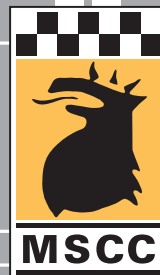


MSCC

BULLETIN

En tidning för medlemmar i MSCC



NO 2
2010



Allan Söderströms Automobiler

"Våravrostning" på Gokart City Malmö

Vårrallyt den 18 april

Sofiero Classic

Svenskt Sportvagnsmeeting 2010

Kinas F1 Grand Prix

Minnen från englandsresa 1966



Ordförandes spalt



Säsongen är i full gång. Vårrallyt som hade många deltagare trots det kyliga vädret är avslutat. Fler och fler uppskattar den typ av regularityrallyn som Lars Wallin lägger upp på ett mycket proffsigt sätt. Tyvärr blir det inte fler rallyn av den typen för MSCC:s del. Regularity är en tävlingsform som ökar både i Sverige och våra grannländer. SBF och systerorganisationerna i de andra nordiska länderna propagerar starkt för tävlingsformen. Men

som i all rallyverksamhet finns det fler standardbilar än sportbilar i startlistorna. Det innebär att om MSCC skall arrangera regularitytävlingar och hoppas få många deltagare måste man acceptera historiska standardbilar som deltagare. I MSCC:s fall gör vare sig årsmötet eller styrelsen det varför projektet tyvärr måste läggas ned.

KM 1 är också avslutat. Det kördes på Knutstorp tillsammans med HMS från Danmark. Många deltagare från både MSCC och Danmark gjorde att det blev en mycket trevlig dag. Vinden var iskall men humöret var ändå på topp. Försöket med att dela bana med Danskarna fortsätter vid KM 2 på Sturup. När du läser detta har det gått av stapeln, men i skrivande stund kan jag bara hoppas att det blir lyckat.

Årets stora händelse SSM närmar sig med rasande fart. Allt pekar på att det som vanligt skall bli årets höjdpunkt i Sportbilssverige. En rutinerad och engagerad organisation borgar för det. Robin har redan samlat trupperna och verkar ha god koll på det mesta.

Årets kändis är Stig Blomqvist. Vi var några stycken som på Motorsportmässan i Birmingham i januari såg Stig uppvisningsköra i en Audi Quattro. Vid ett samtal vi fick med honom lovade han att komma till SSM. Det är nu bekräftat att han kommer. Arbetet med att skaffa en lämplig bil till honom pågår. Det blir förmodligen SAAB eller Audi Quattro som firar 30-årsjubileum i år.

Marknadsföringen av SSM är i år också inriktad på andra sportbilsklubbar och andra evenemang där vi visar oss så mycket vi kan. Dyra annonser i dagspress ligger vi lågt med. Samarbete med Albinson & Sjöberg fortsätter på sedvanligt sätt.

I övrigt flyter styrelsearbete på som vanligt. Några problem att hitta uppgifter till alla elva ledamöterna har vi definitivt inte.

Hoppas vi får en fin sommar. Det kan behövas efter denna iskalla vår.

Hälsningar

MSCC:s styrelsemedlemmar

Ordförande

Björn Hedlund
bjorn@mscc.se
Rååvägen 66
252 70 Råå
Bost. 042-22 31 10

Vice Ordförande

Niels Bierring
niels@mscc.se
Rörögatan 8
267 30 Rydebäck
Bost. 042-22 23 05

Kassör

Peter Öfverman
peter@mscc.se
Ekdalsvägen 1
236 32 Höllviken
Mob. 0709-74 27 80

Sekreterare

Fredrik Olsson
fredrik@mscc.se
Östra Förstadsgränd 253
231 32 Trelleborg
Mob. 0705-53 50 91

V. Sekr. & Rally/reseansv.

Lars Wallin
lars.w@mscc.se
Varvsgatan 8
252 70 Råå
Bost. 042-27 12 36

Tävlingskassör

Mats Ek
mats@mscc.se
Sälggatan 3
260 51 Ekeby
Bost. 042-767 65

KM-Ansvarig

Pär-Olof Håkansson
p-o@mscc.se
Lundiusgatan 22
212 36 Malmö
Bost. 040-26 22 94

SSM-ansvarig

Robin Wachmann
robin@mscc.se
Norra Hagtorngatan 12
256 61 Helsingborg
Bost. 042-14 19 12

Aktivitetskommittén

Lars Bondesson
lars.b@mscc.se
Cypressgatan 9
260 35 Odåkra
Bost. 042-20 48 91

Miljöansvarig

Kenth Sandkvist
kenth@mscc.se
Åkerötorget 4
262 65 Ängelholm
Mob. 0708-39 20 63

Marknadsföring

Johan Roxlin
johan@mscc.se
Helsingborgsvägen 34
262 72 Ängelholm
Mob. 0706-68 31 01

Övriga kontakter

Regelkommittén

Magnus Neergaard
magnus.neergaard@telia.com
Bost. 040-49 56 00

Redaktör Bulletinen

Mats Ek
mats@mscc.se
Bost. 042-767 65

Ansvarig hemsidan

Fredrik Olsson
fredrik@mscc.se
Mob. 0705-53 50 91

Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Allan Göransson
Stavstensvägen 17
231 62 Trelleborg
0410-71 15 60

Per Håge
S. Klockspelsvägen 3A
217 74 Malmö
040-91 18 13
ph.race@alfa.telenordia.se

Bengt Larsson
Roberts väg 20
296 33 Åhus
044-24 83 94
healeybengt@telia.com

Björn Roxlin
Byvägen 6
260 83 Vejbystrand
0431-45 22 80
bjorn@skanetruck.se

Johnny Thorsén (utför även SBF vagnboksbesiktning)
Tullesbo 1
275 94 Sjöbo
0415-410 29, 0706-15 15 29
johnny@tullesbo.nu

MSCC:s postadress: MSCC, Box 1052, 212 10 Malmö. PlusGiro 63 09 25-6. Ta även en titt på: www.mscc.se

MSCC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.

