

Information om Malmö hamnar med uppgifter om gällande vattendjup vid kajer samt max-djupgående och max-längder

1(3)

Riktvärden & Restriktioner gällande Malmö LS						2015-12-14	
	Djup	Max djupg.	Max längd	Max bredd	Antal bb	Anmärkning	Farled nr
Swede Harbour							231A
1001	13,5	12,5	250	45		}	
1002	13,5	12,5	250	45			
Malmö Oljehamn						} OBS! Se under anmärkningar	231A
1003	13,5	12,5	250	45			
1004	13,5	12,5	250	45			
1005	9	8,3	130	22			
1006-1009	6	5,5	90	17			
1010	6	5,5	100	17			
Malmö Frihamn	9,2	8,6	225	32,5		Fartyg > 190m Max medelvind 15m/s	231B
	9,2	8,6	240*	32,5		*Endast kryssningsfartyg med extremt goda manöveregenskaper	
kaj 616****	10	9,3**	232	38**	se nedan kaj616	och under mycket gynsamma väderförhållande	
kaj 617	9	8,4				** Fartyg över 36m bredd. Max djupg 8,7m, 2 lotsar.	
kaj 605	8,2	7,6	140***			***Fartyg >135 skall ha mycket goda manöveregenskaper så som 2 propellrar samt bog	
						****Max byvind för hantering av bilfartyg i gynsammaste vindriktning 16m/s	
Norra hamnen							231B
kaj 702-704	8,5	7,9					
kaj 705-706	9	8,4					
kaj 713-714	9	7,7					
kaj 740-750	6	5,5					
Malmö Industrihamn, bassäng 1-2	9	7,7*	170			*Max tillåtet djupgående in till Industrihamnen är för närvarande sänkt till 7,7m	
kaj 801-806 och 817	9	7,7*	170				
kaj 807-816	7,2	6,6	170				
kaj 907	7,2	6,6					
kaj 908-909	7,2	6,6	106				
bassäng 3 kaj 933	6	5,5	90	17			
Södra Varvsbassängen	6,5	5,9	110	20		} Kaj 21 max djupg. 4,5m .Fartyg beroende på utrustning kan ev vara längre.	231B
Inre Hamnen	6	5,5	85				Undantag färjor
Inre delen	4--5	3,4-4,4					
Yttre hamnen	6,5	5,9	150			Undantag färjor	231B
Malmö Nyhamn	6,5	5,9	150			Undantag färjor	231B
Smörkontrollen	6,4	5,8					231B
Limhamn Centralhamnen	8,4	7,8	170		se Malmö		231C
Barsebäcksverket	6	5,3	90			Goda manöveregenskaper, M/S SIGRID s längd OK	227
Trelleborg	9,4	7,8	240	32	se Malmö	Max storlek gäller endast yttre bassäng för RoRo färjor	235
Ystad	7,2	6,7	170		se Malmö		237
Nordväst bassängen (se sjökort)	6,5	6					

Anmärkning: Riktlinjer till befälhavare/mäklare och hamnar gällande bogserbåtsantal.

Bogserbåtar i Malmö hamnar

Fartygets längd överstigande	100
	130
	170
	200
	240

Då endast en bogserbåt, oberoende av fartygets storlek beställs ska denna vara av typ traktortug.

1	Typ ASD/Traktortug.
2**	<u>Minst en</u> av båtarna ska vara typ traktortug
2/3	{ 2 av typ traktortug annars 3 dock minst 1 av typ traktortug Vid avgång kan 1traktor och 1 konventionell accepteras
3	{ 2 av typ traktortug och 1 konventionell Vid avgång kan 1traktor och 2 konventionell accepteras
3	3 av typ traktortug * med traktortug menas stredrive eller voitschneider. ** Om antalet minskas till 1 båt skall den kvarvarande vara typ traktortug
2	Vind 8-10 m/s
3	Vind 10-14 m/s

Bogserbåtsrekommendationer för bilfartyg kaj 616

Övrigt

Bogpropeller, beckerroder, podd-system eller 2 akterpropellrar kan minska eller ersätta antalet bogserbåtar

Vid avgång kan, om fartyget är svängt och goda vindförhållande råder, antalet bogserbåtar ev reduceras. Omvänt kan antalet bogserbåtar behöva utökas vid ogynnsamma vindförhållande

Ovanstående riktlinjer förutsätter normala väderleksförhållande, sikt, vind och ström. Enskild lots avgör själv om normalförhållande råder.

Anmärkning: Riktlinjer till befälhavare/mäklare gällande mörker/ström/sikt och vindrestriktioner för Malmö Oljehamn/Swedehabour.

Mörkerrestriktion

Ej mörkersegling med fartyg med en längd >240 m

För fartyg med en längd mellan 200-240 m och djupgående >9 m gäller att de ska vara av den typ av fartyg som redan anlöpt hamnen.

Lotsningen ska påbörjas tidigast 30 minuter före solens uppgång

Lotsningen ska påbörjas senast 60 minuter före solens nedgång

Strömrestriktion

Dag

Fartyg >200 m längd och/eller djupgående >9,0 m bör strömmen vara högst 0,8 knop på den yttre strömbojen 0,5 knop på den mellersta och inre strömbojen

Fartyg > 240 m längd bör strömmen vara högst 0,5 knop på den yttre strömbojen 0,5 knop på den mellersta och inre strömbojen

Natt

Fartyg >200 m längd och/eller djupgående >9,0 m bör strömmen vara högst 0,5 knop på den yttre strömbojen

0,5 knop på den mellersta och inre strömbojen

Siktbegränsning

Fartyg >200 m längd bör sikten vara >2 NM

Vindrestriktion

Fartyg >200 m längd bör vinden vara <13 m/s

Fartyg >240 m längd bör vinden vara <10 m/s

Antal Lotsar

Två lotsar på fartyg >200 m längd

Övrigt

Trafik med fartyg med en längd >240 m skall stödjas av Extern positionering

Trafik med fartyg med en längd >240 m skall ske i normal ballast kondition

Kaj	Vattendjup	Djupgående	Längd (m)	Bredd (m)	Total fri kajlängd mellan Fartygen vid anlop
1003	13,5	12,5	240 250	45 45	50 m till fartyg på kaj 1004 Inga fartyg på kaj 1004
1004	13,5	12,5	240 250	45 45	30 m till fartyg på kaj 1003 Inga fartyg på kaj 1003
1005	9	8,3	130	22	
1006-1009	6	5,5	90	17	
1010	6	5,5	100	17	

Fartygets längd och bredd avrundas till hela meter enligt >0,5 – nedåt och <0,5 – uppåt.