

FM BROADCAST TRANSMITTER

Type : **XFT-1014 digital**

new !



AVEC ALIMENTATION ELECTRONIQUE

SPÉCIAL POUR DES RÉSEAUX INSTABIL DE 140 à 245 Vac 50-60Hz

SORTI CASQUE - HEADPHONE : CONTROLE MPX + AUDIO

SOFT LIMITTER SYSTEM CONTROLE AUDIO LEVEL

XFT-1014 LCD SCREEN

MODULAR SYSTEM

SORTI MONITOR : MPX + AUDIO

PLUG IN 'S :

- DIGITAL + ANALOGUE XLR
- MONO DOUBLE XLR
- RDS + LOGICIEL
- MP3 AUDIO PAR USB

SCREEN CONTROLL :

- TEMPERATURE
- PUISSANCE DE SORTI ET RETOUR
- CONTROLE DEVIATION + AUDIO + MPX
- CONTROLE ALIMENTATIONS

NAVIGATEUR

- FREQUENCY
- PUISSANCE - POWER
- DEVIATION
- PASS WORD - LANGUAGE

DIGITAL OPTIONS :

- USB interupt check list
- RS485

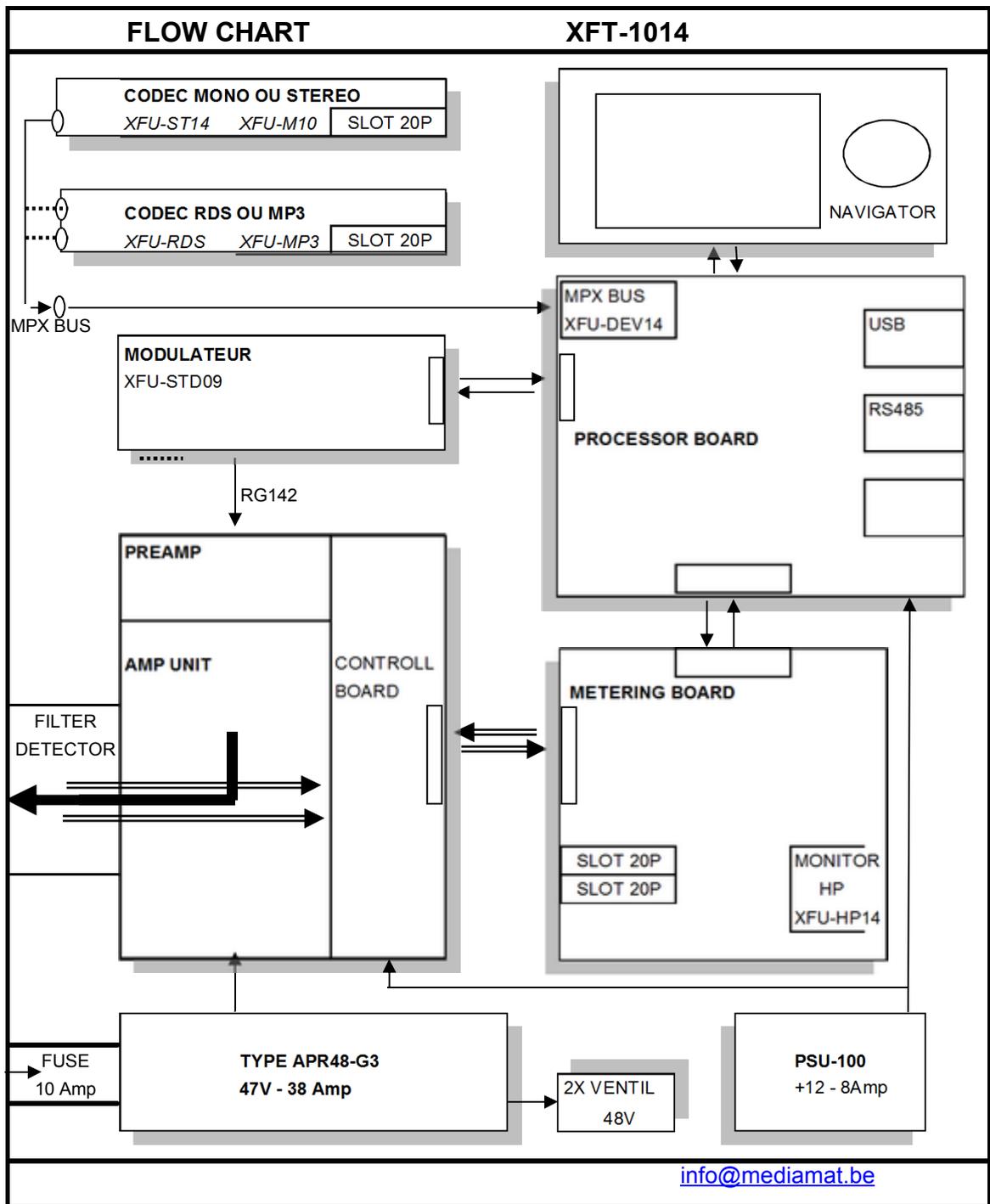
PROTECTIONS

- POWER + SWR + TEMPERATURE

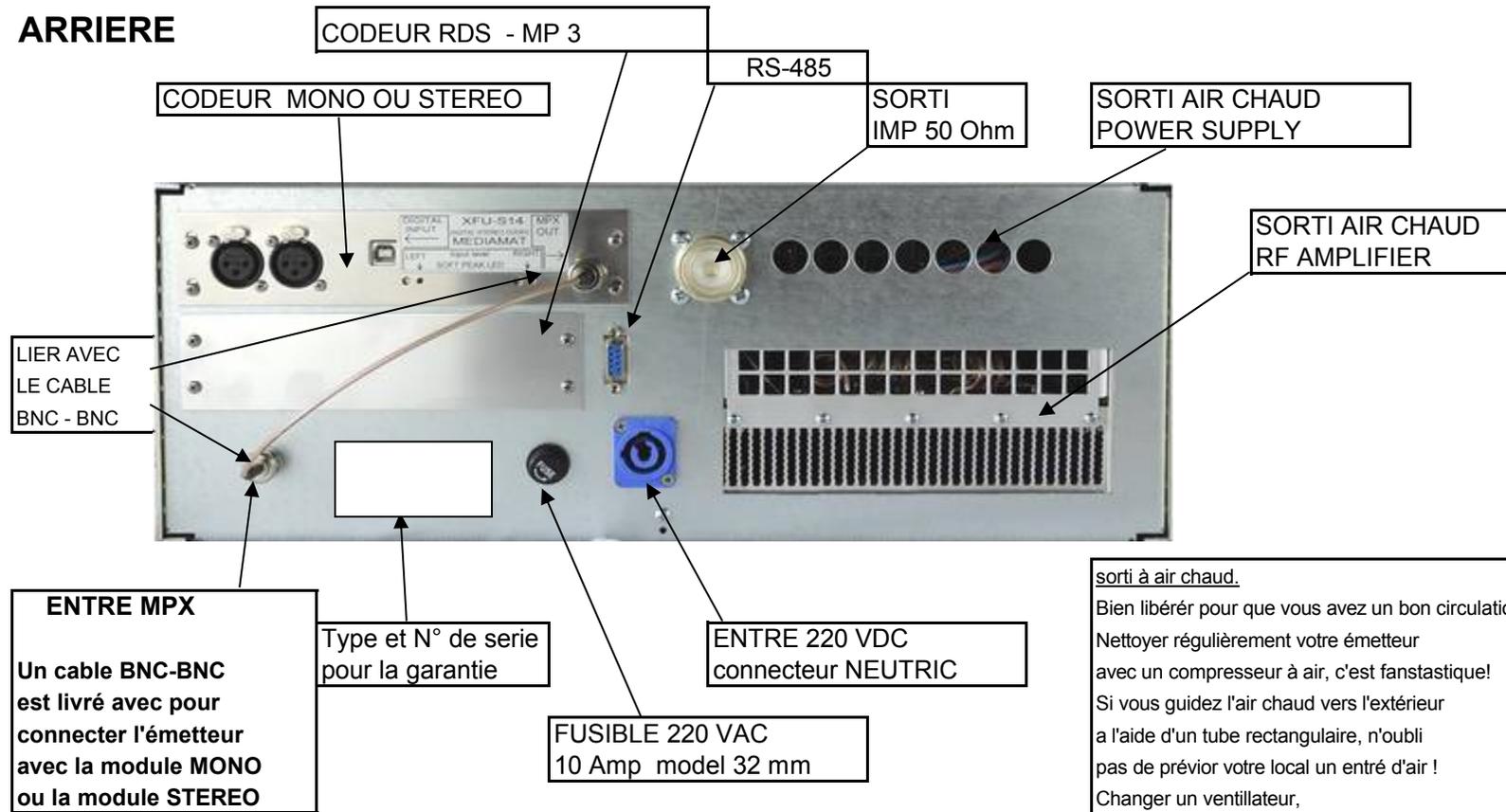
connector out	type 7/16
impedance	50 Ohm
freq band	87,5 – 108
freq step up/down	10 Khz
modulation	FM
modulation deviation	SET BY DELIVERY 75 Khz
mpx connector	BNC
impedance	10K Ohm
level	0 dB – 775mV-2,2Vpp
distortion	0,05% 1Khz&100%modulation
modulateur	type ST09