”Våravrostning” Hyrkart på Gokart City Malmö

Magnus Nambord och Max Carlsson

Vi var som vanligt ett taggat och förväntansfullt gäng som samlats för att köra årets första ”race” eller den ”obligatoriska våravrostningen” en regnig lördag i mars. 25 killar/män och en kvinna. Personligen tycker jag att det hade varit kul med fler tjejer/kvinnor i klubben. Jag gör vad jag kan för att mina döttrar ska få upp intresset för bilar och racing. Bra eller dåligt? Vem vet, helt plötsligt får väl jag vara support åt dem istället för att köra själv.

Efter att ha hälsat på gamla och en del nya ansikten var det samling för genomgång. Den stora frågan var ”man mot man eller Le Mans-tävling”? Jag var en av dom som lobbade hårt för Le Mans, det vill säga lagtävling. Lagtävlingen är en kul och underhållande form. Det är ju sällan tillfälle ges för att köra i lag.

Med stor majoritet bestämdes det att vi skulle köra Le Mansupplägget. Jag teamade tillsammans med en gammal

kollega, Max Carlsson. Max och jag körde även ifjol tillsammans med viss framgång.

Tidsträningen på tio minuter gick bra för samtliga team. Det sattes många snabba tider som visade att det här skulle bli ett bra race. Jag kämpade på hårt i kvalet, men tyvärr märktes ringrosten. Det gjorde den däremot inte för Max som satte tredje snabbaste tid och därmed visade en mycket god form för racet.

Vi bestämde att Max skulle starta eftersom han var den snabbare av oss två. Starten gick utan incidenter och Max kom snabbt iväg och avancerade. Under den första stinten var det tätt men ändå schysst racing. Max och jag hade tidigt bestämt att köra korta och snabba byte i början och att anpassa våra byten efter trafiktätheten. De korta körpassen i början gjorde att vi kunde sträcka ut och köra längre pass mot slutet. Detta var en taktik som

visade sig vara effektiv och i slutändan gav oss segern. Jag avslutade och körde den sista stinten. Det är alltid en härlig känsla att ta målflaggan som nummer ett oavsett om det gäller hyrkart eller riktiga bilar.

Ifjol när Max och jag körde tillsammans så var jag den snabbaste i teamet. Den här gången så var det defintivt omvänt. Dagens snabbaste tid satte Max med endast ett par tiondelar över gällande banrekord. Jag var ganska nöjd med min insats för dagen även om jag blev slagen av min teamkollega.

Ett stort tack riktas till Fredrik Olsson som arrangerade. Jag hoppas på fler gokart aktiviteter och ser redan fram emot nästa gång. Kanske utomhus på Lockarp? Eller kanske är någon av er intresserad av en MSCC Cup till hösten/vintern? Maila gärna ditt intresse till nambord@gmail.com

Du har väl inte missat att 2009 års SSM-dvd är färdig?

Sätt in 180:-
på klubbens Plusgiro: 63 09 25-6,
ange namn och adress, och du har den
i brevlådan inom några dagar!



Vårrallyt söndagen den 18 april

Lars Wallin, rallyansvarig



Efter en lång vinter blev det så småningom en antyda till vår och därmed var det dags för vårrally. Drygt 40 personer kom till Simrishamn och Auto-seum där vi fick en guidad visning innan rallyt. Mycket intressant och museet var mycket större än många trodde och är definitivt värt ett besök. Efter en lunch i museets restaurang var det dags att ge sig ut på de skånska vägarna. Rundan var 96 km och uppdelad på 2 etapper. Man fick själv rita in vägen på en karta som

var försedd med punkter och pilar. Principen var att rita närmsta vägen mellan dessa punkter och pilar samt också köra denna väg i verkligheten. Deltagarna var mycket duktiga. Man hittade de flesta kontrollerna som fanns längst de rätta vägarna. Vid målet som låg vid Vombsjön blev det till sist utslagsfrågan som fick fälla avgörandet. Hur djup är Vombsjön på sitt djupaste ställe? Blev vilda gissningar men många kom nära svaret som var 15 m.

Vinnare blev Bo Lenander och Bo Zener på 124 poäng. Samma poäng hade Bengt och Agneta Hasslert men gissade något sämre på utslagsfrågan. På 3:e plats kom Arne Jakobsson och Sven-Erik Johansson med 123 poäng.

Tack alla ni som ställde upp.

Vi syns på årets SSM rally lördagen den 3 juli.

Blöt men trevlig Sofiero Classic

Niels Bierring

Vädret var verkligen inte det bästa tänkbara, men trots allt fylldes Sofiero med människor som kom för att beundra de utställda bilarna och motorcyklarna.

Efter 3 år med ständigt nya rekord, både vad det angår utställarantal och antal publik, blev det tyvärr inget nytt rekord i år, cirka 2/3 av anmälda farkoster kom, så 4500 betalande besökare som passade på att beundra mycket fina och speciella fordon, är inte så dåligt.

På gräsmattorna fanns allt från en överrestaurerad FIAT 500 1964 med utklädd skyltdocka, en förstudie till Corvette kallat GLASSPAR med glasfiberkaross, till en DODGE 1926 racer från Argentina och mycket mera.

Alfa Romeo firade 100 års jubileum med 26 bilar vid slottstrappan. Den guidade visningen av de olika modellerna var mycket uppskattad.



Best in show blev en Danskregistrerat Chevrolet Corvette 1958, väldig fint restaurerad till originalskick.

