

Vi kom fram till San Diego och USS Midway tidig förmiddag och efter ett par snabba bensträckningar var det dags att betala inträdet på 17 dollar, som förövrigt var helt ok.

Väl inne på hangardäck fick vi hänga på oss en sifferdosa med hörlurar så vi kunde följa en guidad tur på ca 4 timmar.







Vårt första stopp var på backdäck där ankarkättingarna låg i två långa rader som är ca 300 meter vardera och två ankare som väger 10 ton styck.



Ett par trappor ner på däck 4 fick vi se piloternas samlingsrum innan det var dags för dagens uppdrag.

USS Midway hade alltid 200 piloter i tjänst.

Midskepps fanns en del av besättningens sovsalar.

Totalt fanns det 2000 sovplatser till de 4500 besättningsmännen.





Matsalarna var mycket enkla och inte så stora som man trodde, men där var väl alltid folk som åt av maten som ca 200 kockar tillagade.

På USS Midway tillagades 10 ton mat om dagen fördelat på 13 500 mål.

Det skalades 3000 potatisar dagligen.

Akter om köket fanns förråd och verkstäder för allt underhåll.



På däck 3 fanns sjukstuga med operationssalar, röntgenrum, en tandläkare och två psykologer.

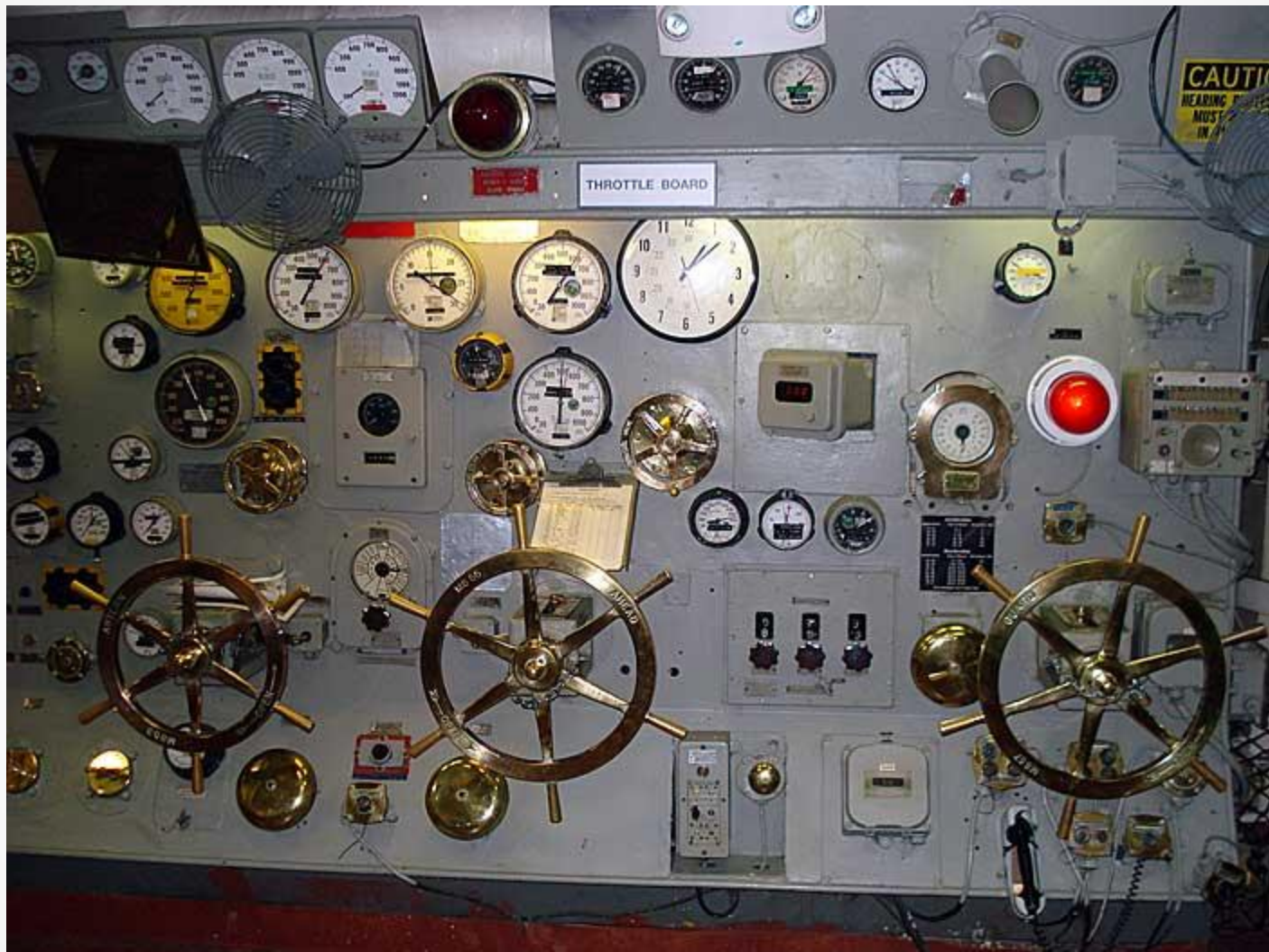
Vidare fanns en biograf och ett postkontor samt tvätteri.





På däck 2 fanns tre maskinrum, bomblager och fartygets fängelse.

Fartyget hade en kapacitet på 12 750 000 liter bränsle varav 375 000 liter användes/dag.



Väl uppe på hangardäck fanns olika utställningar av tex. katapultstolar som har funnits på de olika flygplanen. Där fanns även flygsimulatorer, fyra stycken av olika storlekar, ett par olika äldre plan, en stor souvenirshop och kafeteria.



Uppe på flygdäck fick vi se en parad av flygplan som hade tjänstgjort på USS Midway.
Där fanns bland annat en A-3 Skywarrior och en F-14 Tomcat som användes i filmen Top Gun.

Vidare fanns där F 18 Hornet, F 4 Phantom, fem olika sorters helikoptrar samt spaningsplan av typen E-2 Hawkeye.





Efter en go tur bland flygplanen gick vi rakt föröver för att kolla utsikten och på andra sidan bukten låg hangarfartyg nummer 76 USS Ronald Reagan, som är ett av de senaste byggda hangarfartygen.





Dags att klättra ner och försöka hitta döttrarna som fastnat ute i solen på flygdäck . Nu skulle vi ta en fika i kafeterian och handla något i shoppen.

Under tiden som vi stod i kö fick jag tag i ett blad med lite intressanta siffror om fartyget.

Det kostade 90 miljoner dollar att bygga fartyget 1945.
1966-70 renoverades fartyget för 260 miljoner dollar.

225 000 man tjänstgjorde på fartyget mellan 1946-92

Motorerna var på 212 000 hästkrafter och hade en maxfart på 33 knots (60 km/h)

Fartyget väger 69 000 ton total vikt, längden är 300 meter och är 86 meter hög.

Ombord fanns det 1 500 telefoner.



