
Tensione di alimentazione circuiti elettrici :	24 Vdc
Rapporto di compressione	18 [ε]
Modalità di funzionamento / sistema di combustione	Diesel a quattro tempi con sovralimentazione e iniezione diretta
Tipo di Raffreddamento del motore	Ad acqua
Temperatura radiatore aria di sovralimentazione, uscita a potenza nominale	50 °C
Senso rotatorio visto dal volante	a sinistra
Sistema di iniezione	DCR - Deutz Common Rail (DCR)
Peso senza sistema di raffreddamento a norma DIN 70020-A	620 kg
Pressione di accensione	16000 kPa - 160bar
Tensione della cinghia trapezoidale nervata	La cinghia trapezoidale nervata ha un tendicinghia a molla che la tende automaticamente e non viene sottoposto a correzione della tensione.
Circuito di raffreddamento : Quantità di liquido di raffreddamento	9,8 litri (solo contenuto del motore senza radiatore)
Circuito di raffreddamento : Temperatura costante del refrigerante ammessa	Max. 105°C
Circuito di raffreddamento : Differenza di temperatura tra refrigerante - ingresso / uscita	4 – 8 °C
Circuito di raffreddamento : Inizio apertura del termostato	86°C
Circuito di raffreddamento : Termostato completamente aperto	102 °C
Circuito di lubrificazione : Lubrificazione	Lubrificazione a circolazione forzata
Circuito di lubrificazione : Olio lubrificante	Vedi libretto uso e manutenzione motore DEUTZ consegnato assieme a questo manuale
Circuito di lubrificazione : Temperatura olio lubrificante nella coppa dell'olio lubrificante, massima	125 °C
Circuito di lubrificazione : Pressione minima dell'olio lubrificante da caldo (114°C) e a basso numero di giri	80 kPa – 0,8 bar

2.3 Alternatore

alternatore tipo	EFFETI - modello : GPA32/140
frequenza	400 Hz
numero di giri	1500 giri/min.
potenza	140 KVA
cos ϕ	0,8
tensione	200 Vac (fase/fase) – 115Vac (fase/neutro)
forma costruttiva	B34
protezione	IP 23
velocità di fuga	2250 giri/min.

Protezione degli avvolgimenti e delle parti meccaniche : alternatore tropicalizzato con avvolgimenti impregnati mediante sistema speciale sottovuoto.
 Forma d'onda: tensione concatenata a vuoto e con carico trifase equilibrato non deformante, essa è di tipo sinusoidale con residuo armonico inferiore al 5%.
 Regolazione automatica della tensione : precisione entro l' 1% con carico da 0 a 100% , con velocità -2% a +5% e COS ϕ da 0,8 a 1 con carico equilibrato.

2.4 Quadro Elettrico

Tensione circuiti di potenza(fase/fase)	200Vac
Frequenza	400 Hz
Tensione circuiti ausiliari	24 Vdc
Grado di protezione	IP 55

Il quadro elettrico è il cervello del sistema. Montato all'interno del cofano di protezione del GPU su di un apposito sostegno, ha al suo interno tutti gli apparati elettrici ed elettronici che gestiscono il controllo dell' intero sistema. Dotato di ante apribili, per poter facilmente accedere a tutti i sistemi montati al suo interno in caso di necessità, il quadro elettrico è realizzato in conformità alle norme vigenti relative alla sicurezza elettrica.

Tramite il quadro elettrico è possibile inoltre visualizzare e comandare tutte le principali grandezze elettriche in gioco, durante il funzionamento del GPU. Tutti gli apparati montati su di esso sono realizzati in conformità alle norme vigenti relative alla protezione ed all' isolamento.

2.5 Carrello

Portata assale anteriore	1800 Kg
Portata assale posteriore	2500 Kg
Peso assale anteriore	58 Kg
Peso assale posteriore	38 Kg
Carreggiata anteriore	680 mm
Carreggiata posteriore	1430 mm
Pneumatici	RUOTA COP 6.00-9 KING TYRE KT202 12PR + CERCHIO 4.00E9 5F
Pressione di gonfiaggio pneumatici	6 bar
Spessore balestre sospensioni	7 mm
Larghezza balestre sospensioni	50 mm
Telaio	IN PROFILATI D'ACCIAIO
Velocità massima di marcia	30 Km/h

Il carrello è costituito da un telaio in profilati d'acciaio saldati; il timone è vincolato alla struttura del telaio tramite una ralla di sterzo che permette al carrello tutte le sterzate necessarie durante le operazioni di traino. L'occhione di traino collegato al timone è di tipo girevole.

Il sistema di frenaggio e stazionamento, con timone completamente sollevato, è garantito da un sistema di leveraggi con fili in acciaio posti sotto l'assale anteriore del carrello.

2.6 Serbatoio

Combustibile	GASOLIO - DIESEL
Capacità	275 litri

Viene inserito sotto il gruppo elettrogeno all'altezza della macchina elettrica e fissato direttamente sul carrello. E' dotato di un tappo esterno facilmente accessibile per il riempimento e di un tappo, posto alla sua base, per permetterne lo svuotamento.

2.7 Cofanatura

Il cofano di protezione ed insonorizzazione, realizzato in lamiera pressopiegata di spessore 2mm, è progettato per garantire la protezione e l'impermeabilità dagli agenti esterni di tutte le parti elettriche e del motore.

Il GPU è realizzato per poter funzionare con il cofano completamente chiuso, permettendo così un ottimo grado d'insonorizzazione acustica.

Grazie al rivestimento interno realizzato con materiale fonoassorbente idoneo al tipo d'impiego.