Finaste bilen blev en Lancia Lambda 1925, med helsvensk historik. Bilen kördes från Italien till Stockholm för leverans.

Till slut vill jag här tacka alla trevliga funktionärer, som kom och jobbade och räddade dagen för oss och klubben.

Upprop!

Robin Wachman

Nu är det tid igen, att uppmana MSCC's klubbmedlemmar att göra det möjligt att arrangera en av de allra största sportvagnstävlingarna i norra Europa, vårt eget SSM. Det blir för 37:e året i följd som vi arrangerar detta. Det ger respekt i många kretsar och där är många duktiga klubbmedlemmar som har bidragit till att göra detta möjligt, men av våra nästan 400 medlemmar så är det förvånansvärt få som vi har glädjen att få se i gemenskapen under SSM. Vi har en rutinerad, trogen skara som oftast ställer upp varje år, vilket jag är mycket tacksam för, men jag hoppas att jag skall få se fler av våra medlemmar, nya som gamla på Ring Knutstorp, den 2-4 juli.

De flesta av våra klubbaktiviteter sponsras på ett eller annat sätt av denna tävling, så den är en viktig förutsättning för att klubben skall

10 SVENSKT SPORTVAGNSMEETING

fungera som den gör idag. Anledningen till att vi får så många tävlande är bland annat att de tycker att vi har en bra stämning och att vi gör det bra. För att lyckas med detta krävs många flitiga funktionärer. Är man riktigt racing eller bil intresserad så är en banpostering den perfekta platsen att vara på. Är du oerfaren så delar du postering med en erfaren och du får en utbildning innan så att du vet vad som förväntas av dig. Men där är även andra sysslor som skall göras om du inte vill vara på en postering, så ta med dig kompisen och anmäl dig som funktionär.

Förutom att du kommer in i SSM gemenskapen så håller klubben dig med mat och dryck och senare på året deltar du i funktionärslotteri och vi bjuder dig på en Go Cart tävling som klubben anordnar för alla funktionärer som hjälpt till under året. Ovan på allt detta så provar vi en ny grej där du kan jobba dig till ett fritt medlemskap. Se information i Bulletin nr 1 eller på vår hemsida under nyheter.

Om du hör av dig i god tid blir det lättare för oss att planera det hela. Så skicka ett mail eller ring mig så skall jag hålla en plats för Dig.

Med vänliga hälsningar
Robin Wachman
Tävlingsledare
robin@mscc.se / Tel: 0704 904198

Välkomna till SSM rallyt den 3 juli

Lars Wallin

Starten sker i Landskrona från Kasernplan mellan klockan 08.30 och 12.00 och målet är som vanligt Ring Knutstorp. Målet stänger 15.30.

I år finns bara en klass, den traditionella Touringklassen. Rundan går på små fina skånska asfaltvägar där förhoppningsvis fälten står i full blom. Sträckan är ungefär 9 mil lång och det kommer att finnas 4-5 bemannade kontroller längst vägen där ni får svara på frågor och utföra en del praktiska prov. Ni kör som vanligt efter en Roadbook.

Rallyt kostar 350 kronor och för detta får ni rallyupplevelser samt inträde på Knutstorp för 2 personer. Betalningen sker till MSCC PlusGiro 630925-6. Glöm inte att ange förarens namn på betalningen. Avgiften skall vara betald senast den 18 juni för att er anmälan skall gälla och för att ni skall få ut slutinstruktionen.

Förra året blev det rekord med 215 bilar. Det är på gränsen för vad vi klarar av så anmäl er så fort som möjligt och betala in 350 kr för att vara säkra på att komma med.

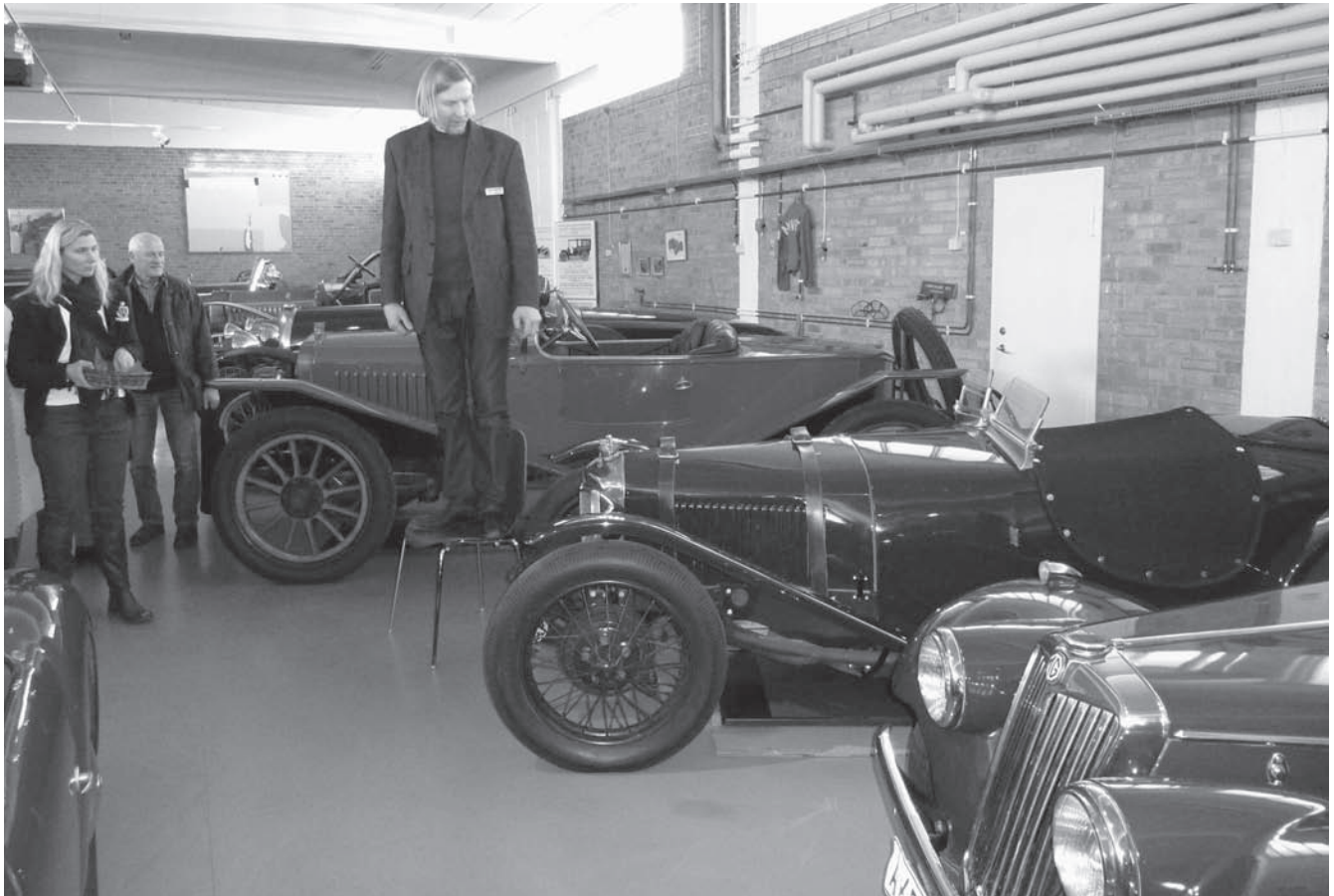
Efteranmälan på plats kostar 400 kr under förutsättning att det finns platser kvar.

