

**1-2-SPECIFICATIONS / SPECIFICATIONS**

**1-2-1-CARACTERISTIQUES TECHNIQUES / SPECIFICATIONS**

**DIMENSIONS**

- Longueur (sans attelage)	: 5 870 mm ;
- Longueur avec attelage	: 6 470 mm;
- Longueur avec Chassis GPU	: 7 280 mm
- Largeur H. T.	: 2 430 mm;
- Hauteur cabine basse	: 1 650 mm;
- Empattement	: 2 800 mm;
- Garde au sol	: 200 mm;
- Voies avant et arrière	: 1 980 mm.

**DIMENSIONS**

- Overall length (ex-towing hitch)	: 231";
- Length with hitch	: 255";
- Length with option GPU	: 284 ";
- Overall width	: 96 ";
- Height with cab low	: 65";
- Wheel base	: 110";
- Ground clearance	: 8";
- Front and rear tracks	: 78".

**POIDS**

- Poids avant	: 11 250 kg;
- Poids arrière	: 11 250 kg;
- Poids total en ordre de marche	: 22 500 kg;
- Poids avant (version lestée)	: 15 000 kg ;
- Poids arrière (version lestée)	: 15 000 kg ;
- Poids total de la version lestée en ordre de marche	: 30 000 kg.

**WEIGHT**

- Front axle weight	: 24 800 Lbs;
- Rear axle weight	: 24 800 Lbs;
- GVW	: 49 600 Lbs
- Front axle weight (ballasted version)	: 33 060 Lbs;
- Rear axle weight (ballasted version)	: 33 060 Lbs;
- Total weight of the ballasted version	: 66 000 Lbs.

**FORCE AU CROCHET / VITESSE**

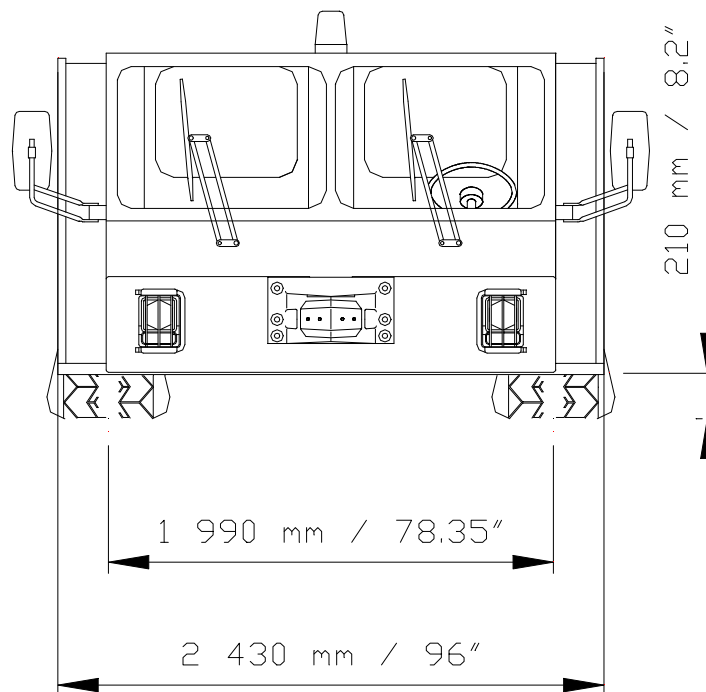
Conditions d'utilisation : de - 20°C à + 45°C

