

# **Verkeersborden en Verkeersregels in Nederland**



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

# Inhoudsopgave

---

## Wegenverkeerwet 1994 (WVW 1994)

- 1 Verkeersgedrag 4**
- 1.1 Gedragsregels 4

## Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

- 2 Verkeersregels 5**
- 2.1 Plaats op de weg 5
- 2.2 Inhalen 6
- 2.3 Files 7
- 2.4 Oprijden van kruispunten 7
- 2.5 Verlenen van voorrang 7
- 2.5a Gedrag bij overwegen 7
- 2.6 Doorsnijden militaire kolonnes 7
- 2.7 Afslaan 8
- 2.8 Maximum snelheid 8
- 2.9 Stilstaan 9
- 2.10 Parkeren 10
- 2.11 Het plaatsen van fietsen en bromfietsen 11
- 2.12 Gebruik van signalen 11
- 2.13 Gebruik van lichten tijdens het rijden 12
- 2.14 Gebruik van lichten tijdens het stilstaan 13
- 2.15 Bijzondere lichten 13
- 2.16 Autosnelwegen en autowegen 14
- 2.17 Erven 14
- 2.18 Rotondes 15
- 2.19 Voetgangers 15
- 2.20 Voorrangsvoertuigen 16
- 2.21 Loslopend vee 16
- 2.22 In- en uitstappende passagiers 16
- 2.23 Slepen 16
- 2.24 Bijzondere manoeuvres 16
- 2.25 Onnodig geluid 17
- 2.26 Gevarendriehoek 17

- 
- 2.27 Autogordels 17
  - 2.28 Helmen 19
  - 2.29 Zitplaats kinderen  
op fietsen en bromfietsen 19
  - 3 Verkeerstekens 20**
    - 3.1 Algemene bepalingen 20
    - 3.2 Verkeersborden 20
    - 3.3 Verkeerslichten 21
    - 3.4 Verkeerstekens op het wegdek 24
  - 4 Aanwijzingen 25**
    - 4.1 Verplichtingen weggebruikers 25
    - 4.2 Rangorde aanwijzingen, verkeerstekens en  
-regels 25
  - 5 Bijzondere bepalingen ten behoeve van  
invaliden 26**

---

## Bijlagen

- 1 Verkeersborden met omschrijving 27
- 2 Aanwijzingen 36
- 3 Begripsbepalingen 37
- 4 Komende wijzigingen 42

# 1 Verkeersgedrag

## Paragraaf 1

### Gedragsregels

#### Artikel 5

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt (kan worden) veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt (kan worden) gehinderd.

#### Artikel 6

Het is een ieder die aan het verkeer deelneemt verboden zich zodanig te gedragen dat een verkeersongeval plaatsvindt.

#### Artikel 7

**1** Het is degene die op de één of andere manier bij een verkeersongeval is betrokken, verboden de plaats van het ongeval te verlaten.

**2** Deze plaats mag slechts worden verlaten wanneer:

- a. behoorlijk de gelegenheid is gegeven de identiteit van de betrokkene vast te stellen;
- b. behoorlijk de gelegenheid is gegeven de identiteit van het motorvoertuig vast te stellen;
- c. niemand, die bij dat ongeval letsel is toegebracht, in hulpeloze toestand wordt achtergelaten.

#### Artikel 8

**1** Het is een ieder verboden een voertuig te besturen, terwijl hij onder invloed is van een stof, (bijvoorbeeld alcohol, medicijnen of drugs) die de rijvaardigheid zodanig vermindert, dat hij niet tot behoorlijk besturen in staat is.

**2** Het is een ieder verboden een voertuig te besturen wanneer:

- a. het alcoholgehalte van zijn adem hoger is dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, dan wel
- b. het alcoholgehalte van zijn bloed hoger is dan een 0,5 promille.

## 2 Verkeersregels

### Paragraaf 1

Plaats op de weg



#### **Artikel 3** (artikel 1 en 2 in bijlage 3)

- 1** Bestuurders zijn verplicht zoveel mogelijk rechts te houden.
- 2** Fietzers mogen met zijn tweeën naast elkaar rijden. Dit geldt niet voor snorfietzers.

#### **Artikel 4**

- 1** Voetgangers gebruiken het trottoir of het voetpad.
- 2** Zij gebruiken het fietspad of het fiets/bromfietspad indien trottoir en voetpad ontbreekt.
- 3** Zij gebruiken de berm of de uiterste zijde van de rijbaan, indien ook een fietspad of een fiets/bromfietspad ontbreekt.

#### **Artikel 5**

- 1** Fietzers gebruiken het verplichte fietspad of het fiets/bromfietspad.
- 2** Zij gebruiken de rijbaan indien een verplicht fietspad of een fiets/bromfietspad ontbreekt.
- 3** Zij mogen het onverplichte fietspad gebruiken. Snorfietzers mogen het onverplichte fietspad slechts gebruiken met uitgeschakelde motor.
- 4** Bestuurders van fietsen op meer dan twee wielen en fietsen met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder zijn dan 0,75 meter, mogen de rijbaan gebruiken.

#### **Artikel 6**

- 1** Bromfietzers gebruiken het fiets/bromfietspad.
- 2** Zij gebruiken de rijbaan indien een fiets/bromfietspad ontbreekt.
- 3** Bestuurders van bromfietsen op meer dan twee wielen en bromfietsen met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder zijn dan 0,75 meter, mogen de rijbaan gebruiken.



#### **Artikel 7**

Bestuurders van een invalidervoertuig gebruiken het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of de rijbaan.

#### **Artikel 8**

**1** Ruiters gebruiken het ruiterpad.

**2** Zij gebruiken de berm of de rijbaan indien een ruiterpad ontbreekt.

#### **Artikel 9**

Voetgangers mogen de rijbaan gebruiken indien zij een kolonne, een optocht of een uitvaartstoet vormen.

#### **Artikel 10**

**1** Andere bestuurders dan die genoemd in de artikelen 5 tot en met 8 gebruiken de rijbaan. Zij mogen voor het parkeren van hun voertuig tevens andere weggedeelten gebruiken, behalve het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterpad.

**2** Andere bestuurders dan fietsers en bestuurders van een invalidervoertuig mogen fietsstroken met doorgetrokken strepen niet gebruiken.

#### **Artikel 11**

**1** Inhalen geschiedt links.

**2** Bestuurders die links voorgesorteerd hebben en te kennen hebben gegeven dat zij naar links willen afslaan, worden rechts ingehaald.

**3** Fietsers dienen elkaar links in te halen; zij mogen andere bestuurders rechts inhalen.

**4** Bestuurders die zich rechts van een blokmarkering bevinden mogen bestuurders die zich links van deze markering bevinden rechts inhalen.

**5** Bestuurders mogen trams rechts inhalen.

#### **Artikel 12**

Het is verboden een voertuig vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats in te halen.

## **Paragraaf 2**

### **Inhalen**

---

### Paragraaf 3

Files

#### Artikel 13

- 1 Bij fileverkeer behoeft, indien de rijbaan is verdeeld in rijstroken in dezelfde richting, niet de meest rechts gelegen rijstrook te worden gevolgd.
- 2 Files mogen aan de rechterzijde worden ingehaald.

---

### Paragraaf 4

Oprijden van kruispunten

#### Artikel 14

Bestuurders mogen een kruispunt niet blokkeren.

---

### Paragraaf 5

Verlenen van voorrang

#### \* Artikel 15

- 1 Op kruispunten verlenen bestuurders voorrang aan voor hen van rechts komende bestuurders.
- 2 Op deze regel gelden de volgende uitzonderingen:
  - a. bestuurders op een onverharde weg verlenen voorrang aan bestuurders op een verharde weg;
  - b. bestuurders verlenen voorrang aan bestuurders van een tram;
  - c. fietsers, bromfietzers, bestuurders van een invalidervoertuig, bestuurders van een wagen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, verlenen op kruispunten van wegen van gelijke orde voorrang aan bestuurders van een motorvoertuig.