Anmälan sker lättast via vår hemsida men om ni har problem med detta så går det bra att ringa eller maila mig direkt.

Varmt välkomna
Lars Wallin
070-2169227
lars.w@mscc.se

Förenade Bil och Allan Söderströms Automobiler. Ett stycke bilhistoria

Åke Richter



För de flesta bilintresserade Malmöbor är Östra Tullgatan nr 6 intimt förknippat med Förenade Bil. Här huserade man från starten den fjärde februari 1921 och 85 år framåt. Trots tillbyggnad av den ursprungliga enplansbyggnaden 1951, började västen kännas för trång, och en flytt skulle bli nödvändig. Under sommaren 2006 stod den nya, moderna och nära 6000 kvm. stora bilanläggningen i Fosie klar för inflyttning.

Allan Söderström (född 1900) som efter starten av Förenade Bil 1921, blivit anställd som bilförsäljare, övertog senare verksamheten. Familjeföretaget har sedan drivits vidare av sönerna Jan och Lars Söderström och sköts idag av Allans barnbarn Joakim Söderström.

Allan Söderström hade under sin livstid ett stort bilintresse och har under åren lyckats få ihop en enastående samling klenoder under ett och samma tak. Söderströms Automobiler är det passande namnet på denna bilsamling som MSCC hade förmånen att få besöka lördagen den 6/3.

Vår ciceron för dagen var Rolf Ranestam. En mycket påläst man som tjänstgjort inom familjeföretaget i ca 40 år och således var väl insatt i dess historia.

Från starten 1921 fram till dags datum har Förenade Bil (med koncernbolag) haft agenturen för över 30 olika bilmärken, varav många fanns representerade i denna fantastiska bilsamling. De

första bilarna som såldes var av märken såsom, Dort, Brennabor, Huppmobil, Marmon etc. Namn som för länge sedan gått i graven. Man var också mycket tidigt ute med sitt miljötänkande.

Redan för sjuttio år sedan salufördes en ASEA tillverkad elbil. En med nutida mått mätt ganska otymplig konstruktion, där batteripaketet transporterades på en tillhörande släpvagn.

Intill en Stutz Indy Napoli stod en Bugatti 35, bilmodellen som enl. uppgift stått modell för en av världens mest sålda bilar. Dessa bjöds det också runt frikostigt av. Dvs. Ahlgrens bilar. Även en Alfa Romeo 6C 1750 fanns med som representant för den italienska bilbyggarkonsten.

Rolf Ranestam försåg oss med faktauppgifter och historier kring resp. bilmärke på ett mycket underhållande sätt. Även Magnus Neergaard och Lennart Almström bidrog med sakkunnig information då vi grupperat oss framför en Riley och en samling MG vagnar. Tack för det Magnus och Lennart.

Redan 1932 fick Förenade Bil agenturen för Morris Motor Ltd. Och idag, sjuttioåttio år senare säljs märket fortfarande under namnet Mini Cooper. Många kanske minns Förenade Bils juls skyltning på femtiotalet då man placerade en Morris Minor i fullskala ovanpå entrétaket. Tomtefar själv vid ratten och baksätet fullt av julklappar.

En skräddarsydd bil av "blandras"

fanns också i samlingen. Bilen som körts i Mille Miglia var en Frazer Nash som fösetts med en BMW motor, licens-tillverkad av Bristol. Förarutrymmet anpassades vid byggnationen efter Allan Söderströms kroppsfiguration. Benlängd, armlängd etc. mättes och låg sedan till grund för förarplatsens utformning. Justerbar ratt och pedalstall fanns inte som tillval på den tiden.

BMW är väl Förenade Bils "glans-nummer" under senare tid. 1951 skrev man kontrakt med Bayerische Motoren Werke och man är idag en av världens äldsta BMW återförsäljare. BMW startade 1917, då Rapp-Motorenwerk bytte namn till Bayerische Motoren Werke. Man började sin bana som flygmo-

tortillverkare, för att sedan 1923 även tillverka motorcyklar. Biltillverkningen kom igång några år senare, 1928. BMW emblemet, föreställande en stiliserad propeller mot blå himmel, är en kvarleva sedan flygmotortillverkningen. Eller så symboliserar den en blandning av Rapp-verkens ursprungliga logga och den Bayerska flaggan, beroende på vem man frågar.