**DRAWBAR PULL / SPEED**

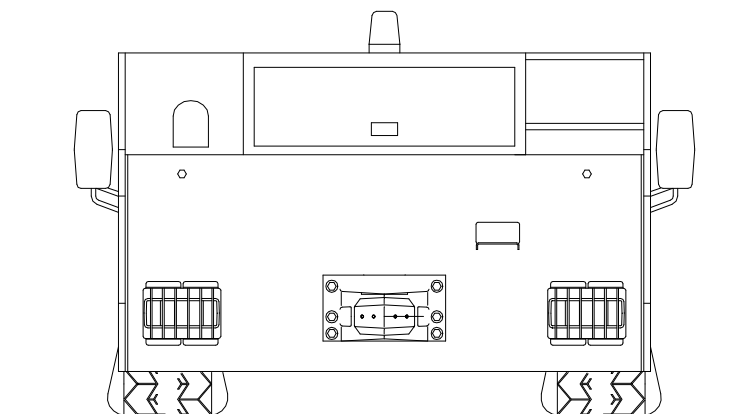
Operating temperature : from - 4°F up to + 113°F

	VERSION 200 KW & 300 KW
<b>POIDS / WEIGHT</b>	<b>FORCE AU CROCHET D.B.P.</b>
<b>22 500 KG (49 600 LBS)</b>	<b>17 000 DAN (37 480 LBS)</b>
<b>26 250 DAN (57 900 LBS)</b>	<b>17 500 DAN (38 580 LBS)</b>
<b>30 000 DAN (66 200 LBS)</b>	<b>19 500 DAN (42 990 LBS)</b>
<b>VITESSE MAX. AV. (A VIDE) FRONT MAX. SPEED (NO LOAD)</b>	<b>25 KM/H (15.5 MPH)</b>
<b>VITESSE MAX.AR. (A VIDE) REVERSE MAX. SPEED (NO LOAD)</b>	<b>15 KM/H (9.5 MPH)</b>