AC power input	140-245 V AC
AC connector	type NEUTRIC
AC switch	EURO DP ON FRONT
Fuse	8 Amp –F (32)
AC Power IN	100 / 1700 Watt max
alimentation 48v	1x APR48-G3 1800W
alimentation +12v	1X PSU-100
préampli	BG
ampli	UNIT 1X1200w
Ambient temp	10 – 30°c (32 – 113°f)
cooling	2x DC forced air-ball bears 120x120
temp protection	protect by 70° c inside
Housing	19 inch 4U D: 360mm
Weight	18Kg approx
Panel size	482 x 172

made in belgium

Tel 0032-57-218828 Fax 0032-57-218759 email : mediamat@skynet.be
Mediamat broadcast services Groenestraat 12 8900 IEPER BELGIUM



ARRIERE



ENTRE MPX
Un cable BNC-BNC est livré avec pour connecter l'émetteur avec la module MONO ou la module STEREO

sorti à air chaud.
Bien libérer pour que vous avez un bon circulation
Nettoyer régulièrement votre émetteur avec un compresseur à air, c'est fantastique!
Si vous guidez l'air chaud vers l'extérieur a l'aide d'un tube rectangulaire, n'oublie pas de prévoir votre local un entrée d'air !
Changer un ventilateur, se fait avec un simple tournevis. (direction d'air!)