Den första bil som lämnade BMW fabriken kallades Dixie och var egentligen ingen BMW, utan en licensbyggd Austin Seven. 1932 kom den första egenhändigt konstruerade och tillverkade bilen som gavs beteckningen AM4. Tiden närmast efter andra världskriget var behovet av små enkla och bil-





liga fortskaffningsmedel stort. BMW insåg detta och producerade en liten motorcykelmotor-försedd trehjuling (fanns även som fyrehjuling) som fick namnet Isetta.

Den modell som sedan skulle ge BMW den hittills största volymökningen var BMW1600 som kom ut omkring 1960. Bland de utställda BMW bilarna fanns också ett ex. av den otroligt vackra 507an

En modell som även en viss Elvis Aron Presley känt ett stort habegär inför (Cadillac klubben får förlåta). BMW-Glas var en annan ganska sällsynt och vacker bil som ingick i samlingen. Modellen tror jag var en 1600 GT, som tillverkades under åren 1968-1969.

BMW har under många år byggt bilar som rönt stora framgångar inom motorsport. Ett exempel på detta var den 3,5 CSL som nu körs i historisk racing av Joakim Söderström och Rune Tobiasson, som vid 70 års ålder sätter skräck i konkurrenterna.

Sist i raden av BMW och även sist i den kronologiska ordningen stod en BMW 850, med en något egenartad dekor. BMW Art Cars var som många säkert kommer ihåg, ett antal olika BMW modeller som dekorerades av kända konstnärer såsom Roy Lichtenstein, Robert Rauschenberg, Frank Stella och Andy Warhol. Inspirerade av detta, anskaffades inför en firmafest ett antal färgburkar i olika kulörer. Förutnämnda

850a blev sedan under festens gång dekormålade av festdeltagarna, med varierande resultat. Det förekommer så många "ismer" inom konsten, att det ibland är svårt att hålla isär begreppen, men vandalism är väl ingen konst, eller?. Nåja det är väl tanken som räknas och man hade säkert väldigt trevligt så länge färgen varade. Lika trevligt hade vi, som denna eftermiddag fick "botanisera" bland Allan Söderströms Automobiler. En imponerande bilsamling som man gärna återkommer till om tillfälle ges.

Stort tack till Förenade Bil och Rolf Ranestam.

Kinas F1 Grand Prix, Shanghai 16-18 april

Magnus Nambord



Artikelförfattaren.

Där fick jag. Jag pratade dock med några av RedBulls team folk, mekaniker och teknisk personal.

Shanghai Circuit är en modern F1 anläggning med otroligt stor publikkapacitet. Fullt utnyttjad kan banan ta mer än 250.000 åskådare. Riktigt så stort är inte F1 ännu i Kina. Loppet lever lite på "lånad tid" och med Bernie Ecclestons välsingelse. Under söndagens lopp pratades det om utsålt och cirka 150.000 åskådare.

Jag hade "lyckats" köpa en Grand Stand biljett precis i slutet av start/målrakan och mitt emot depåutfarten. En plats som jag var mycket nöjd med.

Lördag, kvalificering och Carrera Cup

Lördagen var det F1 test och kvalificering samt Porsche Carrera Cup Asia race ett. Jag älskar verkligen Porsche GT3. Ljudet och synen från 25 dånande bilar som kommer i fullfart är en vacker syn. Carrera Cup racet var det första för säsongen. Förarkvaliten

Det är inte ofta, men ibland har man förmånen att kunna kombinera jobbet med nöje. Just den chansen fick jag i mitten av april. Jag skulle på tjänsteresa till Beijing och sedan vidare till Tokyo. Eftersom jag har varit i Beijing tidigare var frågan skulle jag stanna kvar eller resa till Tokyo under helgen?

Men med vetskapen om att Kinas F1 Grand Prix gick i Shanghai endast två timmars flygtid så började tankarna att snurra. Kanske ska jag flyga ner till Shanghai istället? Sagt och gjort en kollega i Beijing hjälpte mig med en seriös webbsida för att boka flygbiljett, Beijing-Shanghai t/r. Efter lite letande så hittade jag ett passande flyg med Shanghai Airlines. F1 biljetterna köpte jag via Formula1.com vilket kändes tryggt och bra.

Det första jag ser när jag ska checka in på hotellet i Shanghai är en skylt som välkomnar RedBull F1 Racing Team. Jag frågade portiern om Webber bodde på hotellet? O ja, hela teamet bodde där
sid. 10

inklusive Vettel blev svaret. Jag försökte lite diskret fråga efter deras tider med tanke på några foton och kanske en autograf. Tyvärr så blev svaret från portiern att de respekterade gästerna.



Mercedes är populärt i Kina.



Starten.

varierar klart märkbart. En del förare kör riktigt bra medans vissa sitter i bilarna för att dom har mer pengar än talang.

F1 kvalificeringen blev spännande och till slut stod det dubbelt RedBull Racing på P1 och P2, med Vettel knappt före Webber och Alonso i sin Ferrari på P3.

Shanghai är en stor stad med fler än 18 miljoner invånare. Trots sin storlek är det långt ifrån den största staden i Kina.

Söndag, racedag

Upp tidigt och efter en god frukost började jakten på att hyra en Taxi. Kommunikationerna ut till banan som ligger ca 30-40 min med Taxi "utanför" city är inte den bästa. Det finns en nyinvigd och super modern tunnelbana men den gick bara på lördagen. Efter

loppet så hade jag ha endast två och en halv timme innan mitt flyg tillbaka till Beijing. Jag var alltså tvungen att säkerställa att jag hade en Taxi till mitt förfogande. Hotellet hjälpte till med Taxi och efter lite prutande så kom vi överens om priset.