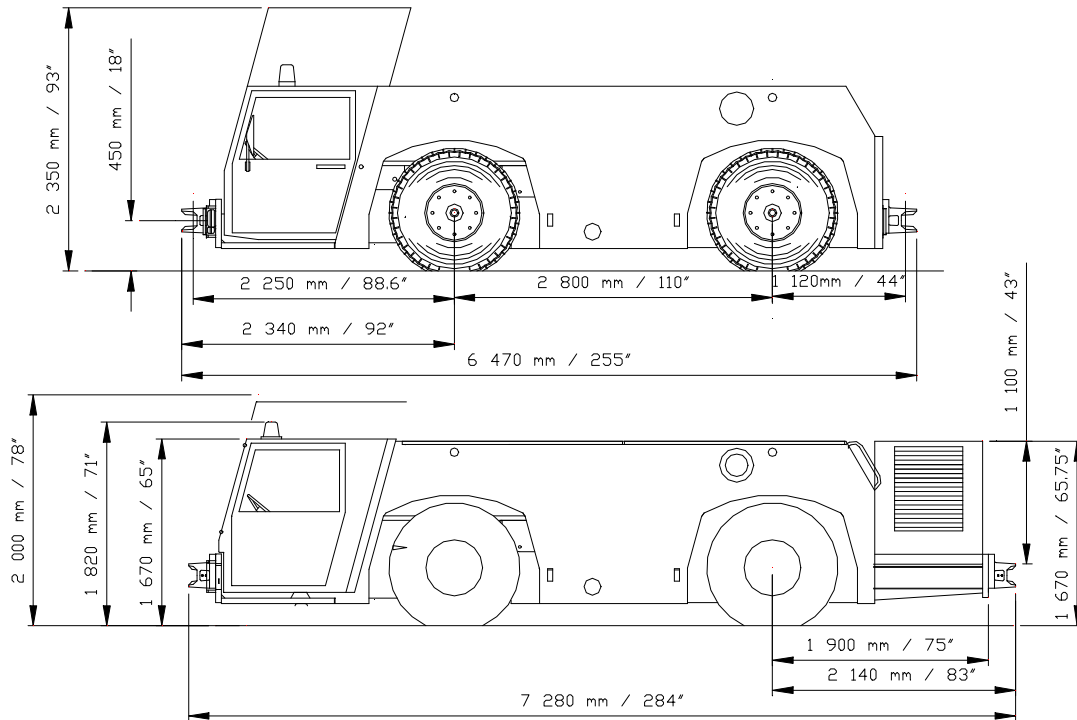
## VUE DE FACE / FRONT VIEW



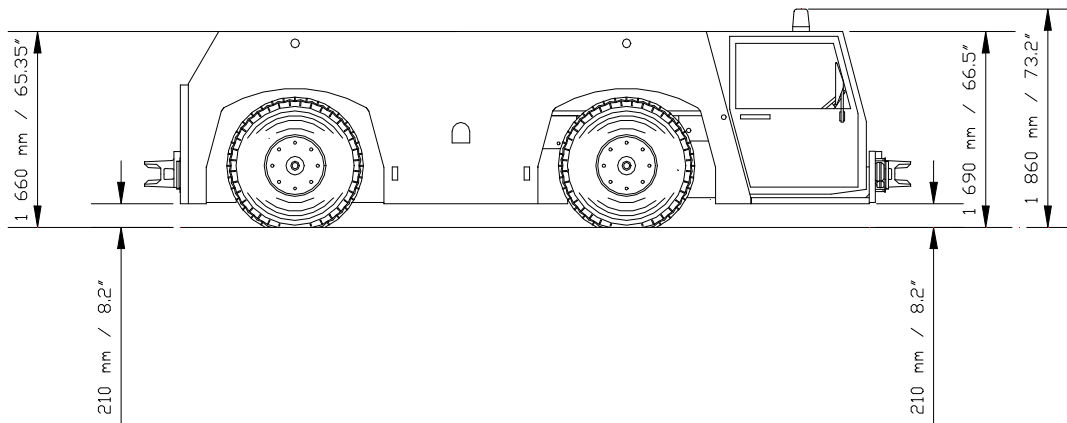
## VUE ARRIERE / REAR VIEW



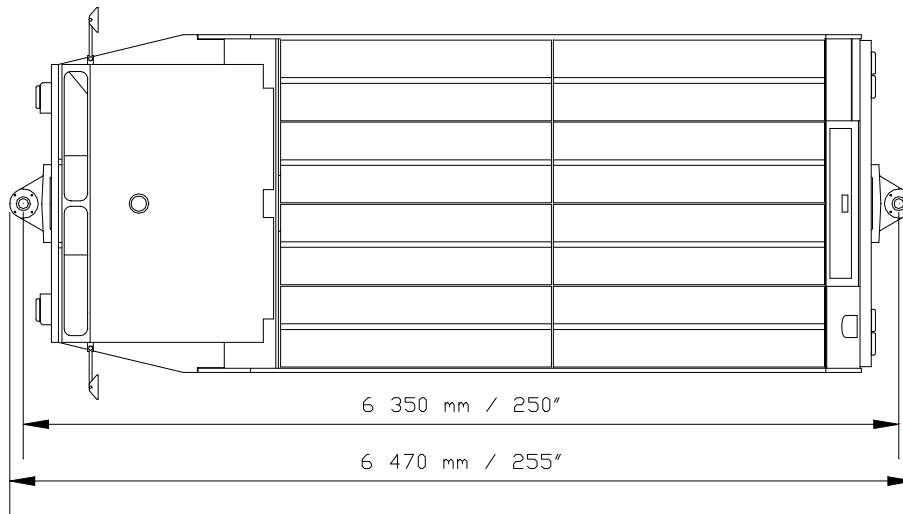
