



CNS

...Le sens du vent



CHALLENGE CRITÉRIUM Annexe aux Instructions de course

Nom de l'épreuve : 1^o Journée du Challenge Critérium de la Martinique 2018

Dates complètes : 02/12/2018

Lieu : Anse Madame Schœlcher

Autorité organisatrice : CERCLE NAUTIQUE DE SCHOELCHER

I Emplacement du tableau officiel

Les avis aux concurrents seront affichés au tableau officiel se trouvant devant le bâtiment du Cercle Nautique de Schoelcher .

2 Modification aux instructions de course

Toute modification aux IC sera affichée avant 9h00 le jour où elle entrera en vigueur, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

3 Signaux faits à terre

Les signaux faits à terre seront envoyés du mat situé face au bâtiment du Cercle Nautique de Schoelcher

3.1 Quand le pavillon Y est envoyé à terre, la règle 40 s'applique à tout moment sur l'eau. Ceci modifie le préambule du chapitre 4.

4 Programme des courses et droit à payer

L'heure du premier signal d'avertissement est 09h30

Le droit d'inscription est de : 10 €

Les inscriptions sont ouvertes au secrétariat du club dès le lundi 26/11/2018 jusqu'au samedi 01/12/2018 à 17h30

Il n'y aura pas d'inscriptions le dimanche 02/12/2018

5 Définition des pavillons de classe :

- Pavillon Optimist
- Pavillon Laser
- Pavillon FFvoile (Bic 293)

7 Définition de l'emplacement de la zone de course

Face à la plage au Bourg de Schœlcher

8 Les parcours : Voir annexe 1 parcours

Les bords du parcours ne seront pas modifiés après le signal préparatoire.
Ceci modifie la règle 33.

9 Marques

Les marques (1-2-3) Cylindrique Jaune

9.4 Marques de départ et d'Arrivée

Départ et D'arrivée : Bouée Orange

II Le départ

II.1 Les départs des courses seront donnés en modification de la règle 26, avec le signal d'avertissement fait 3 minutes avant le signal de départ.

- 11.2** La ligne de départ sera entre un mât arborant un pavillon orange sur le bateau comité et la marque de départ, elle sera située au milieu du parcours.
- 11.3** Les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ durant la procédure de départ des autres courses.
- 11.4** Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction .Ceci modifie la règle A4

13 L'Arrivée

La ligne d'arrivée sera entre un mat arborant un pavillon bleu sur le bateau comité à l'extrémité bâbord et la marque d'arrivée à l'extrémité tribord. Elle se situera au même endroit que le départ

14 Système de pénalités

- 14.1** Les pénalités sont les suivantes : 360° pénalité à 1 tours

15 Temps limites et temps cible

- 15.1** Le temps limites et les temps cibles pour toutes les classes sont les suivants :

Classe	Temps limite	Temps limite pour la marque I	Temps cible
Optimist	1h15	20 mn	1h00
Laser	1h00	15 mn	45mn
Bic 293	1h00	15 mn	45mn

Si un bateau n'a pas passé la marque I dans le temps limite pour la marque I la course sera annulée.

Le manquement à satisfaire au temps cible ne pourra faire l'objet d'une réparation.

Ceci modifie la règle 62.1(a)

- 15.2** Les bateaux manquant à finir dans un délai de 25 minutes après que le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF sans instructions. Ceci modifie les règles 35, A4 et A4

16 réclamations et demandes de réparations

- 16.1** Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat du Cercle Nautique de Schoelcher . Les réclamations et demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans un délai approprié.

- 16.2** Pour toutes les classes le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la course du jour ou que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de courses ce jour, selon lequel il est plus tardif.

17 Classement

- 17.2** **Nombre de courses à valider pour constituer une série**

1 course doit être validée pour constituer une série.

- 17.3** **Courses retirées**

(a) Quand moins de 2 courses ont été validées le score du bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses

(b) Quand 3 à 5 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.

29 Décharge de responsabilité

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques .voir décision de courir. L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

Composition du corps arbitral

Président du comité de course : Mathieu MAUDET

Président du comité de réclamation : Jaques MADKAUD

Annexe I des IC : Parcours

Toutes les marques sont à laisser à bâbord

Parcours Optimist, Laser, Bic 293-: Départ-1-2-3-1-Arrivée

