

Autoritat de Transport Metropolità de València

RESOLUCIÓ de 18 de març de 2020, del consell d'administració de 18 de març de 2020 de l'Autoritat de Transport Metropolità de València per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera de la seua titularitat, en aplicació del que disposa el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19. [2020/2639]

El Reial Decret 463/2020, de 14 de març, declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19. L'article 14, apartat 2.c) del citat Reial decret, relatiu a les mesures en matèria de transport, estableix que:

«Els serveis de transport públic de viatgers per carretera, ferroviaris i marítics de competència autonòmica o local que estan sotmesos a contracte públic o OSP, o siguin de titularitat pública, mantenen la seua oferta de transport. El Ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i les autoritats autonòmiques i locals amb competències en matèria de transports poden establir un percentatge de reducció de serveis en cas que la situació sanitària ho aconselle, així com altres condicions específiques de prestació d'aquests». No obstant això, quan s'adopten aquestes mesures es tindrà en compte la necessitat de garantir que els ciutadans puguen accedir als seus llocs de treball i als serveis bàsics, en cas necessari.

Per la seua banda, la lletra e) d'aquest mateix apartat obliga els operadors de servei de transport de viatgers a realitzar una neteja diària dels vehicles de transport d'acord amb el que establisquen les autoritats sanitàries.

De conformitat amb el que disposa l'article 1 de l'Ordre TMA/230/2020, de 15 de març, amb la present resolució es concreta la possibilitat de les autoritats autonòmiques de fixar els percentatges de reducció dels serveis de transport públic de la seua titularitat.

El descens de la demanda produït durant els últims dies aconsella permetre als operadors dels serveis públics regulars de transport per carretera una reducció de l'oferta d'aquests de manera ordenada, que els permeta extreure les mesures de neteja dels vehicles, i sempre prevalent la seguretat dels viatgers.

En virtut de l'anteriorment exposat, i en exercici de les facultats conferides per l'article 8.1 b) i 9.1 a) del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, previ acord del consell d'administració en sessió del 20 de març de 2020, resolc:

Primer. Percentatge de reducció de serveis sobre l'oferta de transports.

1. Els operadors de serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera titularitat de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (d'ara en avant ATMV), poden reformular la seua oferta de serveis i reduir-la, com a màxim, als límits següents: fins al 30% en els intervals d'hora punta, i fins al 75% en les hores vall i festius. A aquest efecte, s'estableixen com a intervals d'hora punta els següents:

07:30 a 09:30 hores
13:30 a 15:30 hores
17:00 a 19:00 hores

2. La reducció d'oferta no pot afectar mai les línies de transport que comuniquen amb hospitals

3. El nou règim d'explotació dels serveis que resulta de l'aplicació del criteri anterior, ha de remetre's a l'ATMV, i s'ha d'annexar a aquesta una declaració responsable de la persona que tinga la representació legal de l'empresa operadora en què manifeste expressament que el nou règim d'explotació s'adapta plenament als criteris establits. L'empresa ha de donar la màxima difusió possible del nou règim d'explotació a les persones usuàries del servei i ha d'utilitzar, per a fer-ho, tots els canals d'informació disponibles.

Autoridad de Transporte Metropolitano de València

RESOLUCIÓN 18 de marzo de 2020, del consejo de administración de 18 de marzo de 2020 de la Autoritat de Transport Metropolità de València por lo que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera de su titularidad, en aplicación de lo dispuesto en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19 [2020/2639]

El Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19. El artículo 14, apartado 2.c) del citado Real Decreto, relativo a las medidas en materia de transporte, establece que:

«Los servicios de transporte público de viajeros por carretera, ferroviarios y marítimo de competencia autonómica o local que están sometidos a contrato público u OSP, o sean de titularidad pública, mantendrán su oferta de transporte. El Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y las autoridades autonómicas y locales con competencias en materia de transportes podrán establecer un porcentaje de reducción de servicios en caso de que la situación sanitaria así lo aconseje, así como otras condiciones específicas de prestación de los mismos». No obstante, al adoptar estas medidas, se tendrá en cuenta la necesidad de garantizar que los ciudadanos puedan acceder a sus puestos de trabajo y los servicios básicos en caso necesario.

Por su lado, la letra e) de ese mismo apartado obliga a los operadores de servicio de transporte de viajeros a realizar una limpieza diaria de los vehículos de transporte de acuerdo con lo que establezcan las autoridades sanitarias.

De conformidad a lo dispuesto en el artículo 1 de la Orden TMA/230/2020, de 15 de marzo, con la presente resolución se concreta la posibilidad de las autoridades autonómicas de fijar los porcentajes de reducción de los servicios de transporte público de su titularidad.

El descenso de la demanda producido durante los últimos días aconseja permitir a los operadores de los servicios públicos regulares de transporte por carretera una reducción de la oferta de los mismos de forma ordenada, que les permita extreure las medidas de limpieza de los vehículos, primando siempre la seguridad de los viajeros.

En virtud de lo anteriormente expuesto, y en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 8.1 b) y 9.1 a) del Decreto 81/2017, de 23 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de la Autoritat de Transport Metropolità de València, previo acuerdo del consejo de administración en sesión del 20 de marzo de 2020, resuelvo:

Primero. Porcentaje de reducción de servicios sobre la oferta transportes.