---

### Paragraaf 5a

Gedrag bij overwegen

#### Artikel 15a

- 1 Weggebruikers mogen een overweg opgaan, indien zij direct kunnen doorgaan en de overweg geheel kunnen vrijmaken.
- 2 Bij overwegen laten weggebruikers een railvoertuig voorgaan en laten daarbij de overweg geheel vrij.

---

### Paragraaf 6

Doorsnijden militaire kolonnes

#### Artikel 16

Weggebruikers mogen militaire kolonnes niet doorsnijden.

\* Dit artikel wordt op 1 mei 2001 gewijzigd, zie bijlage 4

## Paragraaf 7

### Afslaan

#### Artikel 17

**1** Bestuurders die willen afslaan, mogen voorsorteren door:

- a. indien zij naar rechts willen afslaan tijdig zoveel mogelijk aan de rechterzijde te gaan rijden;
- b. indien zij naar links willen afslaan tijdig zoveel mogelijk tegen de wegas te rijden of bij rijbanen bestemd voor bestuurders in één richting daarop zoveel mogelijk links te houden.

**2** Bestuurders moeten alvorens af te slaan een teken met hun richtingaanwijzer of met hun arm geven.

#### Artikel 18

**1** Bestuurders die afslaan, moeten het verkeer dat hen op dezelfde weg tegemoet komt of dat op dezelfde weg zich naast dan wel links of rechts dicht achter hen bevindt, voor laten gaan.

**2** Bestuurders die naar links afslaan, moeten tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt naar rechts afslaan voor laten gaan.

**3** Het eerste en het tweede lid gelden niet voor bestuurders van een tram.

## Paragraaf 8

### Maximumsnelheid

#### Artikel 19

De bestuurder moet in staat zijn zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is.

#### Artikel 20

Binnen de bebouwde kom gelden de volgende maximumsnelheden:

- a. voor motorvoertuigen 50 km per uur;
- b. voor bromfietsen en invalidervoertuigen, uitgerust met een motor, 30 km per uur.

#### Artikel 21

Buiten de bebouwde kom gelden de volgende maximumsnelheden:

- a. voor motorvoertuigen op autosnelwegen 120 km per uur, op autowegen 100 km per uur en op andere wegen 80 km per uur;



b. voor bromfietsen en invalidervoertuigen, uitgerust met een motor, 40 km per uur.

### Artikel 22

Voor zover niet ingevolge andere artikelen een lagere maximumsnelheid geldt, gelden voor de volgende voertuigen de volgende bijzondere maximumsnelheden:

- a. voor vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen 80 km per uur;
- b. voor landbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid, als bedoeld in artikel 1.1 van het Voertuigreglement, 25 km per uur;
- c. voor brommobielen 45 km per uur;
- d. voor snorfietsers 25 km per uur.

### Tabel

Maximum snelheden

|                                              |  |  |  |  |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Personenauto's en motoren                    | 120                                                                               | 100                                                                               | 80                                                                                | 50                                                                                |
| Vrachtauto's en autobussen                   | 80                                                                                | 80                                                                                | 80                                                                                | 50                                                                                |
| Motorvoertuigen met aanhangwagen             | 80                                                                                | 80                                                                                | 80                                                                                | 50                                                                                |
| Brommobielen                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 45                                                                                | 45                                                                                |
| Bromfietsen en invalidervoertuigen met motor | -                                                                                 | -                                                                                 | 40                                                                                | 30                                                                                |
| Snorfietsen en landbouwvoertuigen            | -                                                                                 | -                                                                                 | 25                                                                                | 25                                                                                |

### Paragraaf 9

Stilstaan

### Artikel 23

De bestuurder mag zijn voertuig niet laten stilstaan:

- a. op een kruispunt of een overweg;
- b. op een fietsstrook of op de rijbaan langs een fietsstrook;
- c. op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan;

- d. in een tunnel;
- e. bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering dan wel, ingeval die markering niet is aangebracht, op een afstand van minder dan 12 meter van het bord. Dit geldt niet voor het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers;
- f. op de rijbaan langs een busstrook en
- g. langs een gele doorgetrokken streep.

## Paragraaf 10

### Parkeren



### \* Artikel 24

- 1** De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:
- a. bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan;
  - b. voor een inrit of een uitrit;
  - c. buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;
  - d. op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het onderbord aangegeven categorie voertuigen, op een andere wijze dan op het onderbord is aangegeven, dan wel op de dagen of uren waarop dit blijkt uit het onderbord is verboden en
  - e. langs een gele onderbroken streep.
- 2** De bestuurder mag zijn voertuig voorts niet dubbel parkeren.

### \* Artikel 25

- 1** Het is verboden in een parkeerschijf-zone te parkeren, behalve op parkeerplaatsen die van een P-tegel of een P-bord zijn voorzien of op plaatsen met een blauwe streep.
- 2** Op plaatsen met een blauwe streep, is het parkeren van een motorvoertuig op meer dan twee wielen slechts toegestaan, indien het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf, waarop het tijdstip is aangegeven waarop met parkeren is begonnen en de toegestane parkeerduur niet is verstreken.

\* Dit artikel wordt in 2000 gewijzigd, zie bijlage 4

---

### Paragraaf 11

Het plaatsen van fietsen  
en bromfietsen

### Paragraaf 12

Signalen

#### Artikel 26

Op een invalidenparkeerplaats mag slechts worden geparkeerd:

- a. een invalidervoertuig;
- b. een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin een geldige invalidenparkeerkaart duidelijk zichtbaar is aangebracht of
- c. indien de invalidenparkeerplaats is gereserveerd voor een bepaald voertuig, dat voertuig.

#### Artikel 27

Fietsen en bromfietsen worden geplaatst op het trottoir, op het voetpad of in de berm dan wel op andere door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen.

#### Artikel 28

Bestuurders mogen slechts geluidssignalen en knippersignalen geven ter afwending van dreigend gevaar.

#### Artikel 29

Bestuurders van motorvoertuigen ten dienste van politie en brandweer, ziekenauto's en motorvoertuigen van andere aangewezen hulpverleningsdiensten voeren blauw zwaai- of knipperlicht en een twee- of drietonige hoorn om kenbaar te maken dat zij een dringende taak vervullen.

#### Artikel 30

Bestuurders van motorvoertuigen, die voor bepaalde werkzaamheden worden gebruikt, voeren daarbij geel zwaai- of knipperlicht.

#### Artikel 31

Signalen mogen niet worden gegeven in andere gevallen of op andere wijze dan in deze paragraaf is toegestaan.

---

## Paragraaf 13

Gebruik van lichten  
tijdens het rijden

### Artikel 32

**1** Bestuurders van een motorvoertuig, bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van een invalidervoertuig moeten bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd, en bij nacht dimlicht voeren.

**2** Het voeren van groot licht in plaats van dimlicht is toegestaan behoudens in de volgende gevallen:

- a. bij dag;
- b. bij het tegenkomen van een andere weggebruiker en
- c. bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig.

**3** Achterlicht en de verlichting van de achterkentekenplaat moeten steeds gelijktijdig met groot licht, dimlicht, stadslicht of mistlicht branden.

### Artikel 33

Gekoppelde aanhangwagens moeten bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd, en bij nacht achterlicht, verlichting van de achterkentekenplaat en stadslicht voeren.

### Artikel 34

**1** Bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert, mogen bestuurders van een motorvoertuig en van een invalidervoertuig mistlicht aan de voorzijde voeren.

**2** Bij mist of sneeuwval, die het zicht beperkt tot een afstand van minder dan 50 meter mag mistachterlicht worden gevoerd.

### Artikel 35

Fietzers en bestuurders van een wagen moeten bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd, en bij nacht voor- en achterlicht voeren.

### Artikel 36

Ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee moeten bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd, en bij nacht een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht moet stralen.