Det är något speciellt att komma till en stor F1 bana på racedagen. Otroligt mycket folk och stora förväntningar. Vädret började bra men regnmoln drog snabbt in över banan. Det blev lätt duggregn och var helt ok. Klockan 13:30 började Drivers Track Parade. Det var en ganska tråkig tillställning, då förarna bara stod och pratade på en buss som körde ett varv runt banan.

15:00 starten går. Ljudet från en F1 är enormt och från 23 bilar är det öronbedövande. Om du inte har upplevt ett F1 lopp ännu så kan jag bara

rekommendera det.

Racet blev mycket spännande tack vare regnet. Däckstrategin spelade en stor roll. Vettel låg länge ute på slicks medan många förare byte flera gånger. Jag tror att tex Schumi var i depå fyra gånger. Efter ca halva loppet så var McLaren-Mercedes med Button och Hamilton i en klass för sig. Button drog ifrån och kom tillslut i mål som segrare efter 56 varv och en racedistans på 305.066 km. Hamilton tvåa +1.5 sec och Rosberg trea +9.4 sec.

Efter racet fick jag skynda iväg till min Taxi för transport ut till flygplatsen och tillbaka till Beijing.

Väl tillbaka på hotellet i Beijing vid midnatt var jag mycket trött, lycklig och många minnen rikare. En helt galen och hysterisk weekend var slut. Dagen efter flög jag till Tokyo för att jobba.

Minnen från englandsresa 1966 med intressant fabriksbesök

Per Mauritzson



Leif tvättar bilen.

Medlemmarna i MSCC (MGCC) har gjort flera trevliga englandsresor genom åren. Den kanske mest omtalade är den första, som gjordes på våren 1963, då klubben chartrade en egen DC3:a. Detta var dock några månader innan jag fick min första kontakt med klubben.

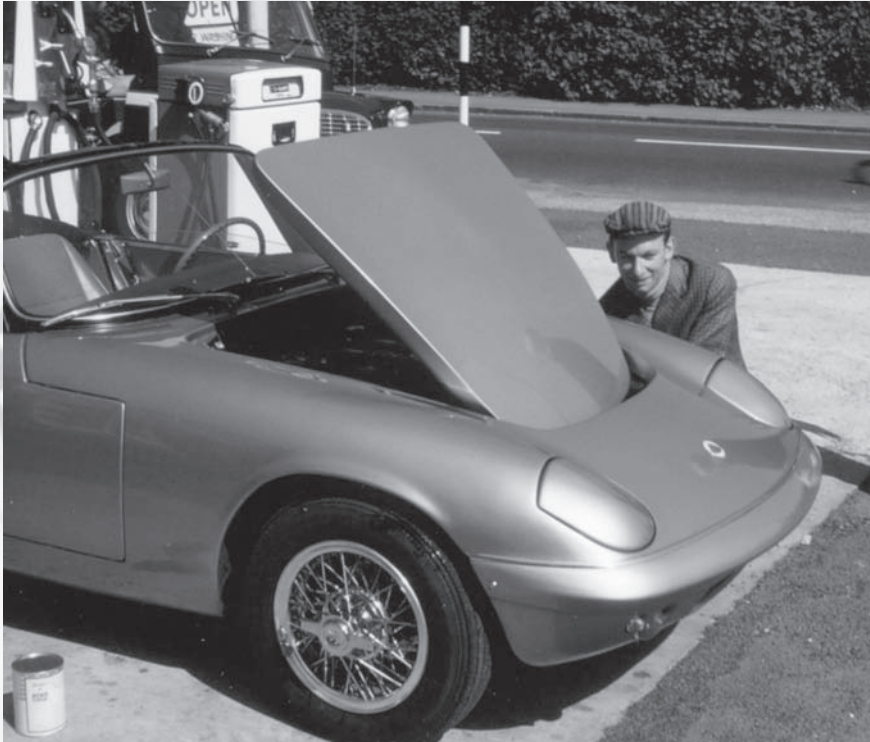
En annan resa, i något mindre omfattning, genomfördes i slutet av juli 1966, då vi skulle ta oss sjövägen till England och ta med vår sportbil. Deltagarna reste i mindre grupper och valde själv resväg.

Jag bodde då i Lund och hade kommit överens med Roger Hjelm att vi skulle ta färjan från Göteborg till Immingham. (Varför jag inte valde en sydligare väg tillsammans med andra medlemmar, kommer jag inte ihåg). Roger bodde i Floda, dit jag tog mig med min MG TD. En stockholmare, Leif

Cedergren, anslöt i en Lotus Seven. Roger tyckte att jag skulle åka med i hans Morgan 4/4 i stället för att köra själv. Sagt och gjort, bagaget lyftes över i "Moggen" och min MG fick stå parkerad utanför huset. Sedan gav vi oss iväg till Tor Lines färjeterminal. Vädret var det bästa tänkbara, soligt och varmt.