1. Los operadores de servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera titularidad de la Autoritat de Transporte Metropolità de València (en adelante ATMV), podrán reformular su oferta de servicios reduciéndola, como máximo, a los siguientes límites: hasta el 30% en los intervalos de hora punta, y hasta el 75% en las horas valle y festivos. A estos efectos, se establecen como intervalos de hora punta los siguientes:

07:30 a 09:30 horas
13:30 a 15:30 horas
17:00 a 19:00 horas

2. La reducción de oferta no podrá nunca afectar a líneas de transporte que comuniquen con hospitales.

3. El nuevo régimen de explotación de los servicios resultante de la aplicación del criterio anterior, deberá remitirse a la ATMV, anexando a la misma una declaración responsable de la persona que tenga la representación legal de la empresa operadora en la que manifeste expresamente que el nuevo régimen de explotación se adapta plenamente a los criterios establecidos. La empresa dará la mayor difusión posible del nuevo régimen de explotación a las personas usuarias del servicio utilizando para ello todos los canales de información disponibles.



Segon. Condicions específiques de prestació de serveis.

1. En cap cas pot ocupar-se més d'un quart de les places disponibles en cadascun dels vehicles, ni es pot ocupar més d'un seient de la mateixa fila, ni més d'un ocupant en les files de seients enfrontats. L'ocupació dels viatgers ha de ser a portell en els extrems de cada fila (finestra). Aquesta instrucció s'ha de posar en coneixement dels usuaris mitjançant cartells a bord dels vehicles i a través d'altres mitjans informatius dels quals dispose l'operador.

2. En els casos en què, per les característiques físiques dels vehicles, no siga possible complir el que disposa l'apartat anterior, s'han d'adoptar les mesures oportunes perquè la separació entre els viatgers siga, d'almenys, dos metres.

3. En el cas que la reducció de serveis que es produïska segons el que disposa l'apartat primer impedisca el compliment del que disposa aquest segon apartat, l'empresa operadora ha de reformular el seu pla de serveis i incrementar-ne l'oferta en el percentatge que siga necessari.

4. Es prioritzarà i es recomanarà als usuaris els mètodes de pagament alternatius al pagament efectiu, com ara abonaments, targeta de crèdit o uns altres similars.

Tercer. Neteja dels vehicles

Els operadors de transport públic de viatgers queden obligats a realitzar una neteja diària dels vehicles de transport d'acord amb les recomanacions que establisca el Ministeri de Sanitat.

Aquesta resolució entrarà en vigor des del dia de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* i mantindrà la vigència mentre es trobe vigent la declaració d'estat d'alerta que estableix el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària que ha ocasionat el COVID-19.

Contra la present resolució, que esgota la via administrativa, pot interposar-se amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant el consell d'administració de ATMV en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà al de la seua notificació, en virtut del que es disposa en els articles 123 i 124 de la Llei la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

No obstant això el que es disposa en el paràgraf anterior, la present resolució podrà ser impugnada directament davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, mitjançant la interposició del corresponent recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos, comptat des de l'endemà al de la notificació de la present, de conformitat amb el que es disposa en l'article 46 de la Llei 29/1998 de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciós Administratiu.

València, 18 de març de 2020.– El president del Consell d'Administració d l'Autoritat de Transport Metropolità de València: Arcadi España García.

Segundo. Condiciones específicas de prestación de servicios.

1. En ningún caso podrá ocuparse más de un cuarto de las plazas disponibles en cada uno de los vehículos, ni se podrá ocupar más de un asiento de la misma fila, ni más de un ocupante en las filas de asientos enfrentados. La ocupación de los viajeros será en tresbolillo en los extremos (ventana) de cada fila. Esta instrucción deberá ser puesta en conocimiento de los usuarios mediante carteles a bordo de los vehículos y a través de otros medios informativos de los que disponga el operador.

2. En aquellos casos en los que por las características físicas de los vehículos no sea posible cumplir con lo dispuesto en el apartado anterior, se deberán adoptar las medidas oportunas para que la separación entre los viajeros sea, de al menos, dos metros.

3. En el caso de que la reducción de servicios que se produzca según lo dispuesto en el apartado primero impida el cumplimiento de lo dispuesto en este segundo apartado, la empresa operadora deberá reformular su plan de servicios incrementando la oferta en el porcentaje que sea necesario.

4. Se priorizará y se recomendará a los usuarios los modos de pago alternativos al pago efectivo, tales como abonos, tarjeta de crédito u otros similares.

Tercero. Limpieza de los vehículos

Los operadores de transporte público de viajeros quedan obligados a realizar una limpieza diaria de los vehículos de transporte de acuerdo con las recomendaciones que establezca el Ministerio de Sanidad.

La presente resolución entrará en vigor desde el día de su publicación en el *Diario Oficial de la Generalitat Valenciana* y mantendrá su vigencia en tanto en cuanto se encuentre vigente la declaración de estado de alerta establecida en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.

Contra la presente resolución, que agota la vía administrativa, puede interponerse con carácter potestativo, recurso de reposición ante el consejo de administración de ATMV en el plazo de un mes, contado desde el día siguiente al de su notificación, en virtud de lo dispuesto en los artículos 123 y 124 de la Ley la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, la presente resolución podrá ser impugnada directamente ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, mediante la interposición del correspondiente recurso contencioso administrativo en el plazo de dos meses, contado desde el día siguiente al de la notificación de la presente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley 29/1998 de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso Administrativa.

València, 18 de marzo de 2020.– El presidente del Consejo de Administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València: Arcadi España García.