---

#### Paragraaf 14

Gebruik van lichten  
tijdens het stilstaan

#### Artikel 37

Door voetgangers gevormde kolonnes en optochten moeten buiten de bebouwde kom bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd, en bij nacht aan de linker voorzijde een naar alle zijden wit of geel licht uitstralende lantaarn en aan de linker achterzijde een naar alle zijden rood licht uitstralende lantaarn meevoeren.

#### Artikel 38

Bestuurders van een motorvoertuig op meer dan twee wielen, die buiten de bebouwde kom stilstaan op de rijbaan en op langs autosnelwegen en auto-wegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens moeten bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd, en bij nacht stadslicht en achterlicht voeren.

#### Artikel 39

Stilstaande aanhangwagens moeten buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd, en bij nacht achterlicht en stadslicht voeren.

#### Artikel 40

Stilstaande wagens moeten buiten de bebouwde kom op de rijbaan bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd, en bij nacht voor- en achterlicht voeren.

#### Paragraaf 15

Bijzondere lichten

#### Artikel 41

Bestuurders van een motorvoertuig mogen tegelijk met dimlicht of mistlicht aan de voorzijde bermlicht, richtlicht of markeringslichten voeren.

---

## Paragraaf 16

Autosnelwegen  
en autowegen



---

## Paragraaf 17

Erven

### Artikel 42

**1** Het gebruik van de autosnelweg is slechts toegestaan voor bestuurders van een motorvoertuig waarmee met een snelheid van ten minste 60 km per uur mag en kan worden gereden.

**2** Het gebruik van de autoweg is slechts toegestaan voor bestuurders van een motorvoertuig waarmee met een snelheid van ten minste 50 km per uur mag en kan worden gereden.

### Artikel 43

**1** Het is de bestuurders verboden op een autosnelweg of autoweg hun voertuig te keren of achteruit te rijden.

**2** Het is de bestuurders voorts verboden op de rijbaan van een autosnelweg of autoweg hun voertuig te laten stilstaan.

**3** Behoudens in noodgevallen is het de weggebruikers verboden op een autosnelweg of autoweg gebruik te maken van de vluchstrook, de vluchthaven of de berm.

**4** Op een autosnelweg is het bestuurders van een motorvoertuig met aanhangwagen (als die combinatie langer is dan 7 meter) en van een vrachtauto verboden op een rijbaan met drie of meer rijstroken enig andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken te gebruiken. Het verbod geldt niet voor het geval zij moeten voorsorteren.

### Artikel 44

Voetgangers mogen wegen gelegen binnen een erf over de volle breedte gebruiken.

### \* Artikel 45

**1** Bestuurders mogen binnen een erf niet sneller rijden dan stapvoets.

**2** Op een kruispunt gelegen binnen een erf verlenen bestuurders voorrang aan alle voor hen van rechts komende bestuurders (dus ook aan (brom)fietzers, bestuurders van een invalidervoertuig, enz).

\* Dit artikel wordt op 1 mei 2001 gewijzigd, zie bijlage 4



### Paragraaf 18

Rotondes

#### Artikel 46

**1** Het is bestuurders van een motorvoertuig verboden binnen een erf te parkeren anders dan op parkeerplaatsen die voorzien zijn van een P-tegel of een P-bord.

**2** Indien het erf tevens is aangeduid als parkeerschijf-zone, mag ook worden geparkeerd op plaatsen die van een blauwe streep zijn voorzien, mits gebruik wordt gemaakt van de parkeerschijf.

#### Artikel 47

Het is bestuurders van een motorvoertuig en bromfietzers die de rijbaan volgen toegestaan vlak voor of op rotondes anders dan aan de rechterzijde van de rijbaan te rijden.

#### Artikel 48

Het is bestuurders toegestaan vlak voor of op rotondes rechts in te halen.

### Paragraaf 19

Voetgangers

#### Artikel 49

**1** Bestuurders moeten blinden, voorzien van een witte stok met één of meer rode ringen, en overigens alle personen die zich moeilijk voortbewegen, voor laten gaan.

**2** Bestuurders moeten voetgangers en bestuurders van een invalidenvoertuig, die op een voetgangers-oversteekplaats oversteken of kennelijk op het punt staan zulks te doen, voor laten gaan.

**3** Het tweede lid geldt niet voor bestuurders van een motorvoertuig dat behoort tot een militaire kolonne.

**4** Het tweede lid geldt evenmin, indien voor de voetgangers en de bestuurders van een invaliden-voertuig een rood voetgangerslicht of een geel knipperd voetgangerslicht van toepassing is.



---

## Paragraaf 20

Voorrangsvoertuigen

### Artikel 50

Weggebruikers moeten bestuurders van een voorrangsvoertuig voor laten gaan.

---

## Paragraaf 21

Loslopend vee

### Artikel 51

Het is verboden rij- of trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los te laten lopen. Dit verbod geldt niet ten aanzien van wegen die door het bevoegde gezag zijn aangewezen.

---

## Paragraaf 22

In- en uitstappende passagiers

### Artikel 52

Bestuurders die een stilstaande tram of autobus willen voorbijrijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen, moeten aan hen daartoe gelegenheid geven.

---

## Paragraaf 23

Slepen

### Artikel 53

Het is bestuurders van een motorvoertuig verboden een ander motorvoertuig te slepen, indien de afstand van de achterzijde van het trekkende voertuig tot de voorzijde van het gesleepte voertuig meer dan vijf meter bedraagt.

---

## Paragraaf 24

Bijzondere manoeuvres

### Artikel 54

Bestuurders die een bijzondere manoeuvre uitvoeren, zoals weggrijden, achteruitrijden, uit een uitrit de weg oprijden, van een weg een inrit oprijden, keren, van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden, van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden en van rijstrook wisselen, moeten het overige verkeer voor laten gaan.

### Artikel 55

Bestuurders van een motorvoertuig en bromfietzers moeten een teken met hun richtingaanwijzer geven (bromfietzers mogen in plaats daarvan een teken met hun arm geven), indien zij willen weggrijden, andere bestuurders van een motorvoertuig willen inhalen, de doorgaande rijbaan willen oprijden en verlaten en indien zij van rijstrook willen wisselen

alsmede bij alle andere belangrijke zijdelingse verplaatsingen.

#### **Artikel 56**

Binnen de bebouwde kom moeten bestuurders aan bestuurders van een autobus de gelegenheid geven van een bushalte weg te rijden, wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen om weg te rijden kenbaar maakt. Dit geldt niet voor bestuurders van een motorvoertuig dat behoort tot een militaire kolonne.

#### **Paragraaf 25**

Onnodig geluid

#### **Artikel 57**

Bestuurders van een motorvoertuig, bromfietzers en snorfietsers mogen met hun voertuig geen onnodig geluid veroorzaken.

#### **Paragraaf 26**

Gevarendriehoek

#### **Artikel 58**

**1** Stilstaande motorvoertuigen op meer dan twee wielen en aanhangwagens moeten worden aangeduid door een gevarendriehoek, indien het voertuig een obstakel vormt dat door naderende bestuurders niet tijdig als zodanig kan worden opgemerkt. Dit geldt niet wanneer knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd.

**2** De gevarendriehoek moet goed zichtbaar op de weg worden geplaatst op een afstand van ongeveer 30 meter van het voertuig en in de richting van het verkeer waarvoor het voertuig gevaar oplevert.

#### **Paragraaf 27**

Autogordels en  
kinderbeveiligingsmiddelen

#### **Artikel 59**

**1** Bestuurders van een motorvoertuig en de naast hen gezeten passagiers moeten gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel. Naast de bestuurder gezeten passagiers jonger dan 12 jaren die korter zijn dan 1.50 meter moeten gebruik maken van een voor hen geschikt kinderbeveiligingsmiddel dat is voorzien van een goedkeuringsmerk.