**VUE DE GAUCHE / LEFT SIDE VIEW**



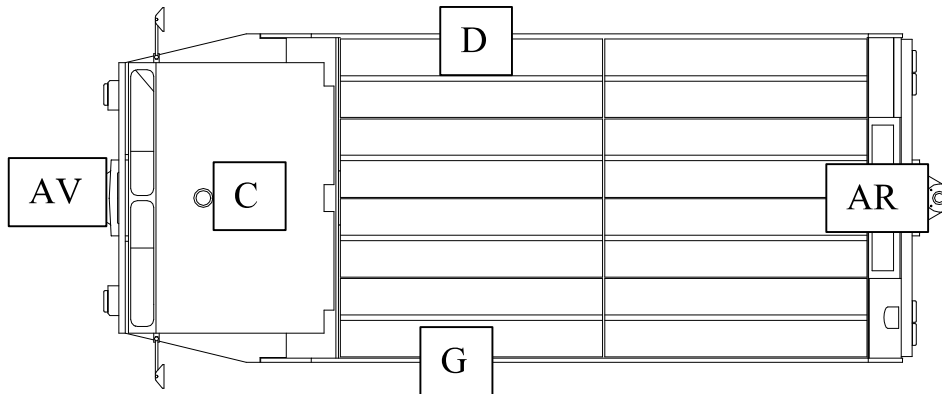
**VUE DE DROITE / RIGHT SIDE VIEW**



## VUE DE DESSUS / TOP