



VERBODSBORDEN








ALGEMEEN

- De verbodsborden worden rechts geplaatst.
- Wanneer de plaatsgesteldheid het echter niet toelaat mogen zij boven de rijbaan geplaatst worden.
- Zij mogen herhaald worden op de plaatsen waar het verkeer het rechtvaardigt.
- Een verbodsbord mag aangekondigd worden door een gelijkaardig verkeersbord, aangevuld met een onderbord dat bij benadering de afstand aanduidt waarop het verbod begint.

DE VERBODSBORDEN

 C1	Verboden richting voor ieder bestuurder.	 C3	Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder.
 C5	Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan. Wanneer het verkeersbord is aangevuld met de vermelding "Uitgezonderd 2+" of "3+" zijn de rijbaan of de rijstrook aldus gesignaleerd, slechts toegankelijk voor voertuigen met ten minste 2 of 3 inzittenden, naargelang van de vermelding, evenals voor de voertuigen van de geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer. De andere voertuigen mogen de aldus gesignaleerde rijstroken slechts volgen: - om de op en afritten te gebruiken; - om van richting te veranderen of om een aanpalende eigendom te bereiken.	 C7	Verboden toegang voor bestuurders van motorfietsen.
 C9	Verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen.	 C11	Verboden toegang voor bestuurders van rijwielen.
 C13	Verboden toegang voor bestuurders van gespannen.	 C15	Verboden toegang voor ruiters.
 C17	Verboden toegang voor bestuurders van handkarren.	 C19	Verboden toegang voor voetgangers.
	Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen		Verboden toegang voor

	<p>toestand hoger is dan de aangeduide massa.</p>		<p>bestuurders van autocars.</p>
	<p>Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken. Een opschrift op een onderbord beperkt het verbod tot de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa.</p>		<p>Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke goederen, bepaald door de voor vervoer van gevaarlijke goederen bevoegde Ministers, vervoeren.</p>
	<p>Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke ontvlambare of ontplofbare stoffen, bepaald door de voor vervoer van gevaarlijke goederen bevoegde Ministers, vervoeren.</p>		<p>Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke verontreinigende stoffen, bepaald door de voor vervoer van gevaarlijke goederen bevoegde Ministers, vervoeren.</p>
	<p>Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide.</p>		<p>Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide.</p>
	<p>Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide.</p>		<p>Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven.</p>
	<p>Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt, verbod te keren.</p>		<p>Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt, verbod een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen.</p>
	<p>Einde van het verbod opgelegd door het verkeersbord C35.</p>		<p>Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt, verbod voor bestuurders van voertuigen of slepen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de maximale toegelaten massa meer dan 3.500 kg bedraagt, een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.</p>
			<p>Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt, verbod te rijden met een grotere snelheid dan deze die is aangeduid. - De vermelding "km" op het verkeersbord is facultatief. - Wanneer op een onderbord een bepaalde massa is</p>

	<p>C41 Einde van het verbod opgelegd door het verkeersbord C39.</p>		<p>aangeduid, is het verbod slechts van toepassing op voertuigen waarvan de maximale toegelaten massa hoger is dan de aangeduide. Het verkeersbord C43 met de vermelding 30 km per uur, geplaatst boven het verkeersbord F1 is van toepassing op alle openbare wegen binnen de bebouwde kom.</p>
	<p>Einde van de snelheidsbeperking opgelegd door het verkeersbord C43. De vermelding "km" op het verkeersbord C45 is facultatief. Indien gebruik is gemaakt van het verkeersbord C43 met de vermelding 30 km per uur, geplaatst boven het verkeersbord F1, moet het verkeersbord C45 met dezelfde vermelding aangebracht zijn boven het verkeersbord F3 van deze bebouwde kom.</p>		<p>Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.</p>
	<p>Tolpost. Verbod voorbij te rijden zonder te stoppen. Het opschrift mag vervangen worden door het woord "Taks".</p>		<p>Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt, verbod de cruise control of kruissnelheidsregelaar te gebruiken. Een opschrift op een onderbord beperkt het verbod tot de bestuurders van voertuigen waarvan de maximale toegelaten massa hoger is dan de aangeduide massa.</p>
	<p>Einde van het verbod opgelegd door het verkeersbord C48.</p>		

ONDERBORD M2 EN BORD C1

- Een onderbord van het model M.2. moet het verkeersbord C1 aanvullen wanneer het verbod niet geldt voor de fietsers.

- Indien het verbod evenmin geldt voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, wordt dit verkeersbord aangevuld met een onderbord van het model M.3. bedoeld in artikel 65.2.



ONDERBORD M2 EN BORD C3 en C31

- Een onderbord van het model M.2. moet de verkeersborden C3 en C31 aanvullen wanneer het verbod niet geldt voor de fietsers.
- Indien het verbod evenmin geldt voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, worden die verkeersborden aangevuld met een onderbord van het model M.3. bedoeld in artikel 65.2. De letter "A" wordt weggelaten op het onderbord indien het verbod evenmin geldt voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.



Stadsbestuur beboet skaten op Grote Markt en kade

AARSCHOT – Wie al rijdend met een skateboard betrap wordt op de nieuwe Grote Markt, de Drossaardebrug, het nieuwe busstation of de Pater Raskinkade, riskeert een boete van liefst 250 euro.

Het stadsbestuur nam deze drastische maatregel nadat bleek dat de natuurstenen op de kade beschadigd werden door skateboards. "De eerste weken dat de nieuwe kade open was, ontvingen we al klachten van bewoners van de Amerstraat", aldus burgemeester André Peeters (CD&V). "Bewoners werden haast ondersteboven gereden. De kade is er net op gericht om rustig te wandelen." Bovendien



"De skaters beletten bewoners om hier rustig te wandelen."

vastgesteld aan de nieuwe arduinen stenen. Daarom werkte het stadsbestuur samen met de politie een reglement uit. "We hebben voor de skaters en

alternatief: het nieuwe skatepark aan het jeugdcentrum De Klinker." Oppositiepartij Groen! noemt de maatregelen 'regelneverij'.