**2** Andere dan de hiervoor bedoelde passagiers moeten eveneens gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel. Indien deze passagiers jonger zijn dan twaalf jaren en korter zijn dan 1.50 meter, moeten zij gebruik maken van een voor hen geschikt kinderbeveiligingsmiddel dat is voorzien van een goedkeuringsmerk, indien dit aanwezig is. Indien een dergelijk kinderbeveiligingsmiddel niet aanwezig is, moeten passagiers van 3 tot 12 jaren die korter zijn dan 1.50 meter gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel. Passagiers van 0 tot 3 jaren behoeven alsdan geen beveiligingsmiddel te gebruiken.

**3** Bestuurders en passagiers die korter zijn dan 1.50 meter en die gebruik moeten maken van de autogordel mogen een driepuntsgordel gebruiken als heupgordel.

**4** Het is bestuurders verboden passagiers jonger dan twaalf jaren te vervoeren op een andere wijze dan in dit artikel is voorgeschreven.

**5** Het eerste lid geldt niet tijdens het vervoer van passagiers tegen vergoeding in de zin van de Wet personenvervoer

## Tabel

Gordeldraagplicht en  
kinderbeveiligingsmiddelen

|          | Kinderen van<br>0 t/m 2 jaar                                             | Kinderen van 3 t/m 11 jaar die<br>kleiner zijn dan 1,50 m.                                                                                    |
|----------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voorin   | Kinderzitje verplicht                                                    | Kinderzitje verplicht<br>mag als heupgordel worden gebruikt                                                                                   |
| Achterin | Kinderzitje ver-<br>plicht indien<br>aanwezig; anders<br>niets verplicht | Kinderzitje verplicht indien aan-<br>wezig; anders gordel verplicht<br>indien aanwezig, driepuntsgordel<br>mag als heupgordel worden gebruikt |

**6** Het eerste en tweede lid gelden niet voor personen woonachtig in het buitenland die overeenkomstig de aldaar geldende wettelijke voorschriften van de verplichting tot het gebruik maken van een beveiligingsmiddel zijn vrijgesteld.

## Paragraaf 28

Helmen

### Artikel 60

**1** Bestuurders en passagiers van een bromfiets op twee wielen en een motorfiets moeten een goed passende helm dragen, die door middel van een sluiting op deugdelijke wijze op het hoofd is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk. Dit geldt niet voor bestuurders en passagiers van een snorfiets.

**2** Het is bestuurders verboden passagiers beneden de twaalf jaren te vervoeren op een andere wijze dan hierboven is voorgeschreven.

## Paragraaf 29

Zitplaats kinderen op fietsen en bromfietsen

### Artikel 61

Fietsers en bromfietzers mogen slechts kinderen beneden acht jaren vervoeren indien zij zijn gezeten op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten.

Volwassenen en kinderen van 12 jaar en ouder die kleiner zijn dan 1,50 m.

Gordel verplicht, driepuntsgordel

Gordel verplicht indien aanwezig, driepuntsgordel mag als heupgordel worden gebruikt

Volwassenen en kinderen die 1,50 m. zijn of groter.

Gordel verplicht

Gordel verplicht indien aanwezig.

## 3 Verkeerstekens

### Paragraaf 1

Algemene bepalingen

#### Artikel 62

Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

#### Artikel 63

Verkeerstekens gaan boven verkeersregels, voor zover deze regels onverenigbaar zijn met deze tekens.

#### Artikel 63a

Verkeerstekens die een maximumsnelheid aanduiden gaan niet boven de vastgestelde maximumsnelheden voor snorfietsen, bromfietsen, brommobielen, invalidervoertuigen met motor, vrachtauto's, autobussen, auto's met aanhangwagens en landbouwvoertuigen, voor zover deze tekens een hogere maximumsnelheid aanduiden.

#### Artikel 64

Verkeerslichten gaan boven verkeerstekens die de voorrang regelen.

### Paragraaf 2

Verkeersborden



#### Artikel 65

**1** Ingeval een weg is verdeeld in rijstroken, kan de toepassing van een verkeersbord worden beperkt tot één of meer rijstroken.

**2** De verkeersborden E1, E2 en E3 van bijlage I gelden slechts voor de zijde van de weg alwaar zij zijn geplaatst.

**3** Het parkeren van een voertuig en het plaatsen van een fiets en van een bromfiets is echter toegestaan op de daartoe bestemde weggedeelten.

#### Artikel 66

Indien boven een verkeersbord het woord 'zone' is aangebracht geldt het verkeersbord in het aldus aangeduide gebied.

### \* Artikel 67

**1** Onder verkeersborden aangebrachte onderborden kunnen inhouden:

- een nadere uitleg van het verkeersbord;
- ingeval op een onderbord uitsluitend symbolen voorkomen: het verkeersbord geldt slechts voor de aldus aangeduide weggebruikers of het aldus aangeduide verkeersgedrag;
- ingeval op een onderbord het woord 'uitgezonderd' in combinatie met symbolen voorkomt: het verkeersbord geldt niet voor de aldus aangeduide weggebruikers of het aldus aangeduide verkeersgedrag.

**2** Indien het beoogde verkeersgedrag wordt aangegeven door middel van teksten of tekens al dan niet in combinatie met symbolen, blijkt het beoogde verkeersgedrag uit het onderbord.

**3** Symbolen op onderborden hebben dezelfde betekenis als die welke in bijlage 1 zijn opgenomen.

### Paragraaf 3

Verkeerslichten



### Artikel 68

**1** Bij driekleurige verkeerslichten betekent:

- groen licht: doorgaan;
- geel licht: stop; voor bestuurders die het teken zo dicht genaderd zijn dat stoppen redelijkerwijs niet meer mogelijk is: doorgaan;
- rood licht: stop.

**2** Indien in een driekleurig verkeerslicht of in een daaraan toegevoegd éénkleurig verkeerslicht een verlichte pijl zichtbaar is, geldt het licht uitsluitend voor de door de pijl aangegeven richting.

**3** Indien een verlichte afbeelding van een fiets zichtbaar is, geldt het licht voor fietsers, bromfietsers op een fiets/bromfietspad en bestuurders van een invalidervoertuig.

\* Dit artikel wordt in 2000 gewijzigd, zie bijlage 4

---

**4** Bestuurders van een motorvoertuig dat behoort tot een militaire kolonne die het verkeerslicht bij groen licht is begonnen te passeren, mogen blijven doorgaan ook nadat een andere kleur licht zichtbaar is geworden.

**5** Indien onder of bij een driekleurig verkeerslicht een bord is geplaatst met de tekst «Rechtsaf voor (brom)fietzers vrij» gelden het gele en het rode licht niet voor rechts afslaande fietsers, bromfietsers en bestuurders van een invalidervoertuig. Indien onder of bij een driekleurig verkeerslicht een bord is geplaatst met de tekst «Rechtsaf voor fietsers vrij» gelden het gele en het rode licht niet voor rechts afslaande fietsers en bestuurders van een invalidervoertuig.

**6** Zij dienen alsdan het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan.

**7** Ingeval een weg is verdeeld in rijstroken met verkeer in dezelfde richting, kan de toepassing van een verkeerslicht worden beperkt tot één van deze rijstroken. In dat geval heeft het verkeerslicht slechts betrekking op het verkeer op de aangeduide rijstrook.

### **Artikel 69**

**1** Bij tweekleurige verkeerslichten betekent:

a. geel licht: stop; voor bestuurders die het licht zo dicht genaderd zijn dat stoppen redelijkerwijs niet meer mogelijk is: doorgaan;

b. rood licht: stop.

### **\* Artikel 70**

**1** Bij tram/buslichten betekent:

a. wit licht of wit knipperlicht: doorgaan;

b. geel licht: stop; voor bestuurders die het licht zo dicht genaderd zijn dat stoppen redelijkerwijs niet meer mogelijk is: doorgaan;

c. rood licht: stop.