VIEW



## NIVEAU SONORE / NOISE LEVEL



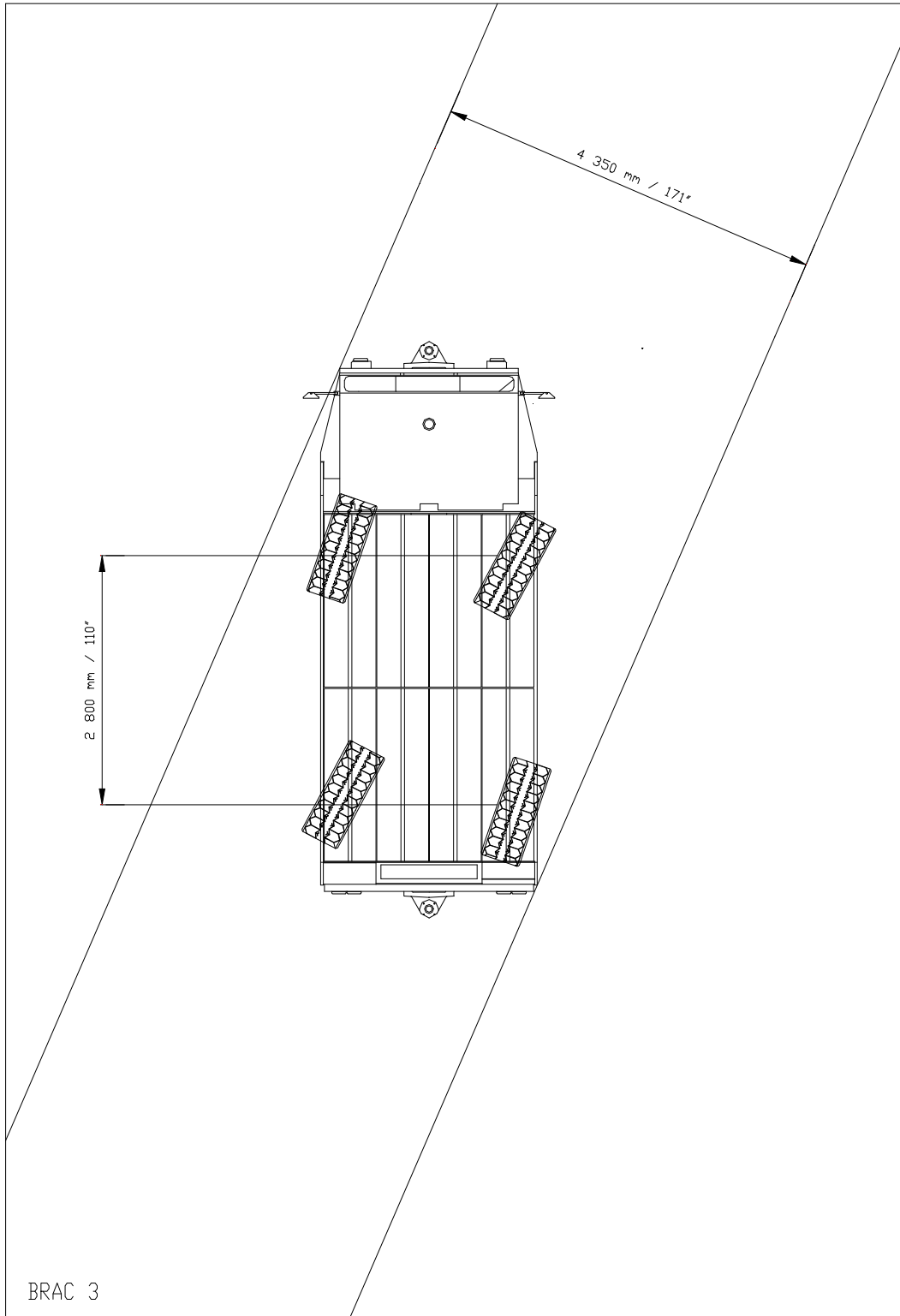
### MESURE EXTERIEURE OUTER MEASURE

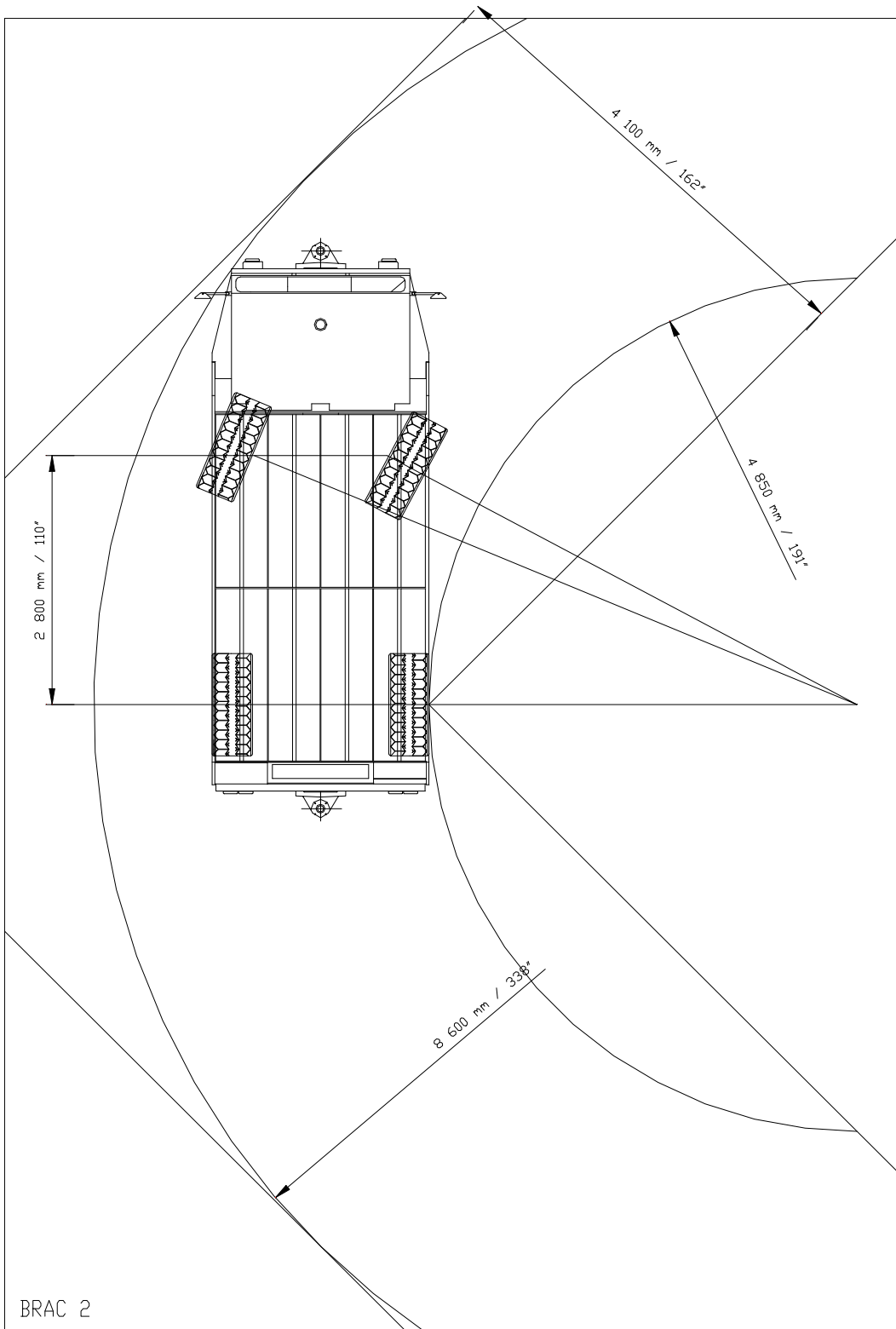
	<b>AV</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>AR</b>
<b>RALENTI / IDLE</b>	77 dB	80 dB	83 dB	82.5dB
<b>ACCELERATION / THROTTLE</b>	91 dB	96 dB	96 dB	94 dB