Efter ett dygns sjöresa anlände vi sent på eftermiddagen till ett gråmulet och litet kylslaget Immingham. Sökandet efter övernattning blev resultatlöst, tills en pubägare var vänlig nog att ringa en släkting som hade pensionat och höra sig för, för vår räkning. Det blev napp och vi gav oss iväg ut på landsbygden mot pensionatet, som låg en halvtimmes väg söderut. Nu hade det börja regna. Vi hann bli ganska våta, eftersom vi åkte öppet hela vägen - Leif i Lotusen

hade bara Brooklandrutor! Nåväl, vårt värdpar stod på trappan och väntade på oss med orden "We could hear your cars arriving miles away." Vi blev mycket vänligt mottagna och fick våra rum för natten. Naturligtvis var elementen ej varma - det var ju sommar (!) - så även inomhus var det ganska svalt. På morgonen fick vi ta på oss de fortfarande fuktiga kläderna. Efter en god engelsk frukost kände vi oss dock ganska väl till mods. När densamma var avslutad, kom servitören fram och sade att han hade sett våra bilar och förstått att vi var "real motorcar enthusiasts". Han undrade vart vi var på väg. Söderut mot London, berättade vi, varpå han nämnde att han var god vän med Raymond Mays, f.d. racerförare, som nu var en av de ledande i BRM. BRM låg i Bourne, strax norr om Peterborough,



Alf kollar däcktrycket. En oljeburk? Kanske bäst att fylla på litet!

vilket var just på den väg vi skulle ta. Vi fick tipset att åka in i Bourne till BRM och fråga efter Mr Mays - hälsa från John - varpå vi säkert skulle bli visade runt.

Vi var inte sena att nappa på detta frestande förslag. Regnet hade upphört och vi satte av mot Bourne. Vid framkomsten hälsades vi välkomna av Raymond Mays som stolt förevisade montering av motorer och bilar. BRM var vid denna tid mycket framgångsrika i Formel 1-loppen. Bland förarna kan nämnas Joakim Bonnier som 1959 tog sin första GP-seger i en BRM (med 1,5 liters V-8 motor). Andra kända förare som blev vinnare är Graham Hill (med 10 GP-segrar) och Jackie Stewart. Exempel på flera av dåtidens kända förare som rattade BRM-bilar är Mike Hawthorn, Dan Gurney, Maurice Trintignant, Niki Lauda, John Surtess och Pedro Rodrigues.

BRM var detta år just färdiga med sin nyskapelse - en 16-cylindrig motor i H-form. Den tillåtna cylindervolymen för formel-1 bilar hade just höjts från 1,5 liter till 3,0 liter. Den första färdiga bilen hade precis skickats till Spa i Belgien för att testas i kommande söndags GP-lopp,

så den fick vi tyvärr inte se.

Flera tekniska problem med motorn i kombination med att totalvikten blev ganska hög, gjorde dock att H 16-bilarna inte blev den framgång som BRM-ledningen förväntat sig. BRM levererade även motorer till andra stall, bl.a. till Lotus. Jim Clark vann detta år, 1966, USA:s GP på Watkins Glenn i en Lotus 43 med H 16-motorn.

Upprymda efter detta intressanta besök fortsatte vi sedan resan söderut. Inne i Peterborough (vägarna gick då alltid rakt igenom städer och byar) blev vi osäkra om vägvalet, stannade därför till och frågade en person om hjälp. Vi blev anvisade och fortsatte, men blev kort därefter upphunna av en polisbil. Vad nu, har vi kört för fort, tänkte vi. Sidorutan sänktes och den närmaste konstapeln ropade till oss: "We heard about you. Just follow us and we will show you the right way"! Fantastiskt! Vilken service! Vi blev eskorterade ut genom staden och sedan vinkade de iväg oss med ett "Good luck".

När vi närmade oss London, valde vi en ringväg för att slippa alltför mycket trafik och siktade in oss på att



Roger har tankat "Moggen".

hitta rätt väg söderut till slutmålet, Keston Mark och White House Garage, där Alf Näslunds goda vänner Michael och Wendy Pitty bodde. Intill huset fanns både bensinmack och verkstad, verkligen en idealisk kombination om behov skulle uppstå.

Efterhand utökades skaran av klubbmedlemmar, som inkvarterades hos paret Pittys vänner i omgivningarna. Alf Näslund kom i sin ljusblå Lotus Elan i sällskap med de som valt en sydligare resväg. Från en semestertur i Skottland anlände Christer Blomqvist med flickvän i superfin AC Cobra. Under vår veckolånga vistelse fick vi bl.a. vara med om en trevlig klubbävling i omgivningarna kring Valance School, där Michael Pitty deltog i sin Lotus Seven. Det gick rätt skapligt men blev

ingen vinst, så vitt jag kommer ihåg.

Eftersom vi inte själva var medlemmar i någon engelsk bilklubb, fick vi ledsamt nog inte deltaga. Vi hann i alla fall göra flera trevliga och intressanta utflykter under veckan, så dagarna rann snabbt iväg. Vädret var för det mesta riktigt fint. På kvällarna brukade någon medlem i den lokala klubben dyka upp för att träffa oss, visa sin bil och utbyta litet idéer. En av dom var Ian Dussek, mångårig ordförande i HRG-klubben, som förevisade sin svartlackerade, mycket fina HRG 1500. En annan medlem, vars namn jag tyvärr har glömt, kom i en mörkgrön, läcker Morgan +4, som gjorde starkt intryck på mig. Där föddes nog tanken på att skaffa en Morgan..... men det är en annan historia.

En vecka går fort när man har trevligt! Snart var det dags att packa våra väskor, tacka värdparet för deras gästfrihet och styra kosan mot norr. Vi gjorde ett kortare stopp i Grimsby hos en ung man som jag hade haft litet korrespondens med, för att titta på den MG PA som han hade till salu. Det blev ingen affär, men vi blev bjudna på té och fina sandwichar, vilka passade våra hungriga magar bra just då. Sedan bar det av till Tor Line-färjan i Immingham för överfart till hemlandet.

PS. Den som vill, kan gå in på youtube.com och skriva BRM H-16 i sökrutan. Sätt på ljudet, så får du höra motorljudet ackompanjerat av några bilder på bilen och på motorn!

DS.



Michael i sin Lotus köar för start. Hustrun Wendy i solhatt.