\* Dit artikel wordt in 2000 gewijzigd, zie bijlage 4

- 2** Het witte licht en het witte knipperlicht gelden slechts voor de aangegeven richtingen.
- 3** De tram/buslichten gelden voor bestuurders van een tram en van een lijnbus, die de richting volgen waarop het licht betrekking heeft.

**Artikel 71**

Bij overweglichten betekent:

- a.* wit knipperlicht: er nadert geen trein;
- b.* rood knipperlicht: stop.

**Artikel 72**

Bij bruglichten betekent rood licht of rood knipperlicht: stop.

**\* Artikel 73**

Bij rijstrooklichten betekent:

- a.* groene pijl of maximumsnelheid, aangeduid door bord A3 van bijlage I: de rijstrook mag worden gebruikt;
- b.* rood kruis: de rijstrook mag niet worden gebruikt;
- c.* witte pijl: waarschuwing rood kruis;
- d.* afbeelding van 'BUS': de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus.

**Artikel 74**

**1** Bij voetgangerslichten betekent:

- a.* groen licht: voetgangers mogen oversteken;
- b.* groen knipperend licht: voetgangers mogen oversteken; het rode licht verschijnt spoedig;
- c.* rood licht: voetgangers mogen niet meer beginnen over te steken; reeds overstekende voetgangers moeten zo snel mogelijk doorlopen.

**2** Indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75, mogen voetgangers oversteken, mits zij het overige verkeer ter plaatse voor laten gaan.

**Artikel 75**

Geel knipperlicht betekent: gevaarlijk punt; voorzichtigheid geboden.



\* Dit artikel wordt in 2000 gewijzigd, zie bijlage 4

---

## Paragraaf 4

Verkeerstekens op het wegdek

### Artikel 76

Een doorgetrokken streep heeft de volgende betekenis:

- a. indien de streep zich bevindt tussen rijstroken dan wel op paden, met verkeer in beide richtingen: bestuurders mogen de streep niet naar links overschrijden en zich niet links van de streep bevinden, tenzij aan de rechter zijde van de doorgetrokken streep een onderbroken streep is aangebracht;
- b. indien de streep zich bevindt tussen rijstroken dan wel op paden, voor verkeer in één richting: bestuurders mogen de streep niet overschrijden, tenzij tussen de bestuurder en de doorgetrokken streep een onderbroken streep is aangebracht.

### Artikel 77

Bestuurders mogen verdrijvingsvlakken niet gebruiken.

### Artikel 78

Bestuurders van een motorvoertuig en bromfietzers die de rijbaan volgen zijn verplicht op een kruispunt de richting te volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft.

### Artikel 79

Bestuurders moeten voor een voor hen bestemde stopstreep stoppen, indien stoppen op grond van dit besluit is verplicht.

### Artikel 80

Haaletanden hebben de volgende betekenis: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.

### \* Artikel 81

Busbanen en busstroken mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus.

\* Dit artikel wordt in 2000 gewijzigd, zie bijlage 4

## 4 Aanwijzingen

### Paragraaf 1

Verplichtingen weggebruikers



### Paragraaf 2

Rangorde aanwijzingen,  
verkeerstekens  
en verkeersregels

### Artikel 82

**1** Weggebruikers zijn verplicht de aanwijzingen op te volgen die mondeling of door middel van gebaren worden gegeven door de Politie en de Koninklijke Marechaussee.

**2** Bestuurders zijn verder verplicht de aanwijzing om te stoppen op te volgen die wordt gegeven door verkeersbrigadiers.

**3** Weggebruikers zijn ook verplicht te stoppen indien hen door een begeleider van een railvoertuig een stopteken wordt gegeven.

### Artikel 83

Weggebruikers zijn voorts verplicht te stoppen indien hen een stopteken wordt getoond dat bestaat uit een rode lamp dan wel uit een aan een politievoertuig aangebracht stopteken, waarin de woorden 'stop' of 'stop politie' in rode letters tegen donkere achtergrond worden verlicht.

### Artikel 84

Aanwijzingen gaan boven verkeerstekens en verkeersregels.

## 5 Bijzondere bepalingen ten behoeve van invaliden

### Paragraaf 1

Uitzonderingen  
voor invaliden

### Artikel 85

**1** Op bestuurders van een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin een geldige en behoorlijk leesbare invalidenparkeerkaart is aangebracht, is het bepaalde ten aanzien van het parkeren in een parkeerschijfzone (art. 25) niet van toepassing. Indien niet langer wordt geparkeerd dan drie uren zijn ook het parkeerverbod bij een gele doorgetrokken streep en bij bord E1, alsmede de parkeervoorschriften in een erf (art. 46) niet van toepassing. In deze laatste gevallen dienen zij in het voertuig duidelijk zichtbaar een parkeerschijf te voeren waarop het tijdstip waarop met parkeren is begonnen wordt aangegeven.

**2** Op bestuurders van invalidenvoertuigen is het bepaalde ten aanzien van het parkeren in een parkeerschijfzone (art. 25) niet van toepassing. Indien niet langer wordt geparkeerd dan drie uren zijn ook het parkeerverbod bij een gele doorgetrokken streep en bij bord E1 niet van toepassing, in dit geval dienen zij in het voertuig duidelijk zichtbaar een parkeerschijf te voeren waarop het tijdstip waarop met parkeren is begonnen wordt aangegeven.

# Bijlage 1 Verkeersborden met omschrijving

## Snelheid



**A1**  
Maximumsnelheid



**A2**  
Einde maximumsnelheid



**A3**  
Maximumsnelheid op een elektronisch signaleringsbord



**A4**  
Adviesnelheid



**A5**  
Einde adviesnelheid

## Voorrang



**B1**  
Voorrangsweg



**B2**  
Einde voorrangsweg



**B3**  
Voorrangskruispunt



**B4**  
Voorrangskruispunt  
Zijweg links



**B5**  
Voorrangskruispunt  
Zijweg rechts



**B6**  
Verleen voorrang  
aan bestuurders op  
de kruisende weg



**B7**  
Stop: Verleen voorrang  
aan bestuurders op de  
kruisende weg

## Geslotenverklaring



**C1**  
Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee



**C2**  
Eenrichtingweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee



**C3**  
Eenrichtingsweg



**C4**  
Eenrichtingsweg



**C5**

Inrijden toegestaan



**C6**

Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen



**C7**

Gesloten voor vrachtauto's



**C8**

Gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h



**C9**

Gesloten voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen



**C10**

Gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagens



**C11**

Gesloten voor motorfietsen



**C12**

Gesloten voor alle motorvoertuigen



**C13**

Gesloten voor bromfietsen, snorfietsen en invalidervoertuigen, met in werking zijnde motor



**C14**

Gesloten voor fietsen en voor invalidervoertuigen zonder motor



**C15**

Gesloten voor fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen



**C16**

Gesloten voor voetgangers



**C17**

Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven



**C18**

Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven



**C19**

Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven



**C20**

Gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven



**C21**

Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven



**C22**

Gesloten voor voertuigen met bepaalde gevaarlijke stoffen

Rijrichting



**D1**

Rotonde: verplichte rijrichting



**D2**

Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft



**D3**

Bord mag aan beide zijden worden voorbij gegaan



**D4**

Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven



**D5**

Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven



**D6**

Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven



**D7**

Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven

Parkeren en stilstaan



**E1**

Parkeerverbod



**E2**

Verbod stil te staan



**E3**

Verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen



**E4**

Parkeergelegenheid



**\*E5**

Taxistandplaats; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen



**E6**

Invalidenparkeerplaats



**\*E7**

Gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen

\* De tekst bij dit bord wordt in 2000 gewijzigd, zie bijlage 4



**\*E8**

Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigencategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen



**E9**

Parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders



**E10**

Parkeerschijfzone



**E11**

Einde parkeerschijfzone



**E12**

Parkeergelegenheid voor openbaar-vervoerrijders bij een Parkeer en Reis halte



**E13**

Parkeergelegenheid ten behoeve van car-poolers

Overige geboden en verboden



**F1**

Verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen



**F2**

Einde verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen



**F3**

Verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen



**F4**

Einde verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen



**F5**

Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting



**F6**

Bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan



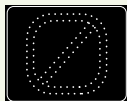
**F7**

Keerverbod



**F8**

Einde van alle door verkeersborden aangegeven verboden



**F9**

Einde van alle op een elektronisch signaleringsbord aangegeven verboden



**F10**

Stop. In het bord kan worden aangegeven door wie of waarom het bord wordt toegepast

\* De tekst bij dit bord wordt in 2000 gewijzigd, zie bijlage 4



**G1**  
Autosnelweg



**G2**  
Einde autosnelweg



**G3**  
Autoweg



**G4**  
Einde autoweg



**G5**  
Erf



**G6**  
Einde erf



**G7**  
Voetpad



**G8**  
Einde voetpad



**G9**  
Ruiterpad



**G10**  
Einde ruiterpad



**G11**  
Verplicht fietspad



**G12**  
Einde verplicht fietspad



**G12a**  
Fiets/bromfietspad



**G12b**  
Einde fiets/bromfietspad



**G13**  
Onverplicht fietspad



**G14**  
Einde onverplicht fietspad



**H1**  
Bebouwde kom



**H2**  
Einde bebouwde kom



**J1**  
Slecht wegdek



**J2**  
Bocht naar rechts



**J3**  
Bocht naar links



**J4**  
S-bocht(en), eerst  
naar rechts



**J5**

S-bocht(en), eerst  
naar links



**J6**

Steile helling



**J7**

Gevaarlijke daling



**J8**

Gevaarlijk kruispunt



**J9**

Ro­tonde



**J10**

Overweg met over-  
wegbomen



**J11**

Overweg zonder  
overwegbomen



**J12**

Overweg met enkelspoor



**J13**

Overweg met twee  
of meer sporen



**J14**

Tram(kruising)



**J15**

Beweegbare brug



**J16**

Werk in uitvoering



**J17**

Rijbaanversmalling



**J18**

Rijbaanversmalling rechts



**J19**

Rijbaanversmalling links



**J20**

Slipgevaar



**J21**

Kinderen



**J22**

Voetgangersoversteekplaats



**J23**

Voetgangers



**J24**

Fietzers en bromfietzers



**J25**  
Losliggende stenen



**J26**  
Kade of rivieroever



**J27**  
Groot wild



**J28**  
Vee



**J29**  
Tegenliggers



**J30**  
Laagvliegende vliegtuigen



**J31**  
Zijwind



**J32**  
Verkeerslichten



**J33**  
File



**J34**  
Ongeval



**J35**  
Slecht zicht door  
sneeuw, regen of  
mist



**J36**  
Ijsel of sneeuw



**J37**  
Gevaar  
(de aard van het  
gevaar is aan-  
gegeven op het  
onderbord)

Bewegwijzering



**K1**  
Lage beslissingswegwijzer  
langs autosnelweg voor de  
doorgaande richting, met  
interlokale doelen en route-  
nummer autosnelweg



**K2**  
Voorwegwijzer langs  
autosnelweg voor de  
afgaande richting, met  
afstandaanduiding, in-  
terlokale doelen (bo-  
venste doel=afritnaam)  
verwijzing naar vlieg-  
veld/ luchthaven en  
routennummer niet-au-  
tosnelweg

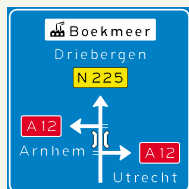


**K3**  
Beslissingswegwijzer  
langs autosnelweg voor  
de afgaande richting,  
naar een verzorgings-  
plaats, met de naam van  
de parkeerplaats en sym-  
bolen die de aard van de  
voorzieningen aangeven



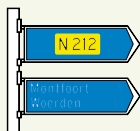
**K4**

Hoge beslissingswegwijzer langs autosnelweg met rijstrookpaneel voor de doorgaande richting en aftakingspaneel voor de afgaande richting, met interlokale doelen, routenummers autosnelwegen en Europese hoofdroutes



**K5**

Voorwegwijzer langs niet-autosnelweg, met interlokale doelen, routenummers, viaductsymbool en aanduiding industrieterrein



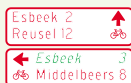
**K6**

Beslissingswegwijzer langs niet-autosnelweg met interlokale doelen en routenummer niet-autosnelweg



**K7**

Wegwijzer voor fietsers en bromfietsers (handwijzer), met lokaal doel, interlokaal doel, stedelijk fietsroutennummer (boven), en met interlokale doelen en interlokaal fietsroutennummer (onder)



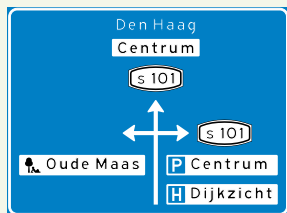
**K8**

Wegwijzer voor fietsers en bromfietsers (stapelbord), met interlokale doelen en een via een alternatieve route te bereiken doel (cursief)



**K9**

Omleiding. Maatregel op voorwegwijzer langs niet-autosnelweg



**K10**

Voorwegwijzer binnen de bebouwde kom met interlokaal doel, lokaal doel, een dagrecreatieterrein, objecten en stadsroutenummers



**K11**

Voorsorteren op niet-autosnelweg. Bord met interlokale doelen, routenummers en verwijzing naar autosnelweg



**K12**

Wijkwegwijzer binnen de bebouwde kom, met wijknamen (in verkeersgebieden)



**K13**

Wijkwegwijzer binnen de bebouwde kom, met wijknummers (in verkeersgebieden)



**K14**

Route voor het vervoer van bepaalde gevaarlijke stoffen



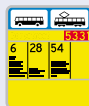
**L1**

Hoogte onderdoorgang



**L2**

Voetgangersoversteekplaats



**L3**

Bushalte/tramhalte



**L4**

voorsorteren



**L5**

Einde rijstrook



**L6**

Splitsing



**L7**

Aantal doorgaande rijstroken



**L8**

Doodlopende weg



**L9**

vooraanduiding doodlopende weg



**L10**

Vooraanduiding verkeersmaatregel voor de aangegeven richting



**L11**

Verkeersbord geldt alleen voor de aangegeven rijstrook/rijstroken



**L12**

Verkeersbord geldt alleen voor de aangegeven rijstrook

## Bijlage 2 Aanwijzingen



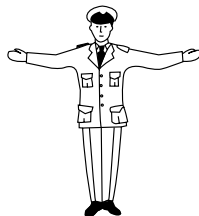
Algemeen stopteken



Stopteken voor het verkeer, dat de verkeersregelaar van voren nadert



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van achteren nadert



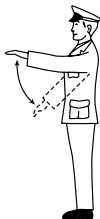
Stopteken zowel voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren, als voor het verkeer dat hem van achteren nadert



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van rechts nadert



Stopteken voor het verkeer in de vrije richtingen. Opletten voor het verkeer in de stopgezette richtingen. Kruispunt vrijmaken



Teken tot snelheid verminderen



Stopteken door verkeersbrigadier met toepassing van bord F 10

## Bijlage 3 Begripsbepalingen

### \* Artikel 1

In dit besluit en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

Aanhangwagens

*Aanhangwagens*: voertuigen die door een voertuig worden voortbewogen of kennelijk bestemd zijn om aldus te worden voortbewogen, alsmede opleggers;

Autobus

*Autobus*: motorvoertuig, ingericht voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daar- onder niet begrepen;

Autosnelweg

*Autosnelweg*: weg, aangeduid door bord G1 van bijlage 1; langs autosnelwegen gelegen parkeer- plaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel van de autosnelweg uit;

Autoweg

*Autoweg*: weg, aangeduid door bord G3 van bijla- ge 1; langs autowegen gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel van de autoweg uit;