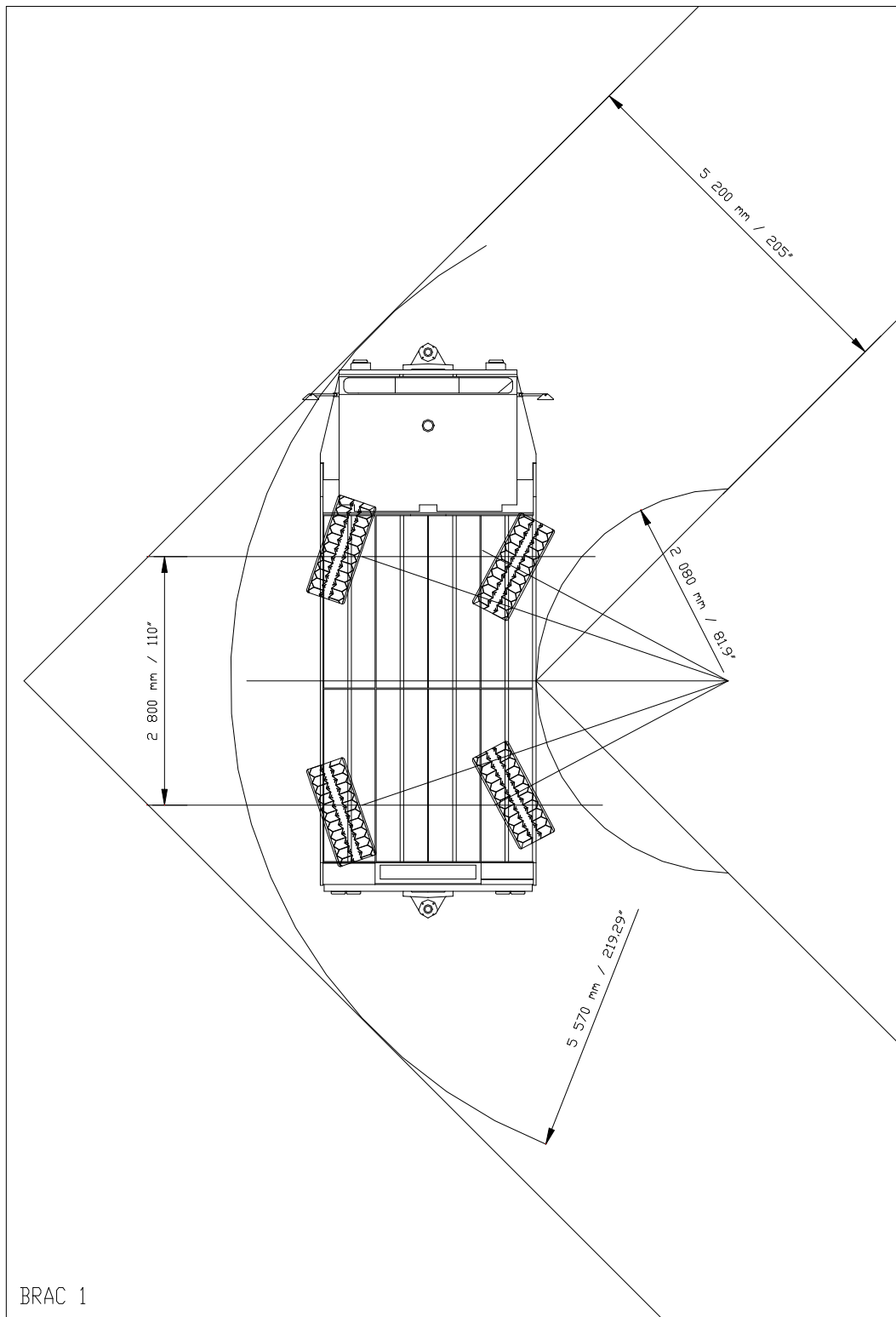
### MESURE INTERIEURE INNER MEASURE

	<b>C</b>
<b>RALENTI / IDLE INTERIEUR CABINE / IN CAB</b>	79 dB
<b>ACCELERATION / THROTTLE INTERIEUR CABINE / IN CAB</b>	84 dB
<b>INTERIEUR CABINE / IN CAB CABINE BASSE / CAB IN LOW POSITION</b>	79.8 dB
<b>INTERIEUR CABINE / IN CAB FENETRE CABINE HAUTE / CAB IN HIGH POSITION</b>	79.9 dB

**ANGLES DE BRAQUAGE / TURNING RADIUS**







**1-2-2-EFFORT AU CROCHET / DRAW BAR PULL****Que signifie l'effort au crochet ?**

L'effort au crochet de votre tracteur est toujours indiqué selon deux valeurs

L'effort au crochet maximum et l'effort au crochet nominal  
Lors de la réception d'un nouveau tracteur, l'opérateur doit se familiariser avec l'effort au crochet nominal de celui-ci Cet effort nominal se trouve estampé sur la plaque d'identification de série du tracteur

Il est essentiel que ce numéro de série et la capacité du tracteur soient indiqués lors de la commande de pièces de rechange

**What your Drawbar rating means ?**

*The drawbar pull of a towtractor is always quoted at two values*

*The "Maximum" drawbar pull and the "Sustained" drawbar pull*

*Upon receipt of a new truck the operator should acquaint himself with the trucks capacity rating*

*This can be found stamped on the trucks serial number plate, mounted on the scuttle*

*It should be noted that this serial number and the truck drawbar pull must be quoted when ordering spare parts*

**Effort au crochet maximum**

C'est l'effort maximum que votre tracteur exerce pour vaincre la résistance au démarrage de la charge à remorquer, le poids combiné du tracteur, et de la charge remorquée

**Maximum Drawbar Pull**

*This is the maximum amount of tractive effort your towtractor can exert to overcome the starting resistance of the trailing load, (the combined weight of the towtractor, and trailed load)*

**Effort au crochet nominal**

Ceci est l'effort pouvant être maintenu par votre tracteur lors des opérations de remorquage normales, lorsque la charge remorquée est en mouvement

**Sustained Drawbar Pull**

*This is the amount of tractive effort your towtractor can maintain for normal towing duties, once the trailing load is motion*

Il faut noter que l'effort de traction requis pour remorquer une charge variera :

*It must be appreciated that the tractive effort required to tow a load, will vary if :*

- a) si le tracteur monte une rampe
- b) suivant l'état de surface du sol

- a) the vehicle climbs an incline*
- b) the vehicle operates on different road surfaces*

Ces deux conditions doivent être prises en compte avant de tenter de remorquer une charge

*Both these conditions must be taken into account before attempting to tow a maximum capacity load*

Ne jamais tenter de remorquer des charges dépassant la capacité nominale du tracteur

*Never attempt to tow loads in excess of the towtractor rated capacity*



**1-2-3-COURBES DES EFFORTS TMX 400 - DRAW BAR PULL**  
**CURVES TMX 400**

Draw bar pull in daN