Följande nya medlemmar hälsas välkomna

THOMAS NILSSON

Velandersgatan 103
215 65 Malmö
Porsche 356 C, 1964

JONAS PETERSSON

Pål Nils väg 5
218 51 Klagshamn
Porsche Cayman S, 2005

HÅKAN AXELSSON

Mästaregatan 45
256 61 Helsingborg
Porsche 911, 1985

FREDRIK ÅBERG

Sundspromenaden 5
211 16 Malmö
Porsche 911, 1972
Porsche 944, 1986

JOAKIM SVENSSON

Prostgatan 14b
241 31 Eslöv
MK Seven, 2011

MAGNUS TORKILDSEN

Mårtenslovsvägen 10
224 67 Lund
Porsche 924 Turbo, 1980

CLAES WERNTOFT

Brunnsgatan 8 2tr.
224 60 Lund
Fiat Dino 2400 Coupé, 1970
Lotus Elite, 1975

ÅKE BORNEBUSCH

Tullaregatan 12
252 67 Helsingborg
Radical Pro 6, 2007

Kommande aktiviteter

Juni

- 6 KM 3 Bulltofta
- 22 Löddeköpinge inför SSM
- 29 Löddeköpinge inför SSM

Juli

- 2-4 SSM Knutstorp

Augusti

- 7 KM 4 Minnesbergsbacken

September

- 11 Höstrally
- 12 KM 5 Ring Knutstorp

Annonser

Vill du sälja, byta eller vill köpa något? Maila eller posta till redaktören.

Köpes

Hej

Är sugen på en MGA, någon som kan tänkas känna till någon till salu? Gärna bruksskick och lite att fixa med.

Med vänliga hälsningar
Jörgen Andersson
0481-230 86

**Får du ingen
klubbinformation
via e-post?**

**Skicka i så fall din
e-postadress till
info@mscc.se**

SPORTVAGNARNAS SUPERHELG!

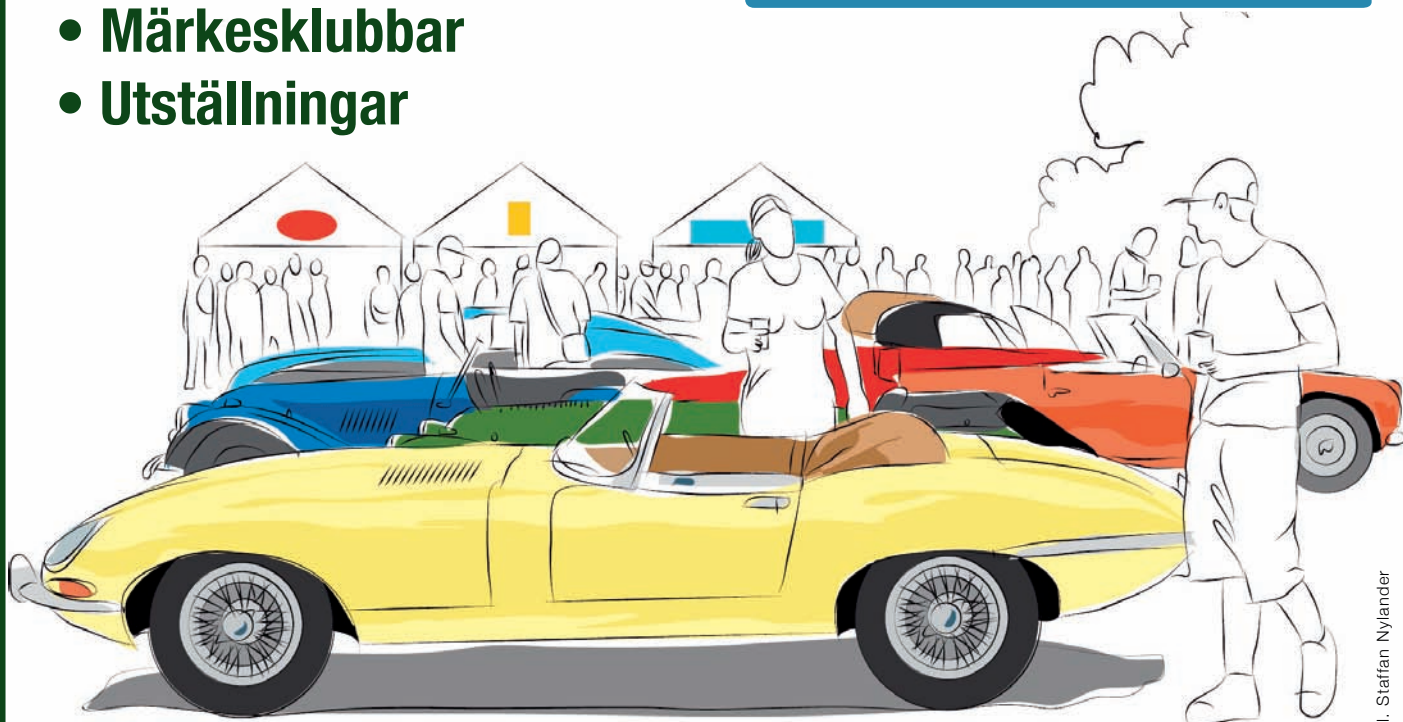
2 - 4 juli 2010

RING KNUTSTORP

- Racing • Rally
- Märkesklubbar
- Utställningar

10

SVENSKT SPORTVAGNSMEETING



Ill. Staffan Nylander

Nordens största sportvagnsträff bjuder på action, mångfald, underhållning och trivsel! Allt inramat på Sveriges vackraste racingbana i hjärtat av Skåne.

Välkommen!

Fortsättning följer på: www.sportvagnsmeeting.se



www.mscc.se

2010 ClassicEvent.se