Bestemmingsverkeer

*Bestemmingsverkeer*: bestuurders wier reisdoel één of meer bepaalde percelen betreft die zijn gelegen aan of in de directe nabijheid van een weg met een door verkeerstekens aangegeven

geslotenverklaring voor bepaalde categorieën bestuurders en die slechts via deze weg zijn te bereiken alsmede bestuurders van lijnbussen;

Bestuurders van een motorvoertuig

*Bestuurder van een motorvoertuig*:

1. hij die het motorvoertuig bestuurt of
2. voor zover het betreft een motorvoertuig voor het besturen waarvan een rijbewijs B, C, D of E is vereist en dat is voorzien van een dubbele bediening, hij die rijonderricht geeft of toezicht houdt in het kader van een vanwege de overheid ingesteld onderzoek naar de rijvaardigheid, niet zijnde een onderzoek als be- doeld in artikel 131, eerste lid, van de wet;

\* Dit artikel wordt in 2000 gewijzigd, zie bijlage 4

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bestuurders        | <i>Bestuurders:</i> alle weggebruikers behalve voetgangers;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Bromfiets          | <i>Bromfiets:</i> voertuig op twee of drie wielen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km per uur, uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm <sup>3</sup> of met een elektromotor, en niet zijnde een invalidervoertuig; voertuigen die op de krachtens artikel 5.6.1, tweede lid, van het Voertuigreglement vastgestelde wijze zijn voorzien van één of twee in dat artikel bedoelde gele platen of gele vlakken, worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld met bromfietsen; onder bromfietsen worden mede verstaan vierwielige voertuigen: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. met een ledige massa van minder dan 350 kg, de massa van de batterijen in elektrische voertuigen niet inbegrepen,</li> <li>b. met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km per uur en</li> <li>c. uitgerust met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> of uitgerust met een ander type motor met een netto maximum vermogen van ten hoogste 4 kW;</li> </ul> |
| Brommobiel:        | <i>Brommobiel:</i> bromfiets op meer dan twee wielen, die is voorzien van een gesloten carrosserie;.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Busbaan            | <i>Busbaan:</i> rijbaan waarop het woord 'BUS' is aangebracht;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Busstrook          | <i>Busstrook:</i> door doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop het woord 'BUS' is aangebracht;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Dag                | <i>Dag:</i> de periode tussen zonsopgang en zonsondergang;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Doorgaande rijbaan | <i>Doorgaande rijbaan:</i> rijbaan zonder de invoeg- en uitrijstroken;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Fietsstrook        | <i>Fietsstrook:</i> door doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Geslotenverklaring            | <i>Geslotenverklaring:</i> verbod de betrokken weg in te rijden of in te gaan alsmede de betrokken weg te gebruiken;                                                                                                                                                                                            |
| Haaietanden                   | <i>Haaietanden:</i> voorrangsdrichoecken op het wegdek;                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Invalidervoertuig             | <i>Invalidervoertuig:</i> voertuig dat is ingericht voor het vervoer van een invalide, niet breder is dan 1,10 meter en niet is uitgerust met een motor, dan wel is uitgerust met een motor waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid niet meer dan 45 km per uur bedraagt, en geen bromfiets is; |
| Invoegstrook                  | <i>Invoegstrook:</i> door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan afgescheiden wegedeelte dat is bestemd voor bestuurders die de doorgaande rijbaan oprijden;                                                                                                                                               |
| Kruispunt                     | <i>Kruispunt:</i> kruising of splitsing van wegen;                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Lijnbus                       | <i>Lijnbus:</i> voertuig, gebezigd voor het verrichten van openbaar vervoer in de zin van de Wet personenvervoer;                                                                                                                                                                                               |
| Militaire kolonne             | <i>Militaire kolonne:</i> een aantal zich achter elkaar bevindende militaire dan wel bij een onderdeel van de rampenbestrijdingsorganisatie in gebruik zijnde motorvoertuigen, onder één commandant, die de vastgestelde herkenningstekens voeren;                                                              |
| Motorfiets                    | <i>Motorfiets:</i> motorvoertuig op twee wielen al dan niet met zijspan- of aanhangwagen;                                                                                                                                                                                                                       |
| Motorvoertuigen               | <i>Motorvoertuigen:</i> alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen en invalidervoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen;                                                                                                                                                    |
| Nacht                         | <i>Nacht:</i> de periode tussen zonsondergang en zonsopgang;                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Overweg                       | <i>Overweg:</i> kruising van een weg en een railweg die wordt aangeduid door middel van bord J12 of J13 van bijlage 1;                                                                                                                                                                                          |
| Parkeerhaven of parkeerstrook | <i>Parkeerhaven of parkeerstrook:</i> langs de rijbaan gelegen verharding die is bestemd voor stilstaande of geparkeerde voertuigen;                                                                                                                                                                            |

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Parkeren                    | <i>Parkeren:</i> het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen;                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Rijbaan                     | <i>Rijbaan:</i> elk voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte met uitzondering van de fietspaden en de fiets/bromfietspaden;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Rijstrook                   | <i>Rijstrook:</i> door doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan van zodanige breedte dat bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen daarvan gebruik kunnen maken;                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Snorfiets                   | <i>Snorfiets:</i> bromfiets die blijkens een daarop aangebracht merk als bedoeld in artikel 5.6.1, eerste lid, van het Voertuigreglement is geconstrueerd voor een maximumsnelheid die niet meer bedraagt dan 25 km per uur; voertuigen, die op de krachtens artikel 5.6.1, tweede lid, van het Voertuigreglement vastgestelde wijze zijn voorzien van één of twee in dat artikel bedoelde oranje platen of oranje vlakken worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld met snorfietsen; |
| Uitrijstrook                | <i>Uitrijstrook:</i> door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan afgescheiden weggedeelte dat is bestemd voor bestuurders die de doorgaande rijbaan verlaten;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Verdrijvingsvlak            | <i>Verdrijvingsvlak:</i> gedeelte van de rijbaan waarop schuine strepen zijn aangebracht;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Verkeer                     | <i>Verkeer:</i> alle weggebruikers;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Vluchthaven of vluchtstrook | <i>Vluchthaven of vluchtstrook:</i> door een doorgetrokken streep van de rijbaan van de autosnelweg of autoweg afgescheiden weggedeelte, dat is bestemd voor gebruik is noodgevallen;                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Voertuigen                  | <i>Voertuigen:</i> fietsen, bromfietsen, invalidevoertuigen, motorvoertuigen, trams en wagens;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Voorrang verlenen           | <i>Voorrang verlenen:</i> het de betrokken bestuurders in staat stellen ongehinderd hun weg te vervolgen;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voorrangsvoertuig | <i>Voorrangsvoertuig</i> : motorvoertuig dat de optische en geluidssignalen voert als bedoeld in artikel 29;                                                                                                                                      |
| Vrachtauto        | <i>Vrachtauto</i> : motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3.500 kg;                                                                                                  |
| Weggebruikers     | <i>Weggebruikers</i> : voetgangers, fietsers, bromfietzers, bestuurders van een invalidenvoertuig, van een motorvoertuig of van een tram, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee en bestuurders van een bespannen of onbespannen wagen; |
| Wet               | <i>Wet</i> : Wegenverkeerswet 1994.                                                                                                                                                                                                               |

## Artikel 2

**1** De regels voor voetgangers zijn mede van toepassing op bestuurders van een invalidenvoertuig, indien zij van een voetpad of trottoir gebruik maken of van het ene naar het andere voetpad of trottoir oversteken.

**2** De regels voor voetgangers zijn verder van toepassing op personen die te voet een motorfiets, bromfiets of fiets aan de hand meevoeren, alsmede op personen die zich verplaatsen met behulp van voorwerpen, niet zijnde voertuigen (bijv. rolschaatsen, skates e.d.).

**3** De regels voor wagens zijn mede van toepassing op door voetgangers gevormde kolonnes, optochten en uitvaartstoeten voor zover deze de rijbaan volgen.

## Artikel 2a

De regels voor motorvoertuigen en bestuurders van motorvoertuigen zijn, in plaats van de regels voor bromfietsen en bromfietzers, mede van toepassing op brommobielen en bestuurders van brommobielen.

## Artikel 2b

De regels voor fietsen en fietsers zijn, in plaats van de regels voor bromfietsen en bromfietzers, mede van toepassing op snorfietsen en snorfietzers, tenzij anders is bepaald.

## Bijlage 4. Komende wijzigingen

In de loop van 2000, dan wel per 1 mei 2001 worden naar verwachting de volgende artikelen gewijzigd. Deze artikelen zijn in tekst van een \* voorzien. Hieronder is de nieuwe tekst weergegeven.

### Artikel 1

Busbaan

*Busbaan:* rijbaan waarop het woord 'BUS' of 'LIJNBUS' is aangebracht; .

Busstrook

*Busstrook:* door doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop het woord 'BUS' of 'LIJNBUS' is aangebracht; .

Lijnbus

*Lijnbus:* motorvoertuig, gebezigd voor het verrichten van openbaar vervoer in de zin van de Wet personen-vervoer.

### Artikel 15

**1** Op kruispunten verlenen bestuurders voorrang aan voor hen van rechts komende bestuurders.

**2** Op deze regel gelden de volgende uitzonderingen:

- a. bestuurders op een onverharde weg verlenen voorrang aan bestuurders op een verharde weg;
- b. bestuurders verlenen voorrang aan bestuurders van een tram.

### Artikel 24

- 1** De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:
- a. bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan;
  - b. voor een inrit of een uitrit;
  - c. buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;

- 
- d. op een parkeergelegenheid:
- 1 voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven categorie of groep voertuigen;
  - 2 op een andere wijze dan op het bord of op het onderbord is aangegeven;
  - 3 op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden;
- e. langs een gele onderbroken streep;
- f. op een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen.
- 2** Indien onder de borden E4 tot en met E8, E12 en E13, op een onderbord dagen of uren zijn vermeld, gelden de uit het bord of onderbord voortvloeiende ge- of verboden slechts gedurende de aangegeven dagen of uren.
- 3** De bestuurder mag zijn voertuig niet dubbel parkeren.
- 4** Indien een parkeergelegenheid is voorzien van parkeervakken, mag slechts in die vakken worden geparkeerd.

## **Artikel 25**

- 1** Het is verboden in een parkeerschijf-zone te parkeren, behalve op parkeerplaatsen die van een P-tegel of een P-bord zijn voorzien of plaatsen met een blauwe streep.
- 2** Op plaatsen met een blauwe streep, is het parkeren van een motorvoertuig op meer dan twee wielen slechts toegestaan, indien het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf, waarop het tijdstip is aangegeven waarop met parkeren is begonnen en de toegestane parkeerduur niet is verstreken. Indien op een onderbord dagen of uren zijn vermeld hoeft de parkeerschijf slechts gedurende die tijdstippen te worden gebruikt.

## **Artikel 45**

Bestuurders mogen binnen een erf niet sneller rijden dan stapvoets.

## **Artikel 67**

**1** Onder verkeersborden aangebrachte onderborden kunnen inhouden:

- a. een nadere uitleg van het verkeersbord;
- b. ingeval op een onderbord uitsluitend symbolen voorkomen: het verkeersbord geldt slechts voor de aldus aangeduide weggebruikers of het aldus aangeduide verkeersgedrag;
- c. ingeval op een onderbord het woord 'uitgezonderd' in combinatie met symbolen voorkomt: het verkeersbord geldt niet voor de aldus aangeduide weggebruikers of het aldus aangeduide verkeersgedrag.

**2** Indien het beoogde verkeersgedrag wordt aangegeven door middel van teksten of tekens al dan niet in combinatie met symbolen, blijkt het beoogde verkeersgedrag uit het onderbord.

**3** Symbolen op onderborden hebben dezelfde betekenis als die welke in bijlage 1 zijn opgenomen.

**4** Indien onder bord C1 of bord C6 van bijlage 1 een onderbord met de tekst 'uitgezonderd carpool', gevolgd door een getal, is aangebracht, geldt het door het bord aangeduide verbod niet voor bestuurders van een motorvoertuig, niet zijnde een autobus, een motorfiets of een vrachtauto, met ten minste het op het onderbord aangegeven aantal personen.

## **Artikel 70**

**1** Bij tram/buslichten betekent:

- a. wit licht of wit knipperlicht: doorgaan;
- b. geel licht: stop; voor bestuurders die het licht zo dicht genaderd zijn dat stoppen redelijkerwijs niet meer mogelijk is: doorgaan;
- c. rood licht: stop.

**2** Het witte licht en het witte knipperlicht gelden slechts voor de aangegeven richtingen.

**3** De tram/buslichten gelden voor bestuurders van een tram en van een lijnbus, die de richting volgen waarop het licht betrekking heeft.

**4** De tram/buslichten gelden tevens voor bestuurders van een autobus, niet zijnde een lijnbus, die een busbaan of een busstrook gebruiken waarop het licht betrekking heeft.

### **Artikel 73**

Bij rijstrooklichten betekent:

- a. groene pijl of maximumsnelheid, aangeduid door bord A3 van bijlage I: de rijstrook mag worden gebruikt;
- b. rood kruis: de rijstrook mag niet worden gebruikt;
- c. witte pijl: waarschuwing rood kruis;
- d. het woord 'BUS': de rijstrook mag slechts gebruikt worden door bestuurders van een lijnbus en bestuurders van een autobus;
- e. het woord 'LIJNBUS': de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus.

### **Artikel 81**

Busbanen en busstroken waarop het woord 'BUS' is aangebracht mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus en bestuurders van een autobus. Busbanen en busstroken waarop het woord 'LIJNBUS' is aangebracht mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus.

---

|         |                                                                                                               |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| bord E5 | Taxistandplaats                                                                                               |
| bord E7 | Gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen                                                |
| bord E8 | Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven |

---

#### Noot

Deze uitgave is een verkorte populaire versie voor instructief gebruik. Door de verkorting en de tekstaanpassingen kan aan dit document geen juridische status worden ontleend. Voor gevolgen van interpretatie van de regels aanvaardt de auteur geen aansprakelijkheid.

---

## Colofon

### *Uitgave*

Dit is een uitgave van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en de regionale en provinciale organen verkeersveiligheid.

Voor informatie over deze publicatie en het bestellen van meer exemplaren belt u met publieksvoorlichting van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, telefoon (070) 351 70 86, of met het ROV of POV in uw provincie:

|               |             |                 |
|---------------|-------------|-----------------|
| Drenthe       | ROV         | (0592) 36 54 70 |
| Flevoland     | ROVF        | (0320) 26 52 65 |
| Friesland     | ROV         | (058) 292 53 54 |
| Gelderland    | ROVG        | (026) 359 98 40 |
| Groningen     | ROG         | (050) 316 42 65 |
| Limburg       | ROVL        | (043) 389 77 65 |
| Noord-Brabant | POV Brabant | (073) 680 81 11 |
| Noord-Holland | ROV         | (023) 514 53 13 |
| Overijssel    | ROVO        | (038) 425 21 58 |
| Utrecht       | ROV         | (030) 258 33 80 |
| Zeeland       | ROVZ        | (0118) 63 12 17 |
| Zuid-Holland  | POV         | (070) 441 75 57 |

### *Initiatief*

Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Postbus 20901, 2500 EX Den Haag en het Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid Brabant, Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch

### *Vormgeving*

Inpladi B.V., Oss

### *Druk*

Pabo Prestige, Tilburg

### *© Copyright*

Ministerie van Verkeer en Waterstaat, april 2000

